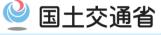
地域道路経済戦略研究会について



地域経済・社会における課題を柔軟かつ強力に解決し、成長を支えていくためには、 飛躍的な進化を遂げる情報通信技術や多様なビッグデータを最大限に利活用し、 道路を賢く使う、世界のトップランナーとしての新たな道路政策に挑戦・実行していく必 要がある。

これを踏まえ、本研究会は、有識者より地域の道路を活かした政策提言を頂くとともに、道路空間の有効活用による地域経済活性化戦略と、これを実現するための社会実験・実装について研究を行うことを目的に設立するものである。

なお、地域の特性・戦略を踏まえた研究を、産学官連携の下に推進するため、各地域に地方研究会を設置する。



顧問 石田 東生 筑波大学大学院システム情報工学研究科 教授

座長 羽藤 英二 東京大学大学院工学系研究科 教授

委員 伊藤 香織 東京理科大学大学院理工学研究科 教授

井料 隆雅 神戸大学大学院工学研究科 教授

小根山裕之 首都大学東京大学院都市環境科学研究科 教授

日下部貴彦 東京工業大学大学院理工学研究科 助教

清水 哲夫 首都大学東京大学院都市環境科学研究科 教授

関本 義秀 東京大学生産技術研究所 准教授

堤 盛人 筑波大学大学院システム情報工学研究科 教授

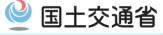
豊田 三佳 立教大学観光学部 准教授

福田 大輔 東京工業大学大学院理工学研究科 准教授

布施 孝志 東京大学大学院工学系研究科 准教授

円山 琢也 熊本大学政策創造研究教育センター 准教授

研究会の主な取組について(案)







情報 ビッグデータ分析・評価 等

人 タウンモビリティマネジメント組織(産学官)

地域課題の柔軟かつ強力な解決

新たな道路政策の挑戦・実行

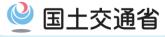
地域道路経済戦略

エリア交通マネジメント

道路空間再配分

公共交通/ 新たなモビリティとの連携 等

社会実験·実装



| 開催時期 | 主な議題(予定) |
|--------------------------------|---|
| 平成27年12月 〈第1回研究会〉 | ビッグデータ利活用のためのプラットフォームについて |
| 平成28年1月 〈第2回研究会 〉 | 公共交通や新たなモビリティとの連携について |
| 平成28年2月 〈第3回研究会 〉 | 道路空間マネジメントについて |
| 平成28年3月 〈第4回研究会〉 | 研究会の中間提言 (2020年オリンピック・パラリンピックに向けて 等) |
| 平成28年4月~ 〈 第5回研究会~ 〉 | ・中間提言の具体化・社会実験の実施・中長期課題の検討等 |