

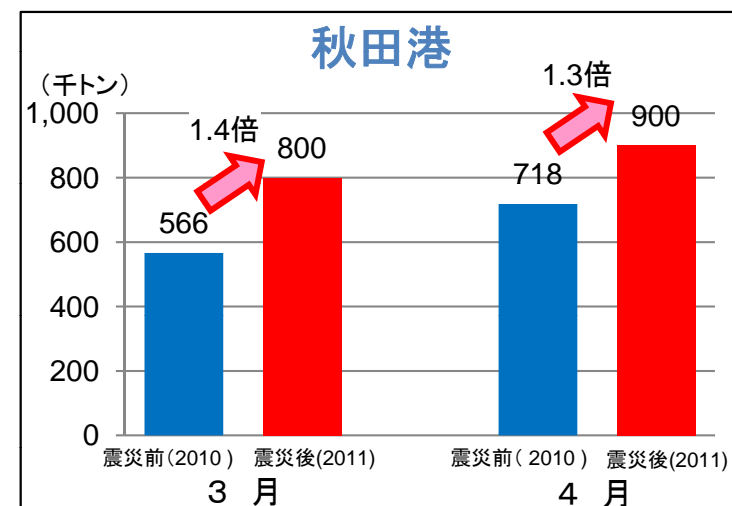
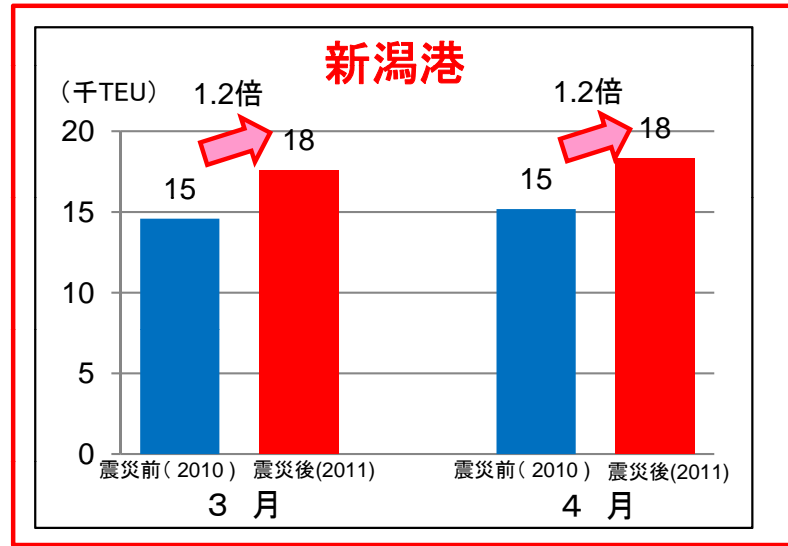
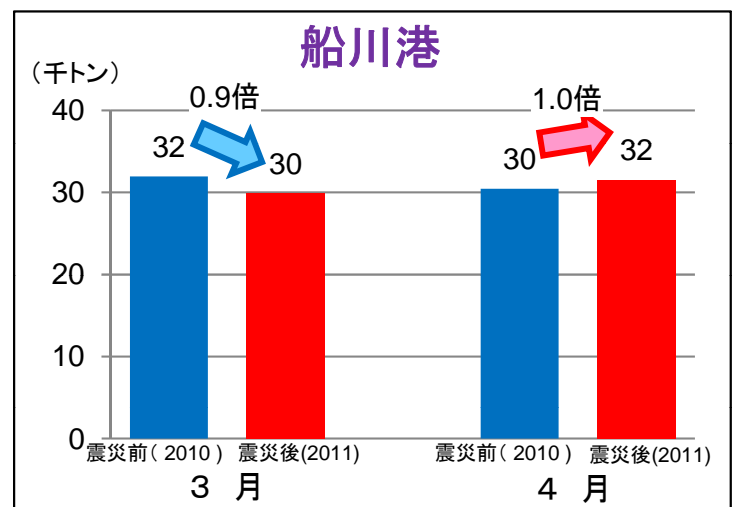
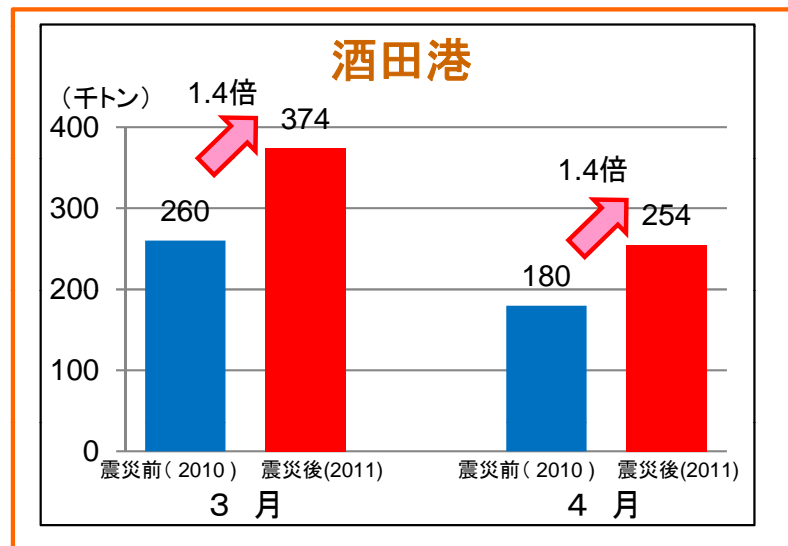
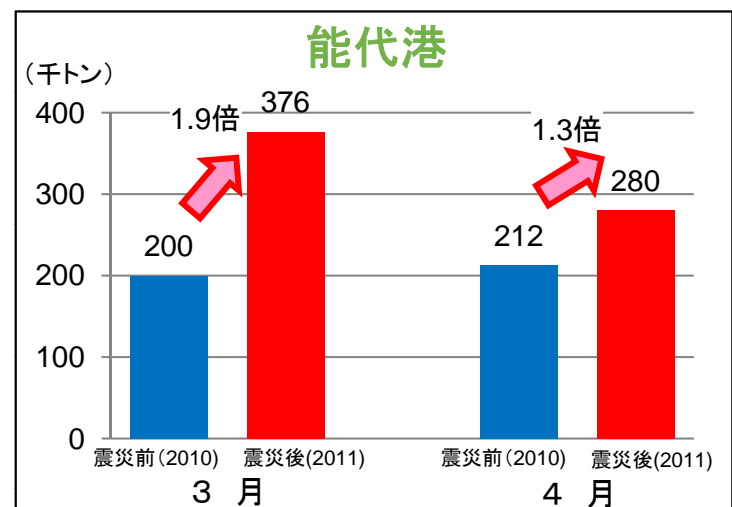
最近の高速道路関係の状況

～東日本大震災と高速道路ネットワーク～

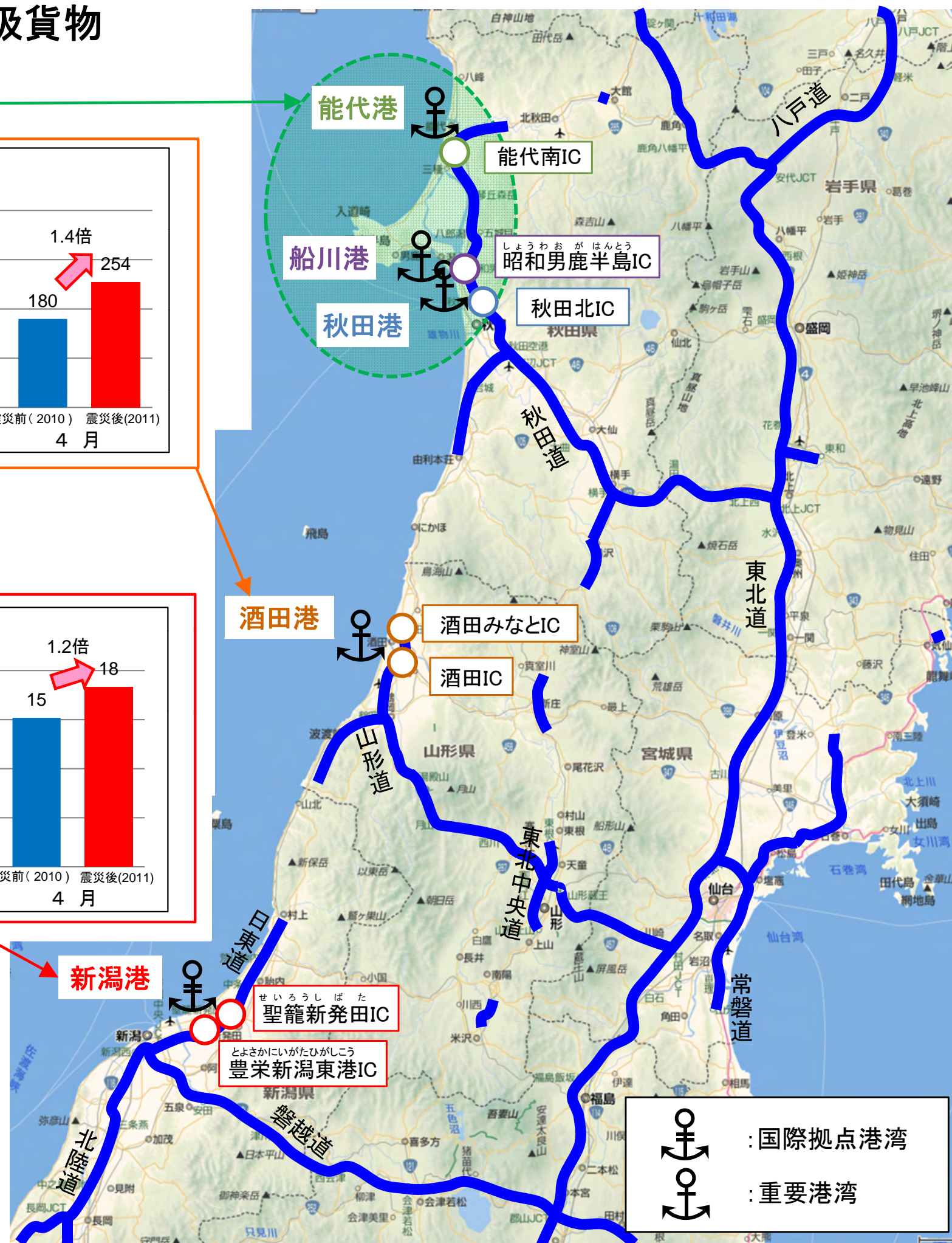
東日本大震災前後の日本海側の港湾取扱貨物量の変化

2010年及び2011年3月～4月における港湾取扱貨物

(国土交通省港湾局調べ(聞き取りによる))



※ 新潟港の取扱貨物量は集計中のため、外貿コンテナ取扱貨物量を掲載

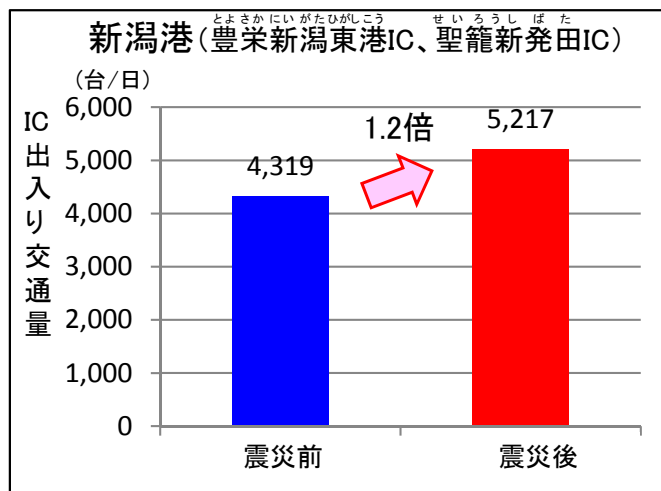
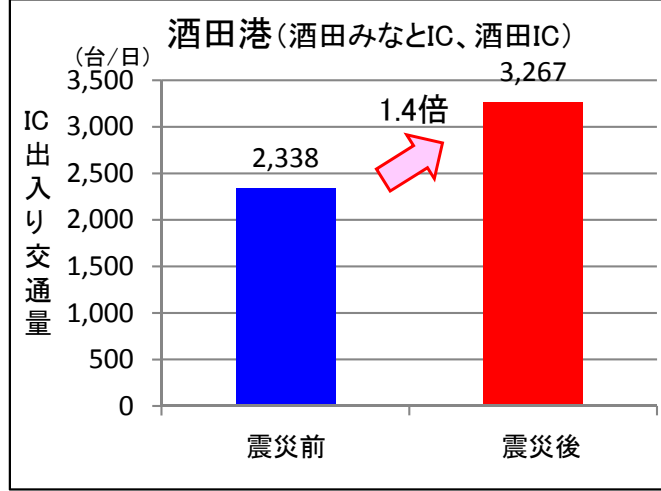
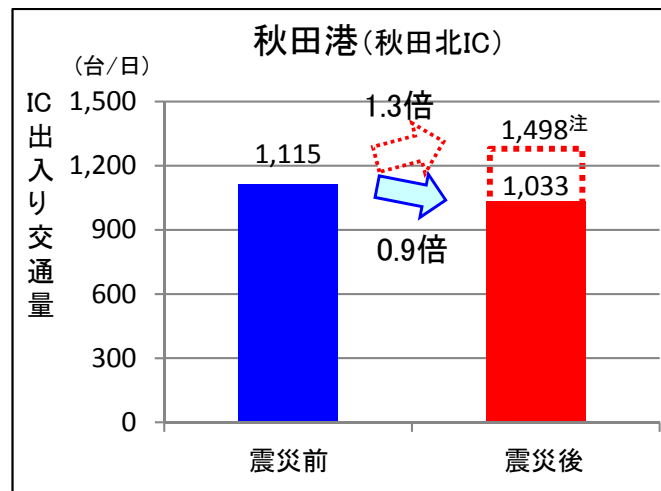
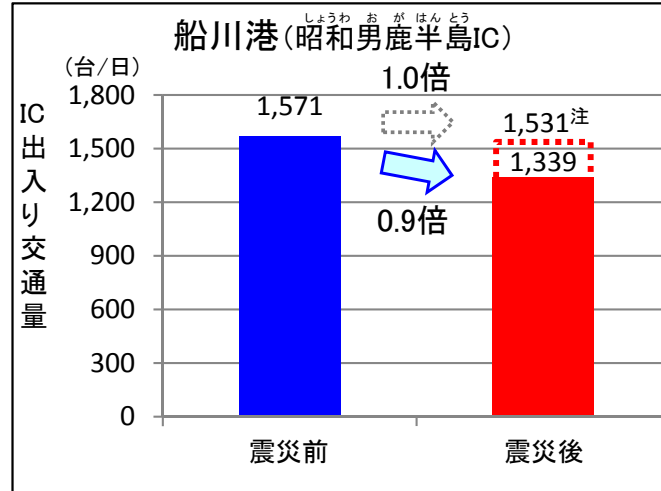
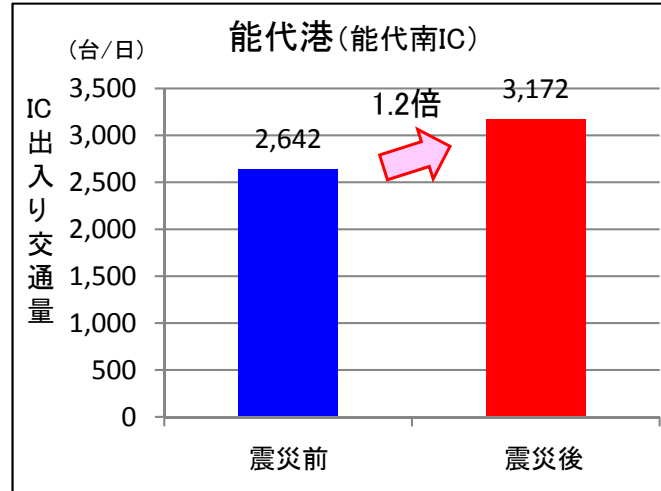


⚓ : 国際拠点港湾
⚓ : 重要港湾

東日本大震災前後の日本海側の港湾周辺インターチェンジの大型車出入り交通量(平日)の変化

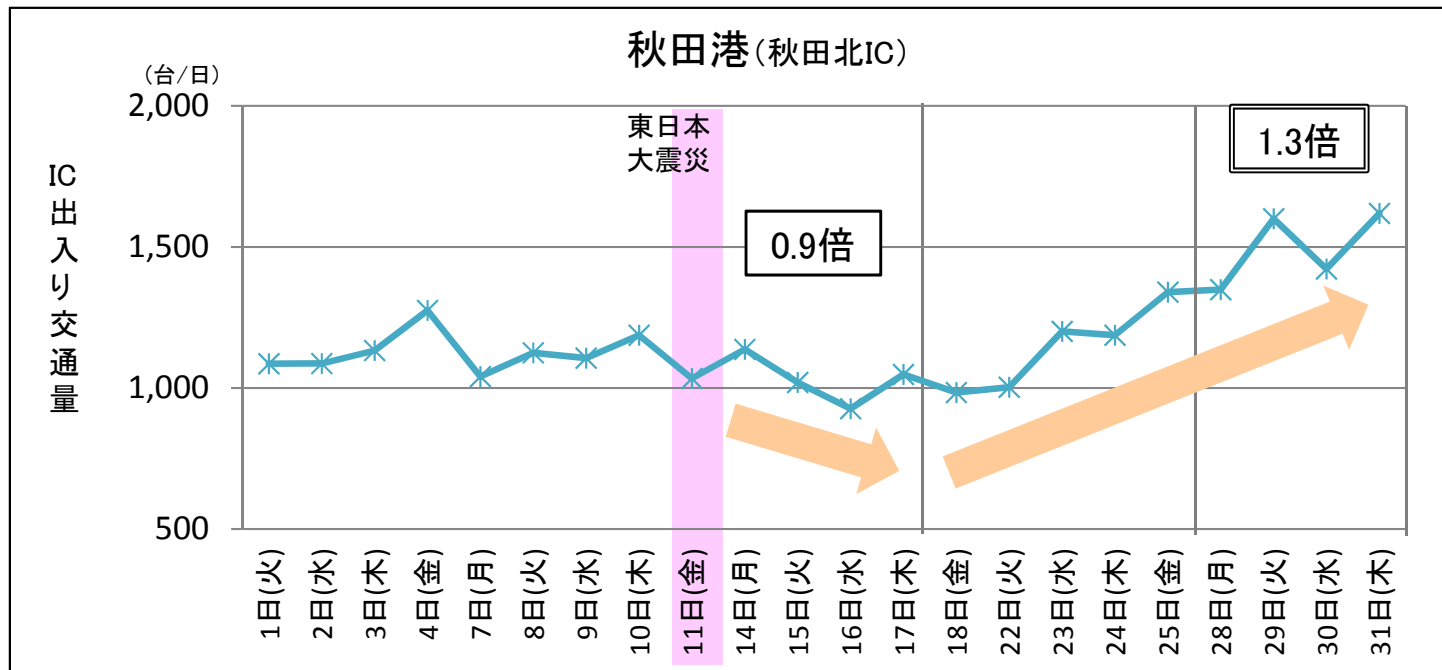
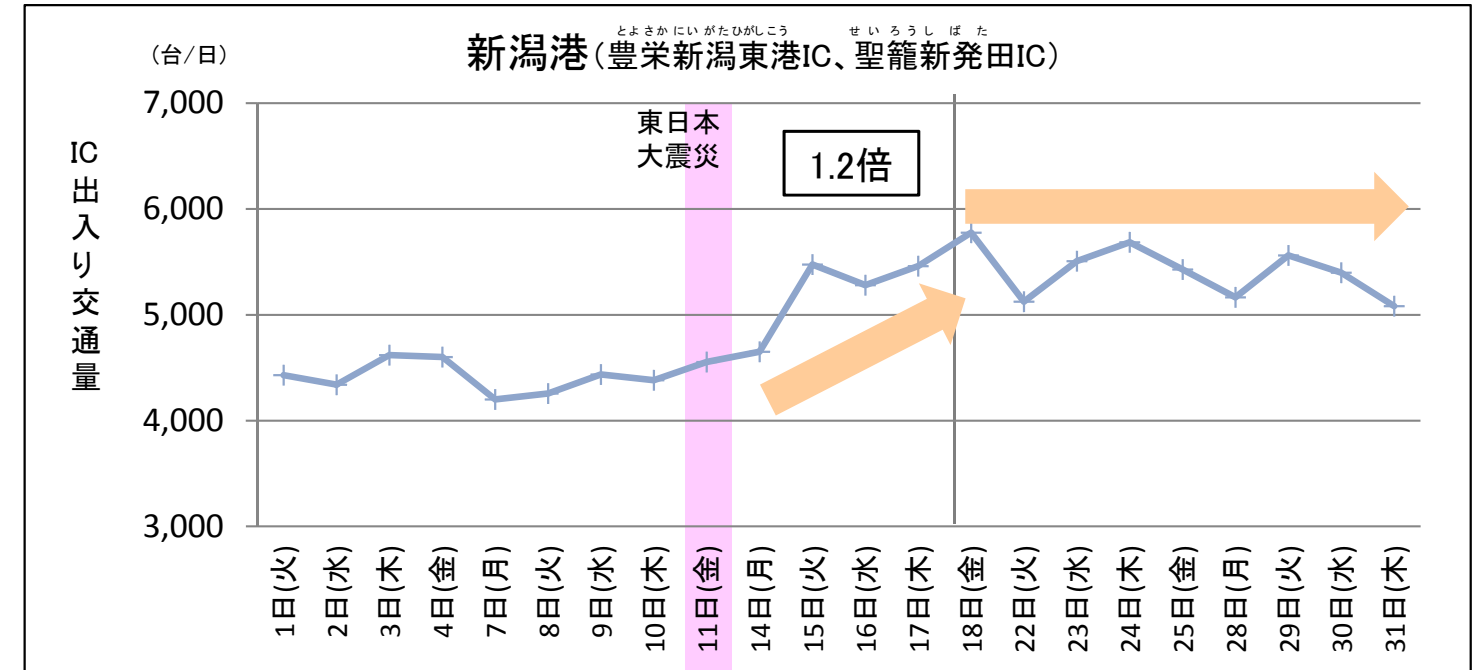
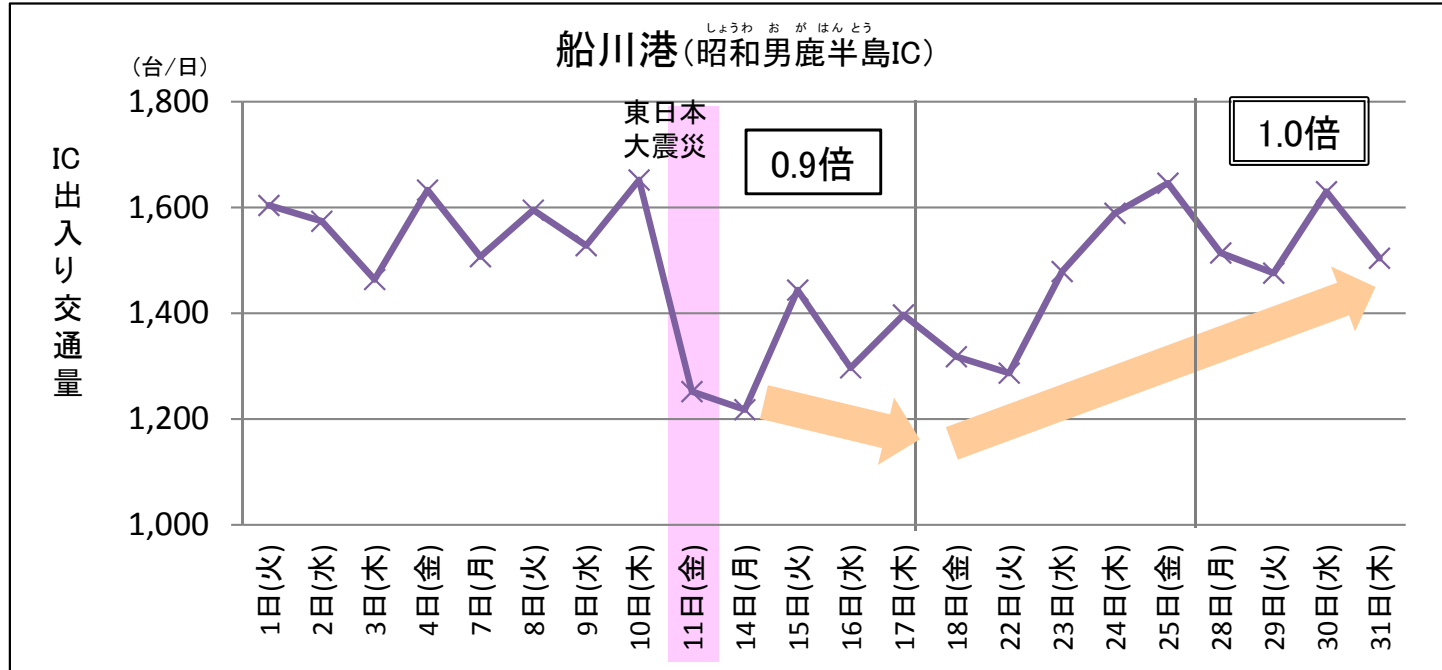
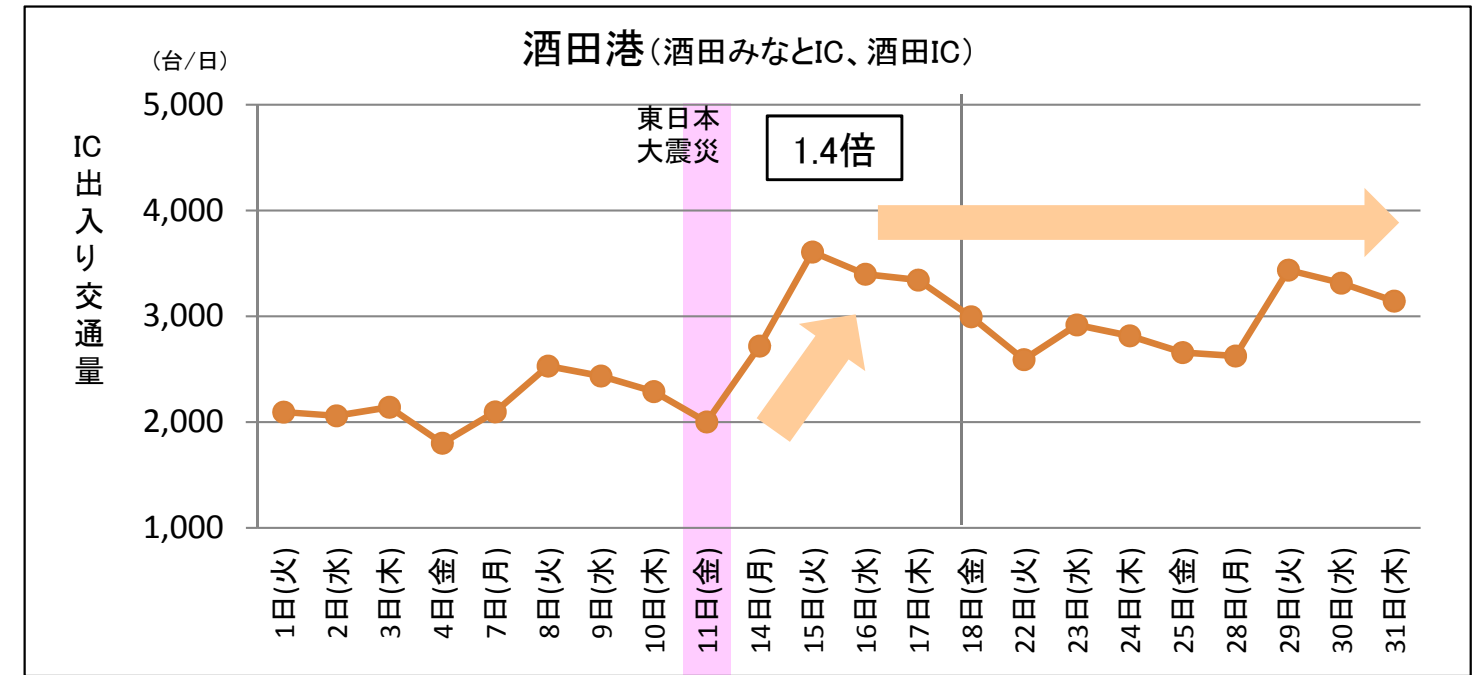
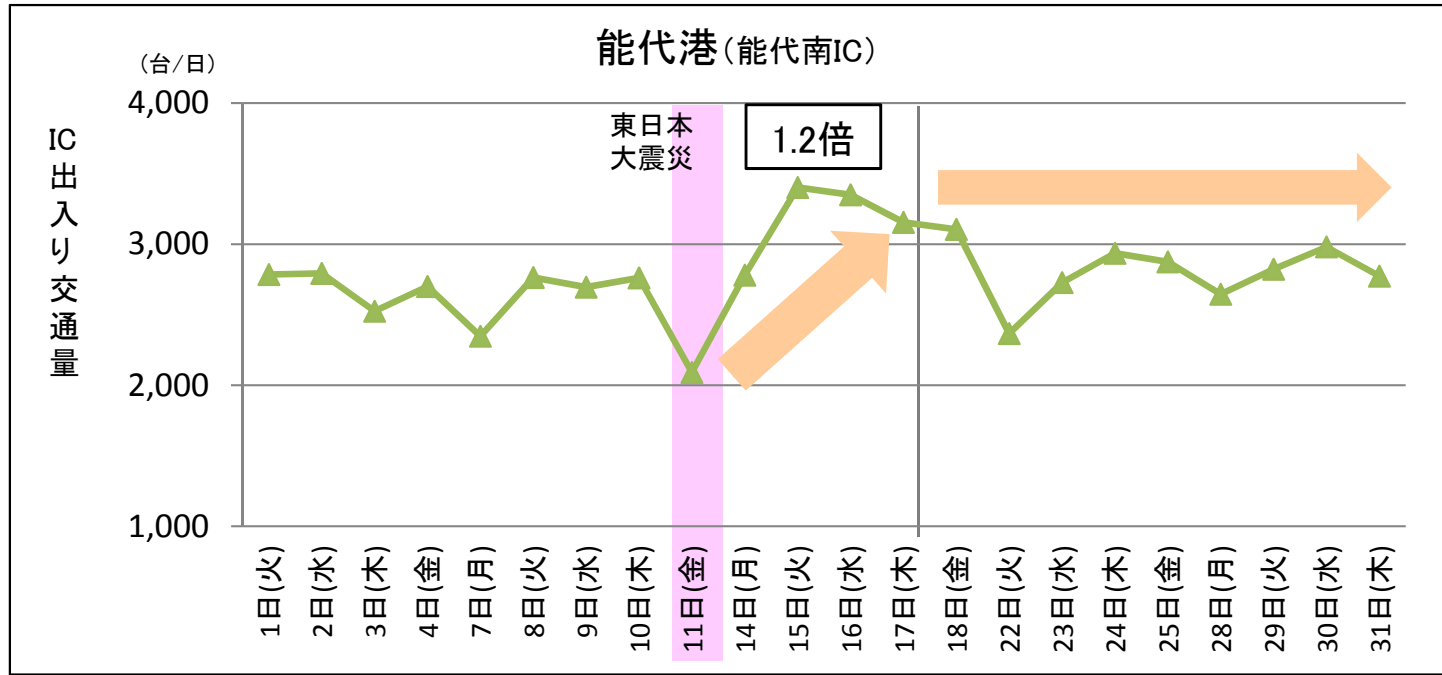
日本海側港湾周辺ICの出入り交通量

※ 震災前3/7~3/10、震災後3/14~3/17



注) 震災直後は一旦減少したが、その後(3/28~3/31)は増加

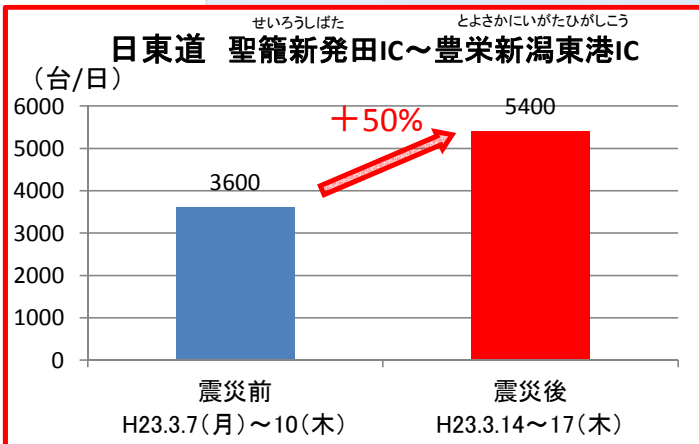
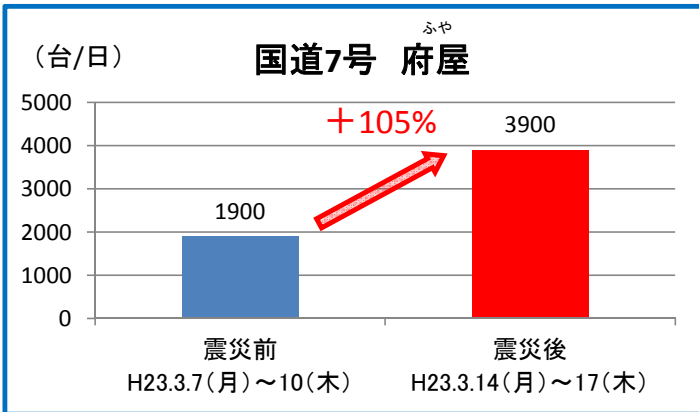
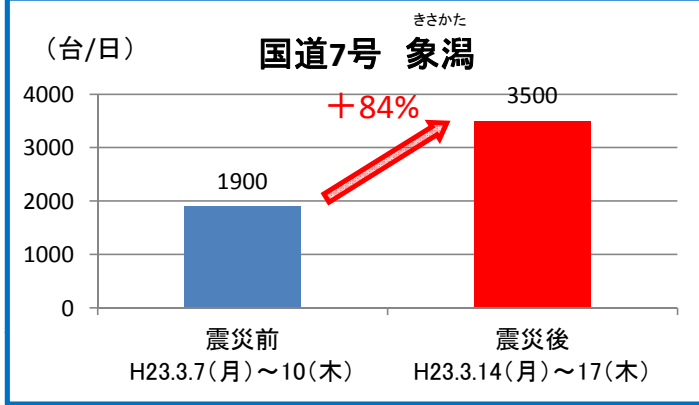
(参考)東日本大震災前後の日本海側の港湾周辺インターチェンジの大型車出入り交通量(平日)の変化



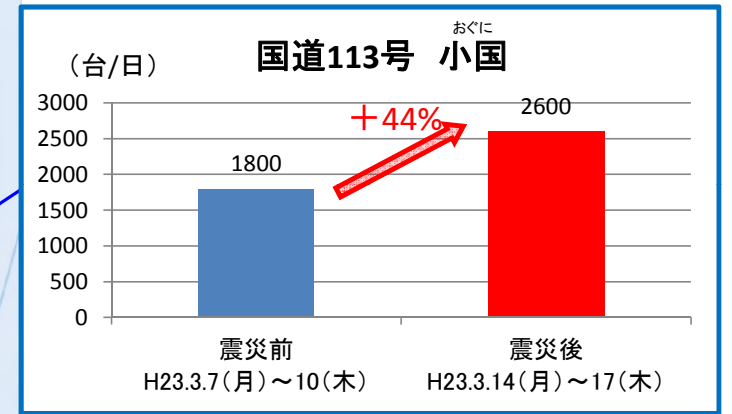
 内は震災前3/7~3/10、震災直後3/14~3/17との比較
 内は震災前3/7~3/10、震災後3/28~3/31との比較

東日本大震災前後の一般国道及び高速道路の大型車交通量(平日)の変化

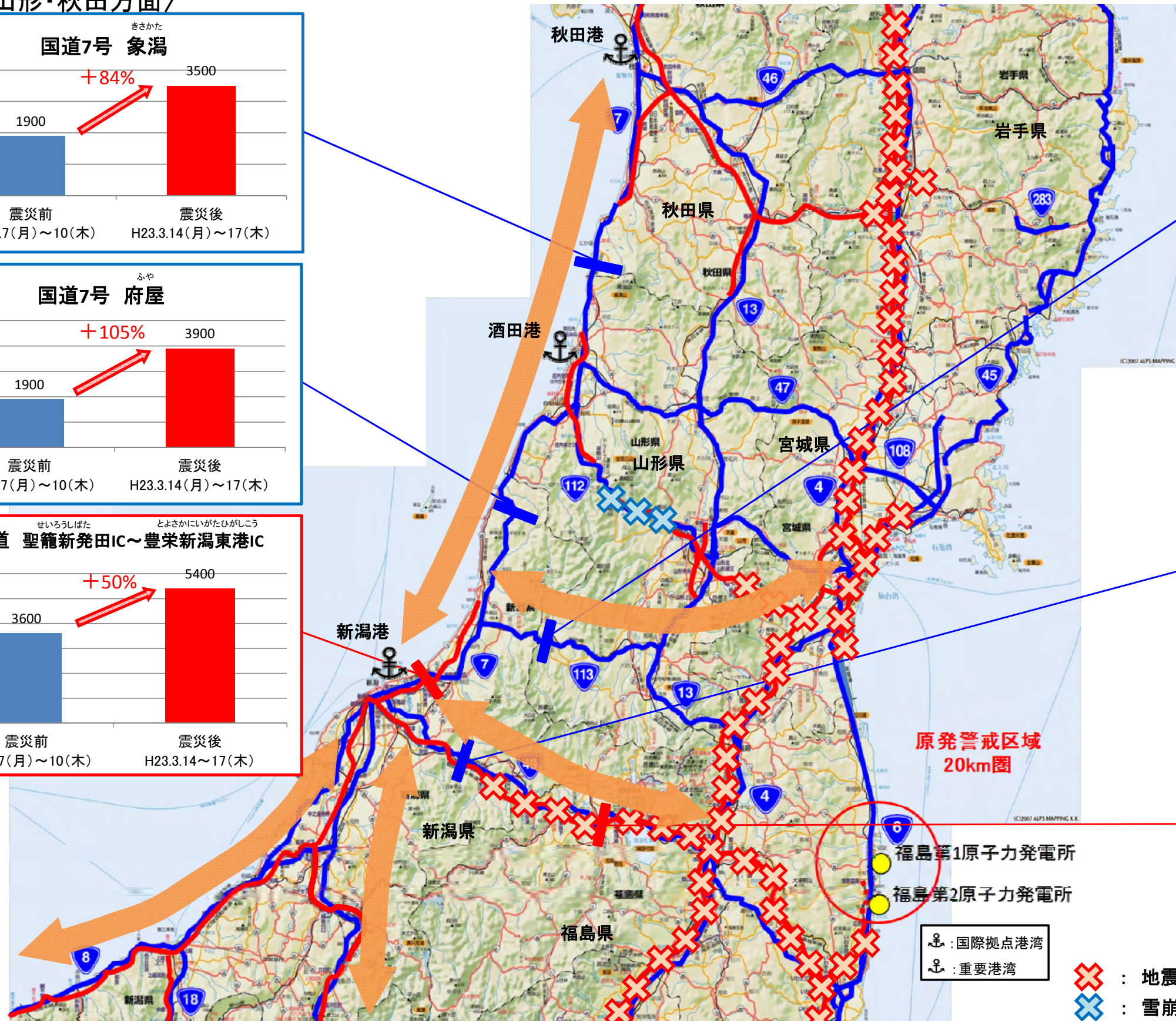
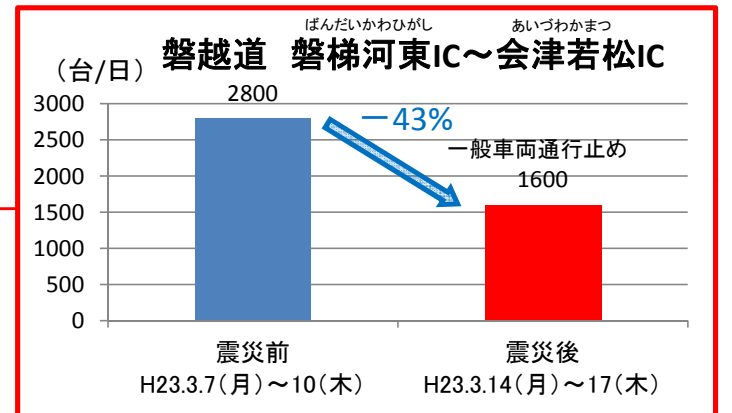
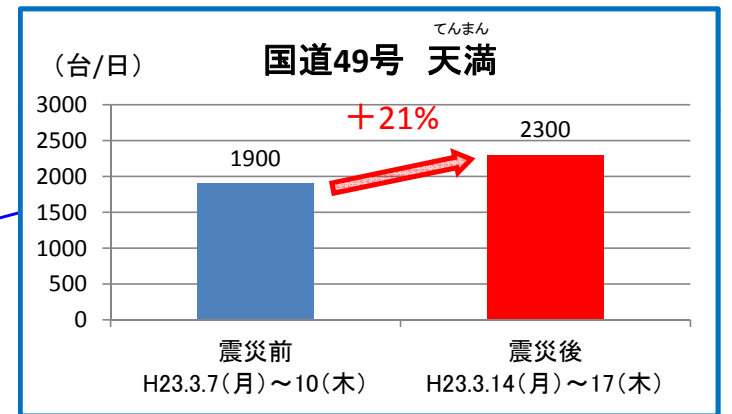
〈新潟⇄山形・秋田方面〉



〈新潟⇄宮城方面〉



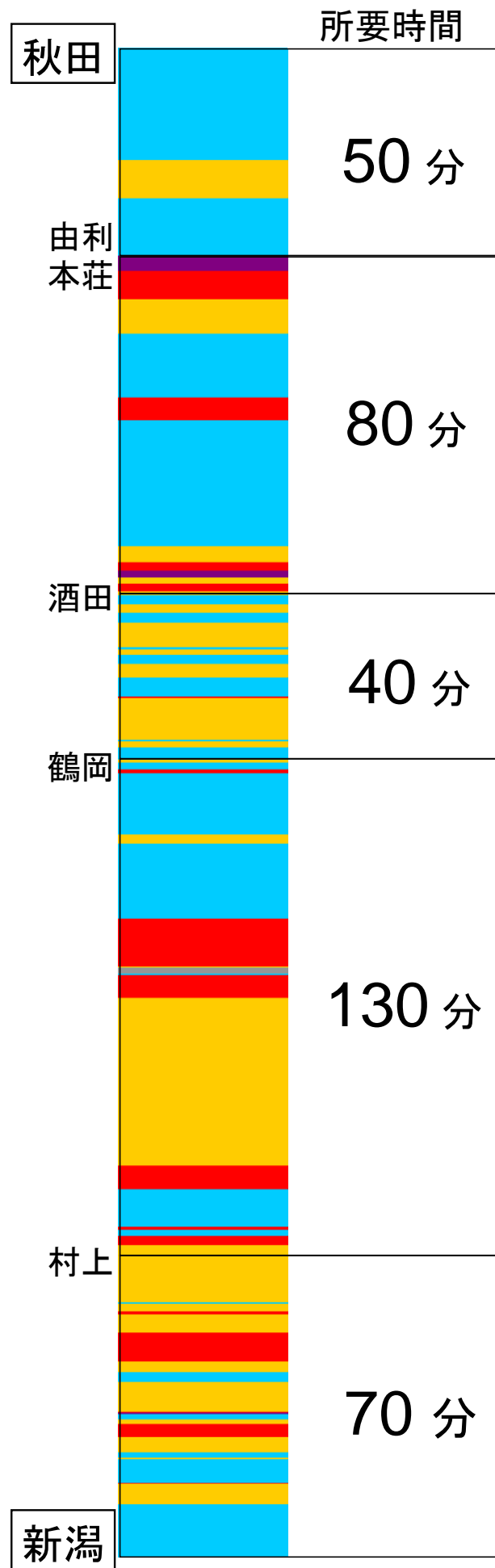
〈新潟⇄福島方面〉



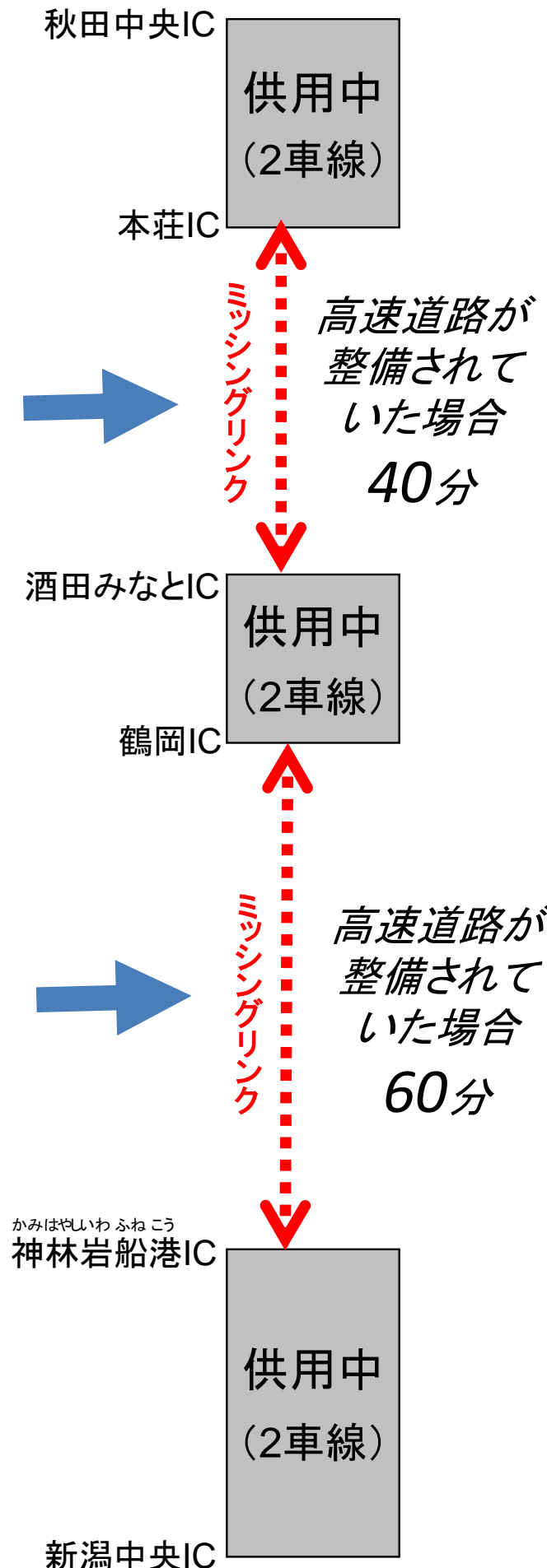
東日本大震災前後の一般国道(指定区間) 旅行速度*の変化(平日昼間)

* 民間プローブデータにより算出

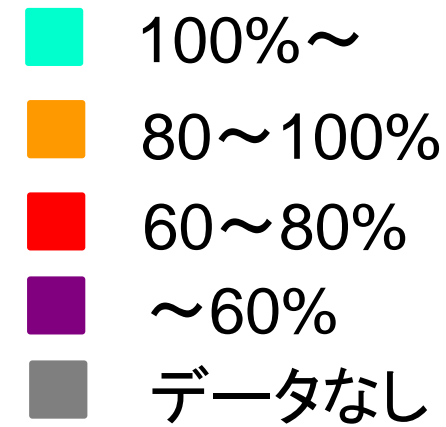
震災後 一般道経由 (国道7号)



高速道路経由 (日東道)

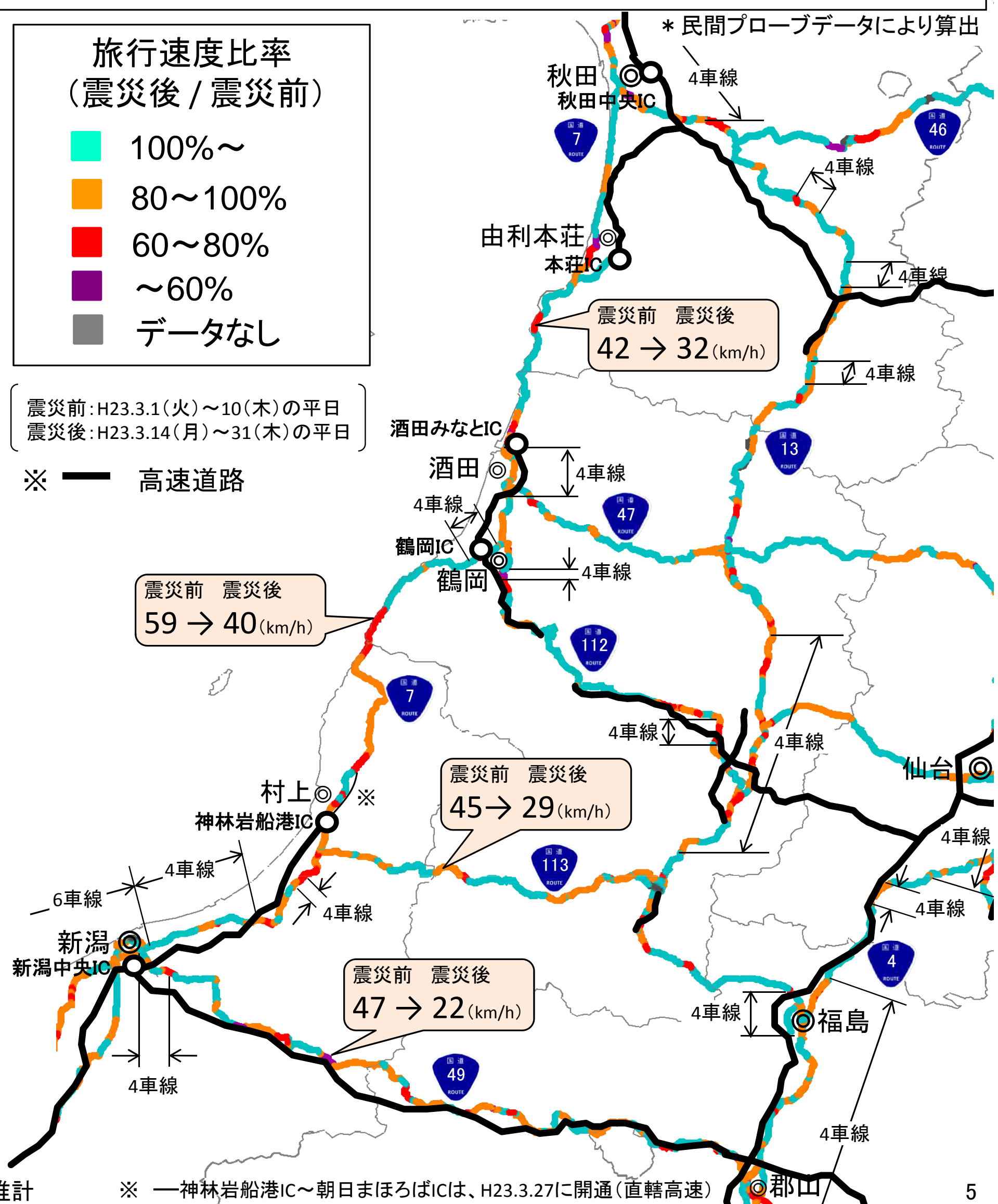


旅行速度比率 (震災後 / 震災前)



震災前: H23.3.1(火)~10(木)の平日
震災後: H23.3.14(月)~31(木)の平日

※ 高速道路



※ 震災後 一般道経由は、民間プローブデータによる実速度から算出
※ 高速道路経由は、事業中区間のルート等を考慮し、時速80km/hで推計

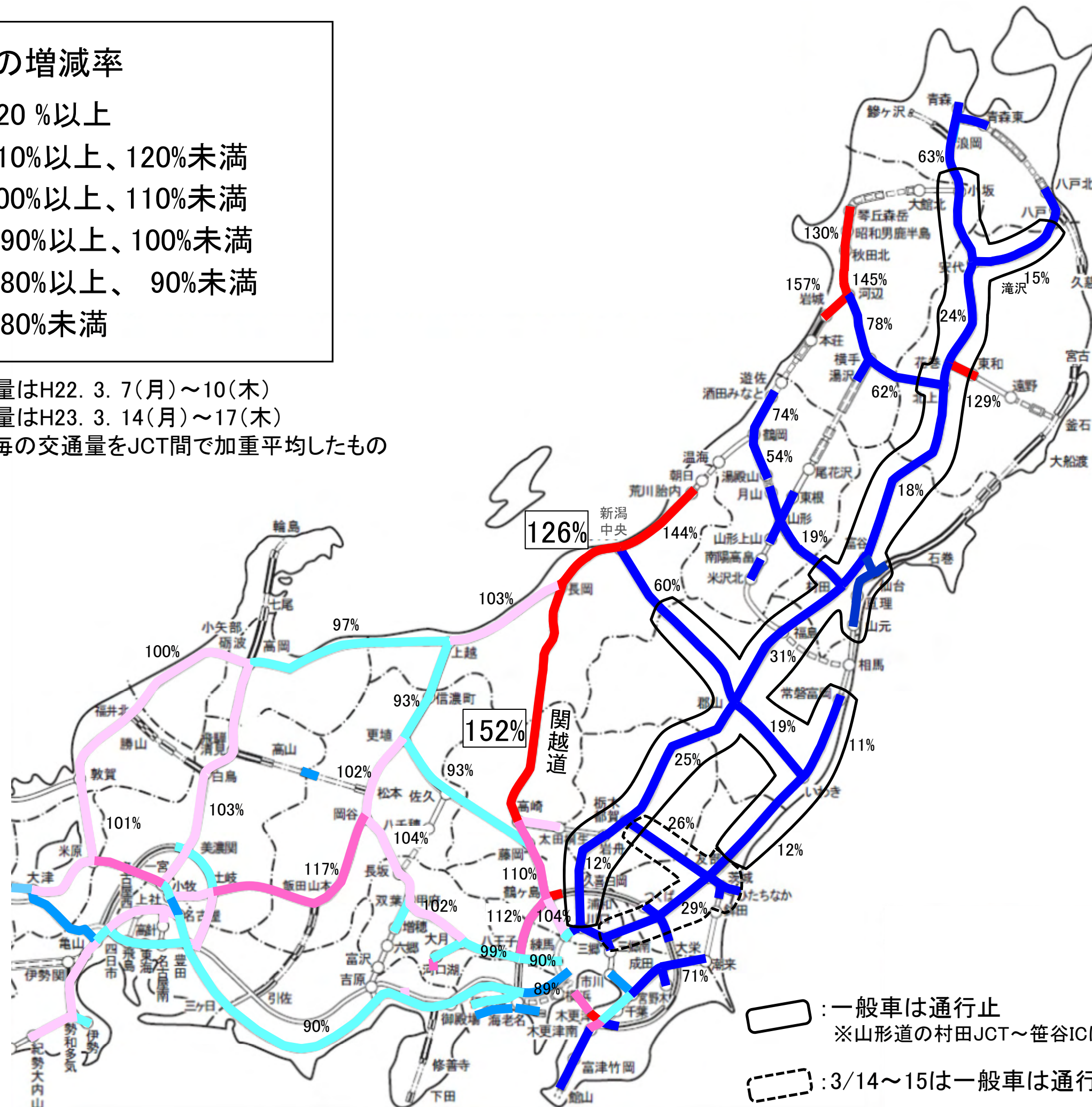
※ 神林岩船港IC~朝日まほろばICは、H23.3.27に開通(直轄高速)

東日本大震災前後の高速道路の大型車交通量(平日)の変化 [震災直後]

震災前後の増減率

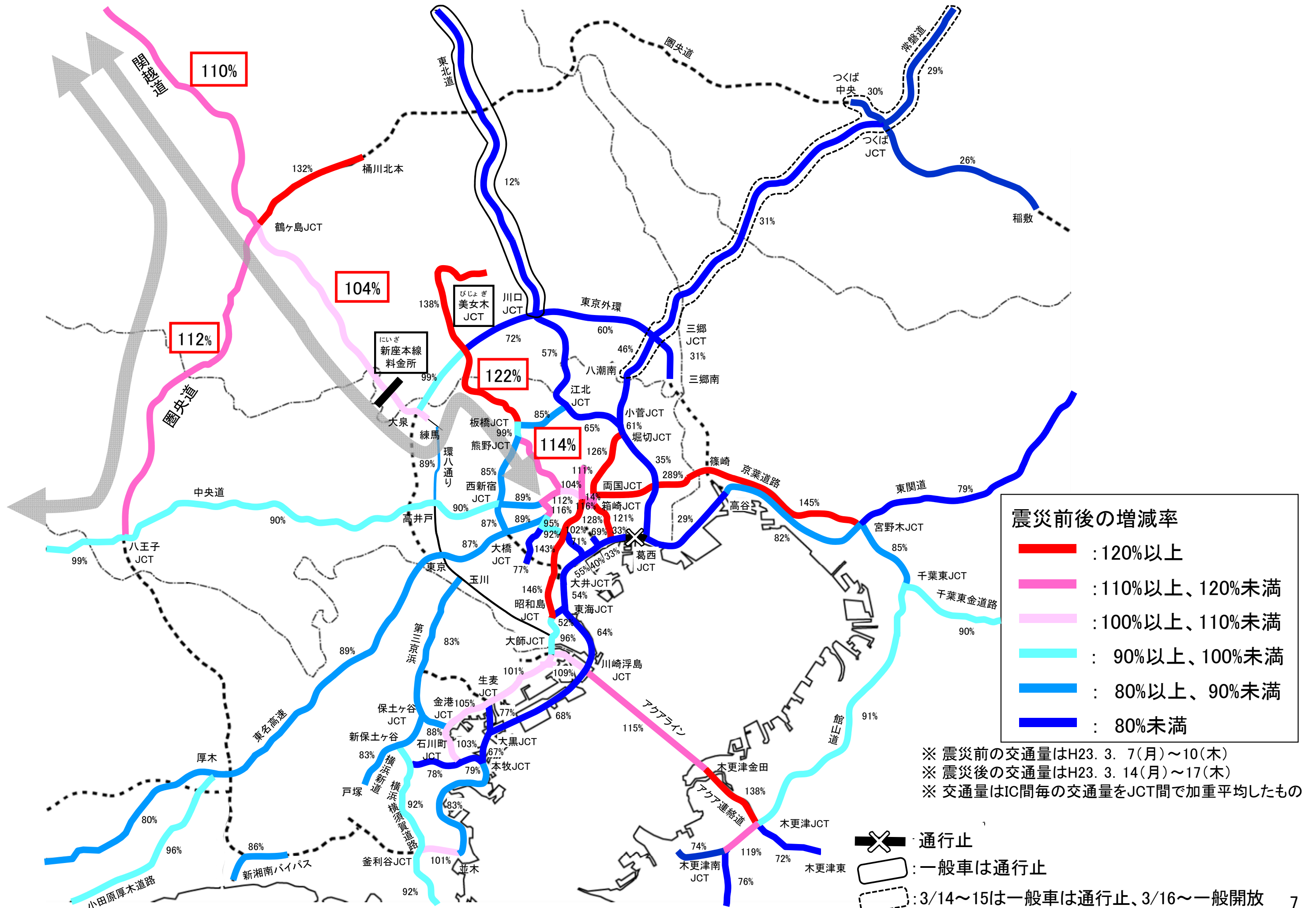
- : 120%以上
- : 110%以上、120%未満
- : 100%以上、110%未満
- : 90%以上、100%未満
- : 80%以上、90%未満
- : 80%未満

※ 震災前の交通量はH22. 3. 7(月)~10(木)
 ※ 震災後の交通量はH23. 3. 14(月)~17(木)
 ※ 交通量はIC間毎の交通量をJCT間で加重平均したもの



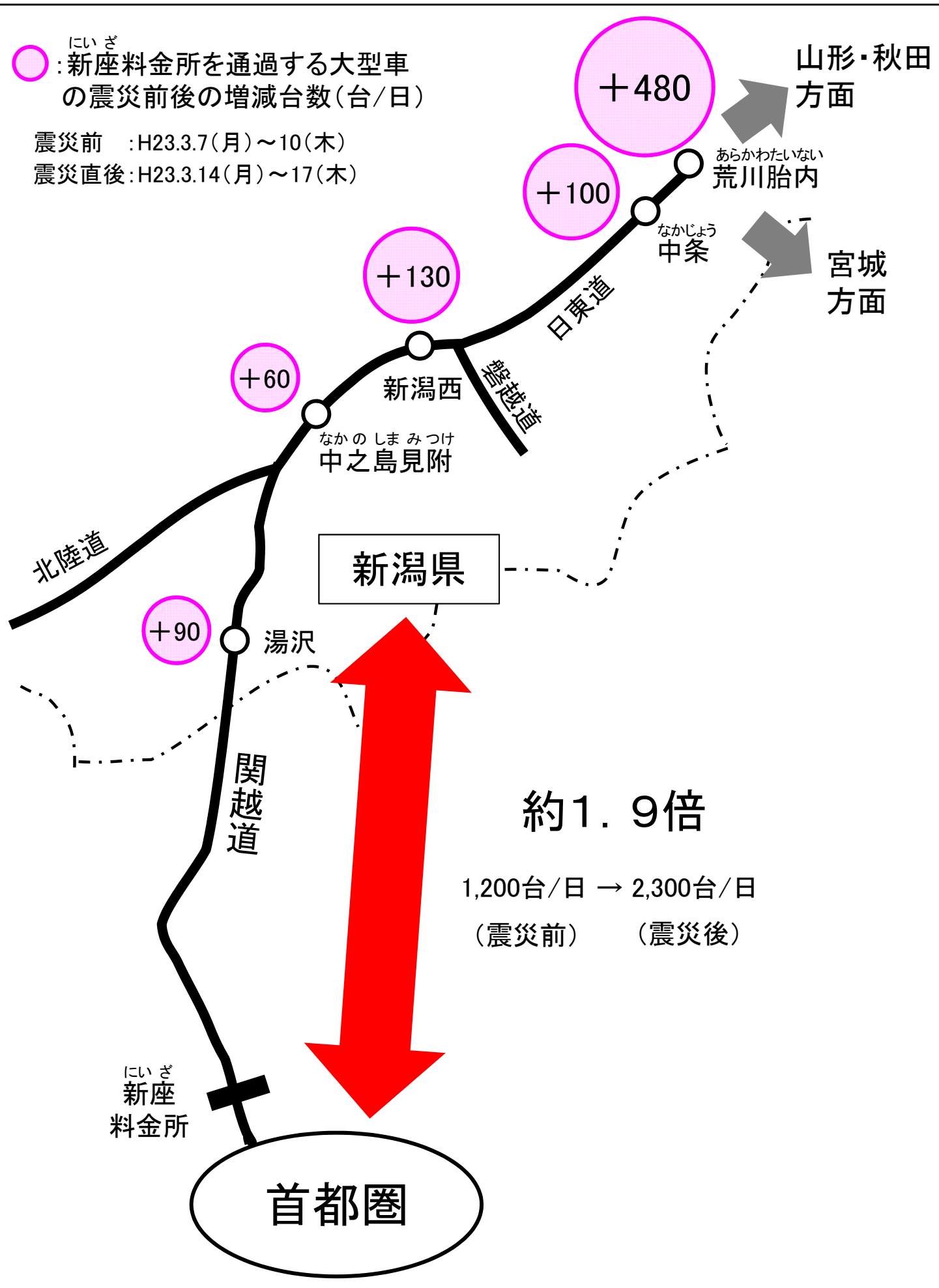
- : 一般車は通行止
 ※山形道の村田JCT~笹谷ICは全車通行止
- : 3/14~15は一般車は通行止、3/16~一般開放

首都圏における東日本大震災前後の大型車交通量(平日)の変化 [震災直後]

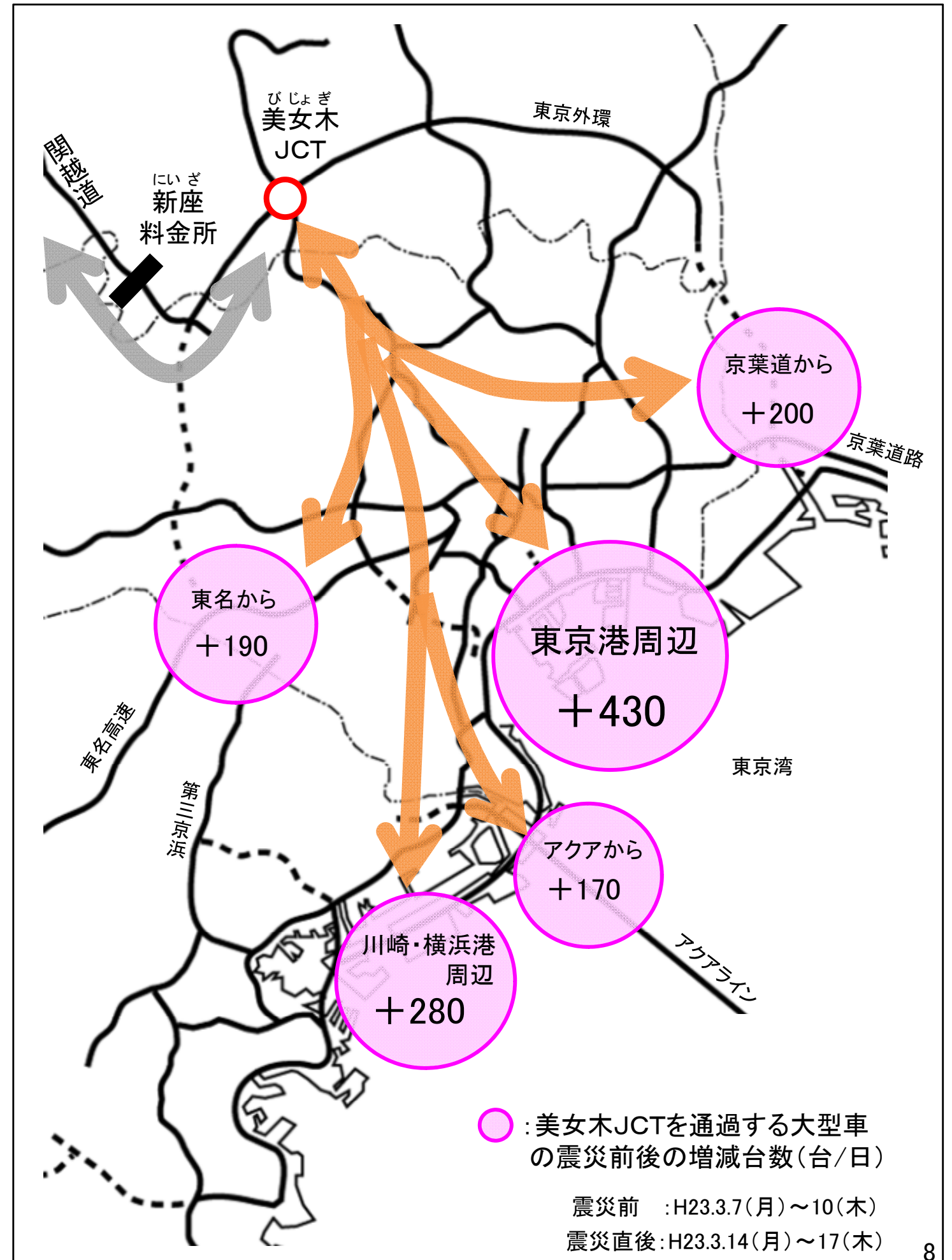


東日本大震災時に関越道で迂回利用した交通の発着 [平日 大型車]

関越道経由で首都圏と新潟県間を利用する交通の変化

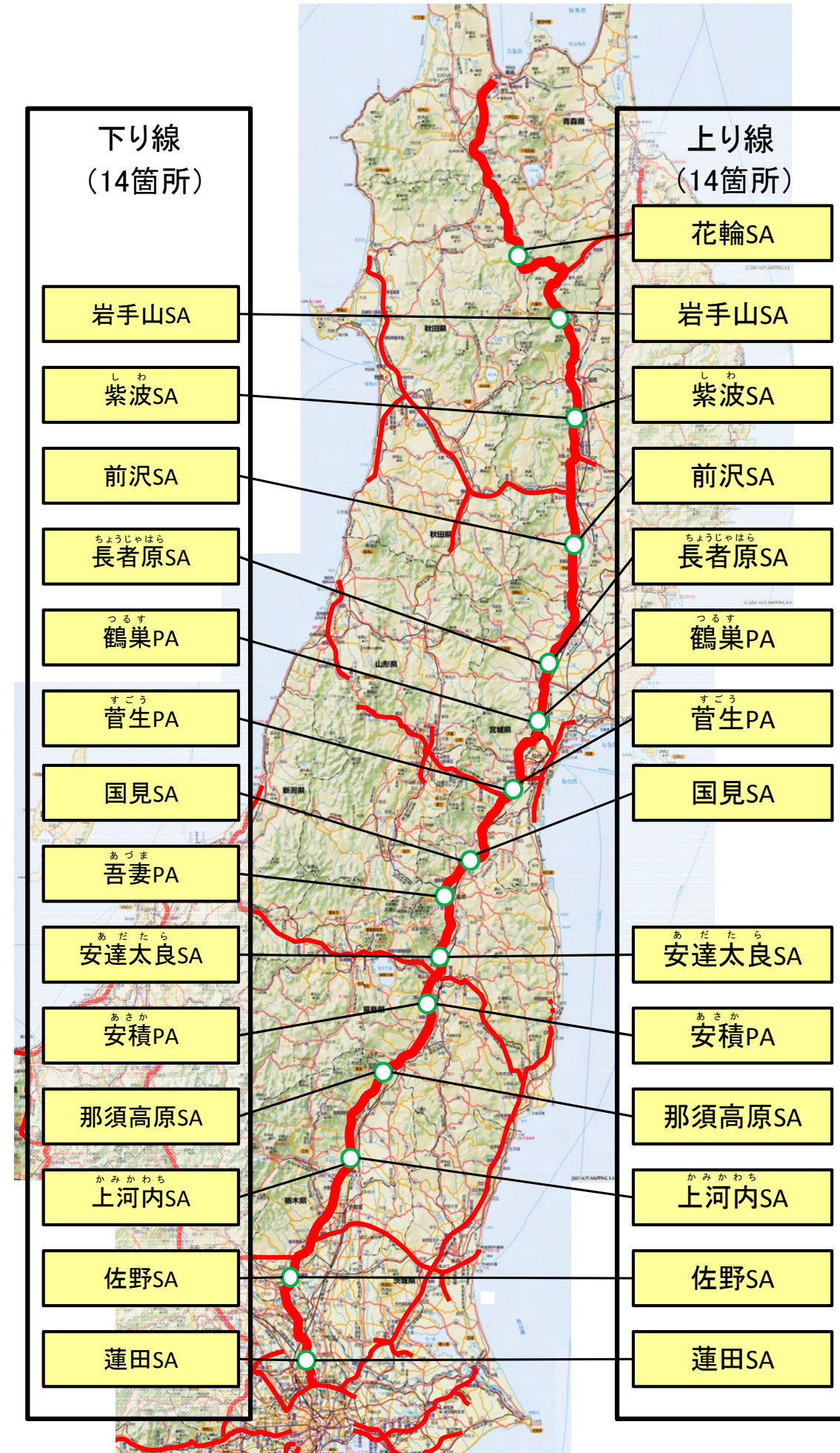


首都高 美女木JCTにおける発着交通の変化

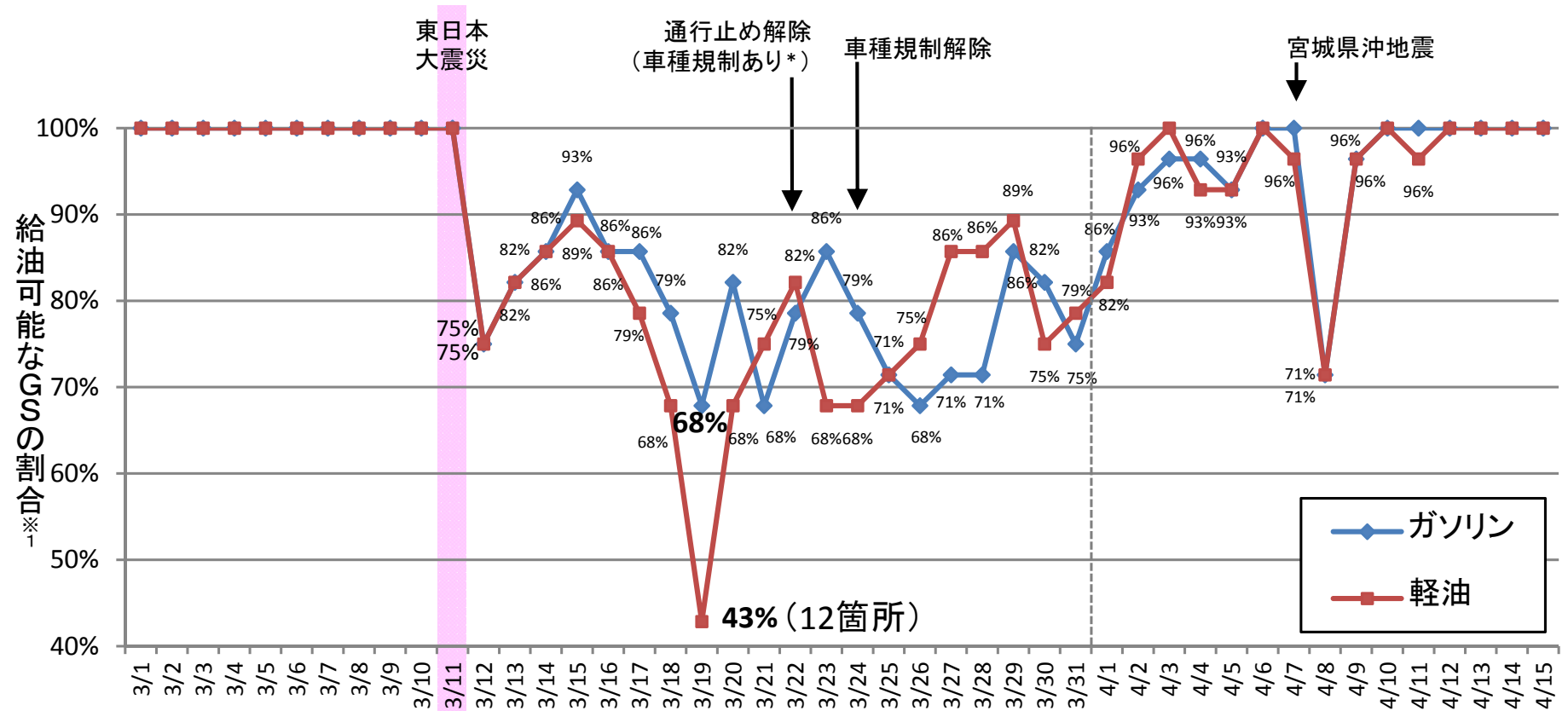


東日本大震災後の東北道のガソリンスタンドへの燃料の供給状況

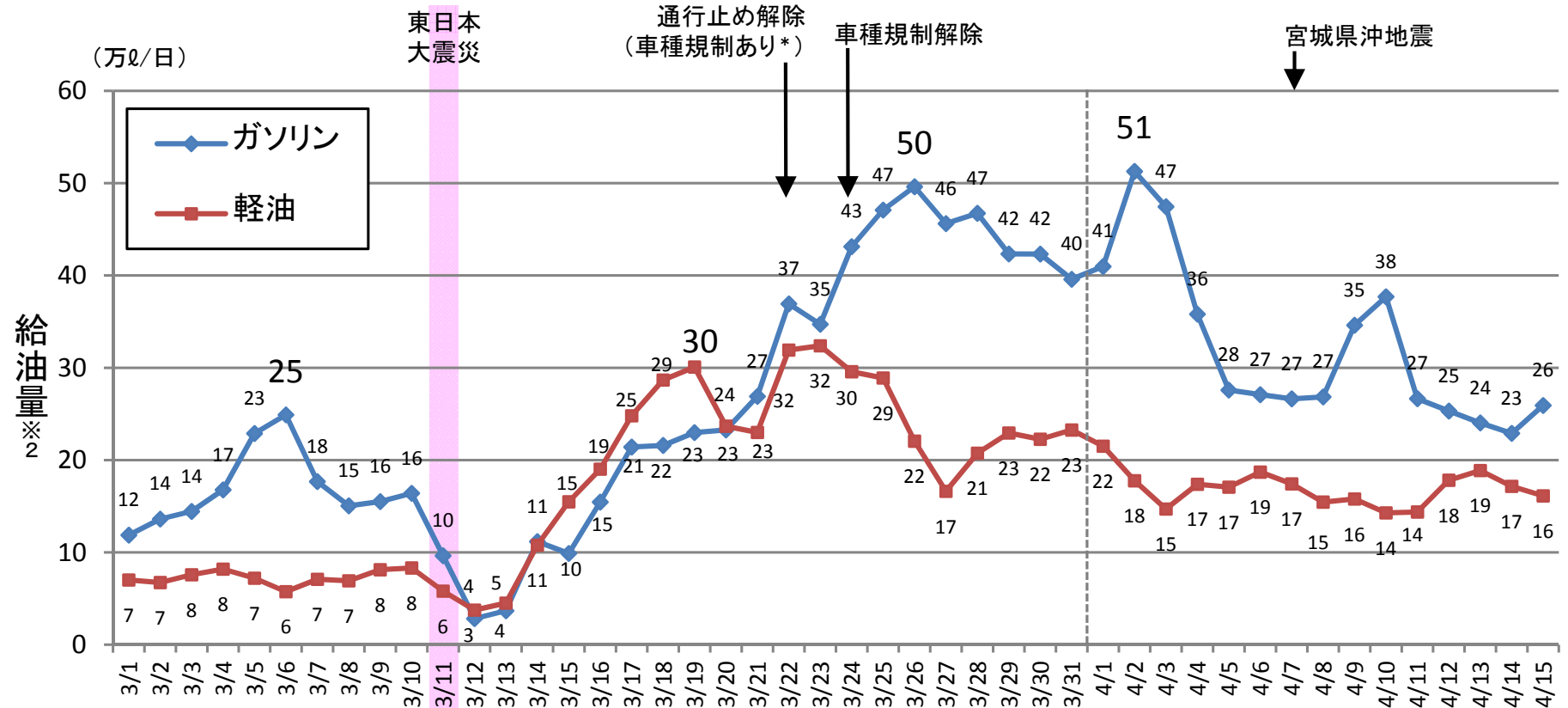
○東北道のガソリンスタンド位置(28箇所)



○給油可能なガソリンスタンドの割合(28箇所中の割合)



○東北道のガソリンスタンドにおける給油量



※1 東北道のガソリンスタンド全28箇所中、午前10時時点で給油可能であったガソリンスタンド数の率を記載

※2 東北道のガソリンスタンド全28箇所の給油量の合計値を記載

* 「緊急車両及び大型車等(大型車等とは1, 2, 8, 9, 0ナンバー車及び緑、黒ナンバー車)」のみ通行可能