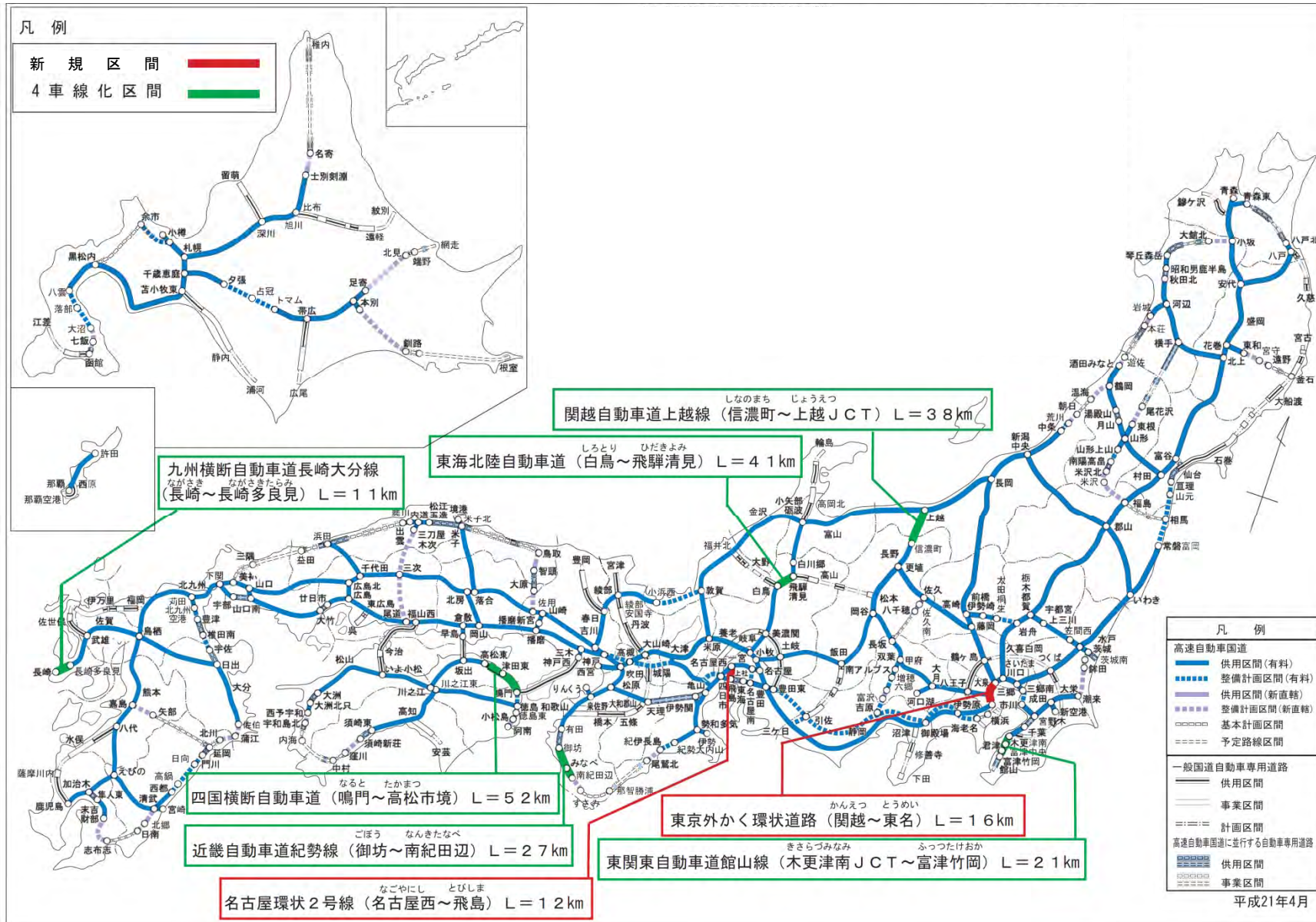


今後の整備・管理のあり方、料金制度について [補足説明資料]

高速道路の整備手法等の再検証について(平成22年4月9日)

平成21年4月の第4回国幹会議の議決を経て整備計画が策定された区間のうち、東京外環、名古屋2環の新規整備2区間、4車線化6区間を対象に事業効果や整備手法について再検証を実施

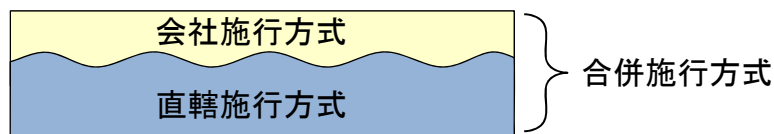


高速自動車国道の新規区間・4車線化区間の整備について

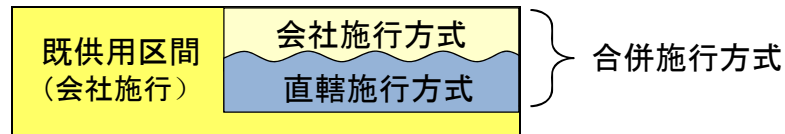
H21.4

＜第4回国幹会議＞：高速国道への合併施行方式を導入

【新規3区間】 東京外環など



【4車線化6区間】 東海北陸道など

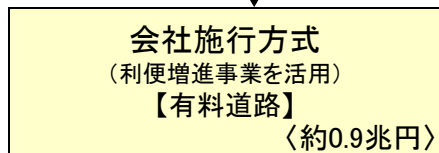


＜政権交代＞

H21.10

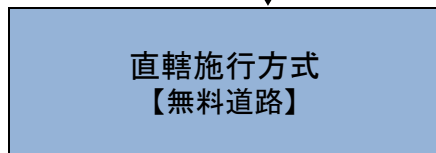
補正予算執行停止

事業の責任分担があいまいとなる施行方式は見直し



【無料化による混雑の恐れあり】

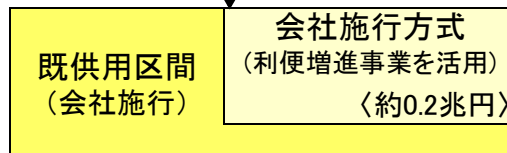
- ①東京外環（関越～東名）
- ②名古屋2環（名古屋西～飛島）



【無料化による混雑の恐れなし】

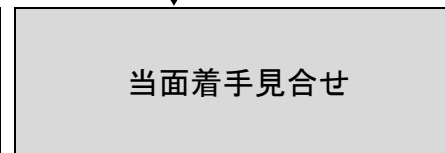
- ③東関東道（潮来～鉾田）

直轄事業中



【繁忙期渋滞実績あり】

- ①上信越道（信濃町～上越JCT）
- ②館山道（木更津南JCT～富津竹岡）
- ③東海北陸道（白鳥～飛騨清見）
- ④高松道（鳴門～高松市境）



【繁忙期渋滞実績なし】

- ⑤阪和道（御坊～南紀田辺）
- ⑥長崎道（長崎～長崎多良見）

H22.3

利便増進事業の整備メニューを拡充する財特法改正案を国会提出

H22.12

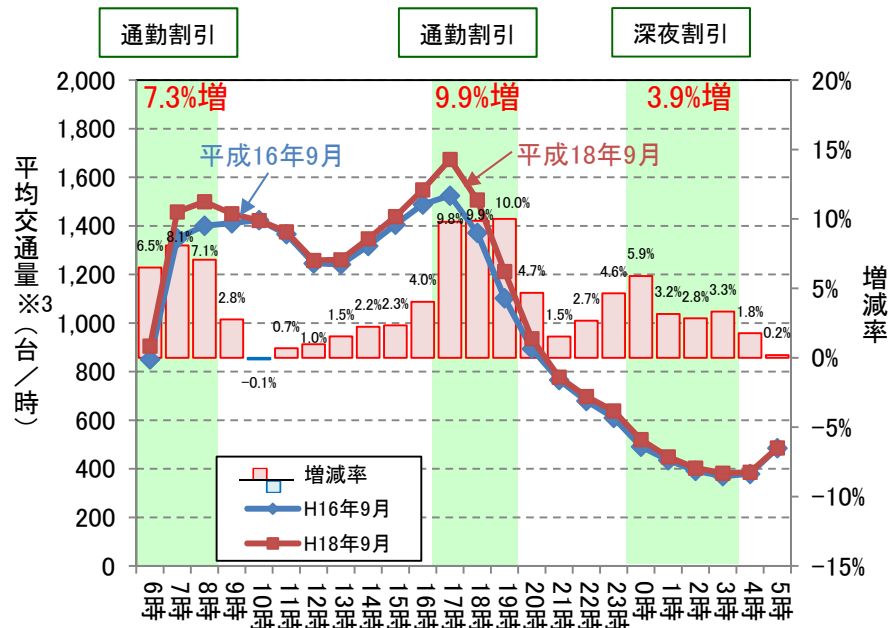
財特法改正案の廃案

（生活再建など緊急性の高い用地買収等について直轄で事業中）

事業休止中

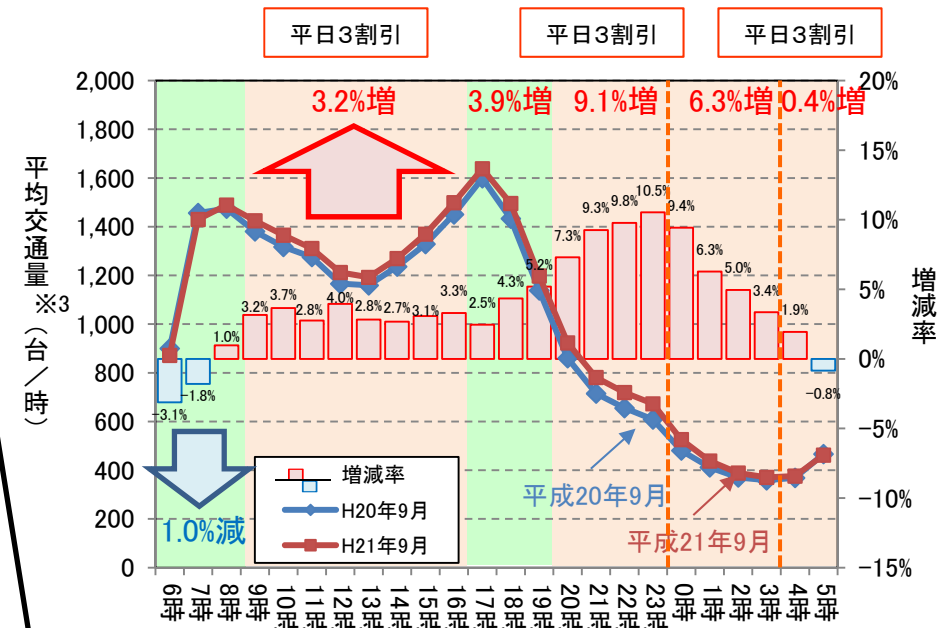
時間帯割引の効果について(NEXCO地方部、平日、全車)

○通勤割引、深夜割引導入時※1

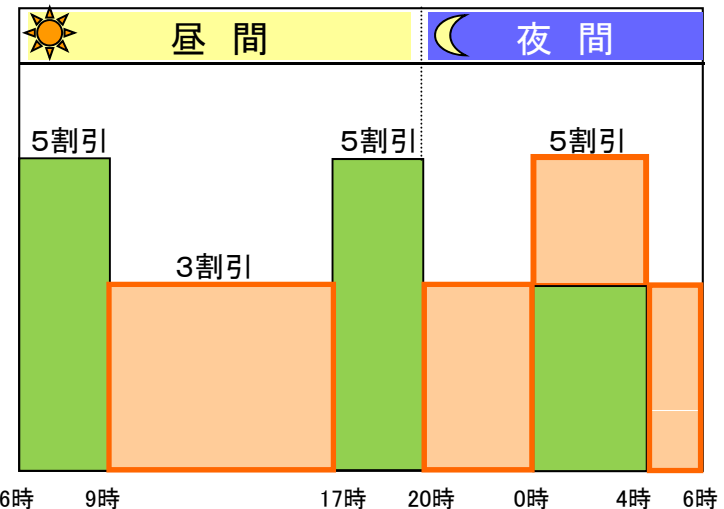
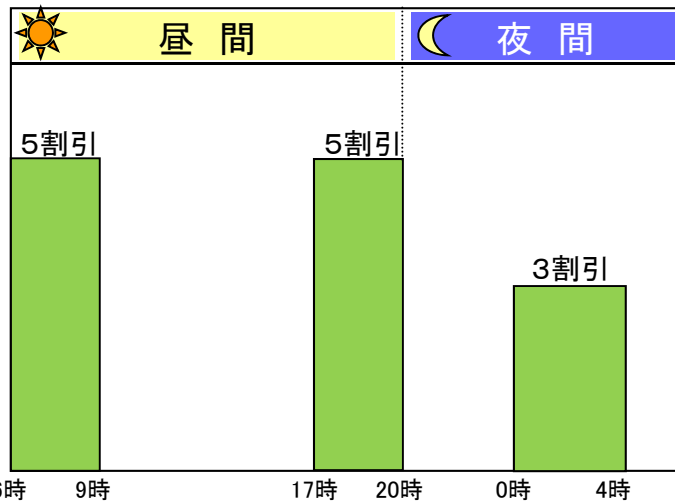


※1 通勤割引: H17.1~、深夜割引: H16.11~

○平日3割引導入時※2



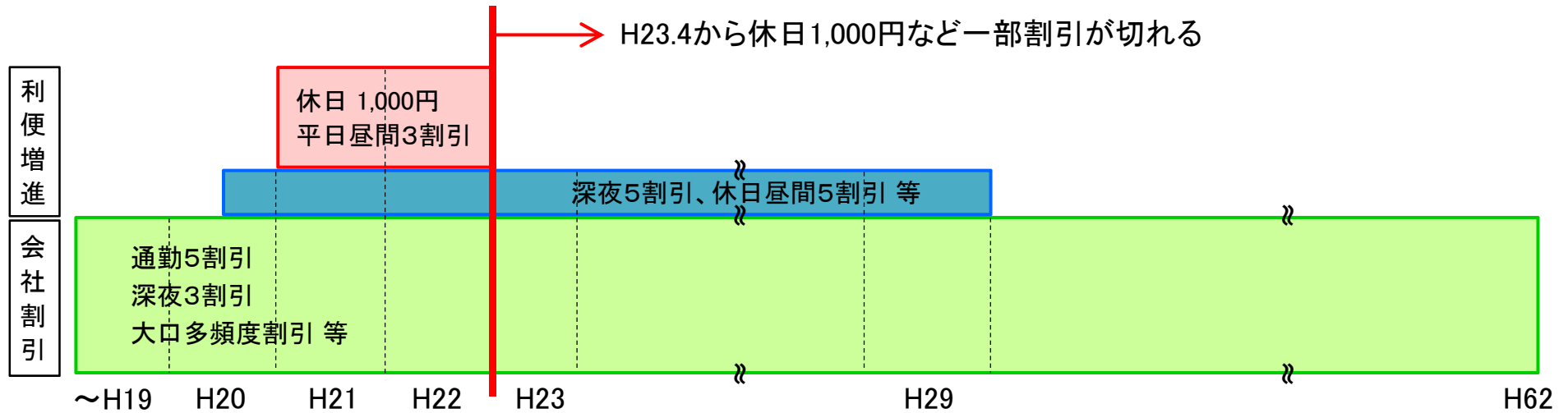
※2 平日3割引: H21.3~、平日深夜3→5割引: H20.10~



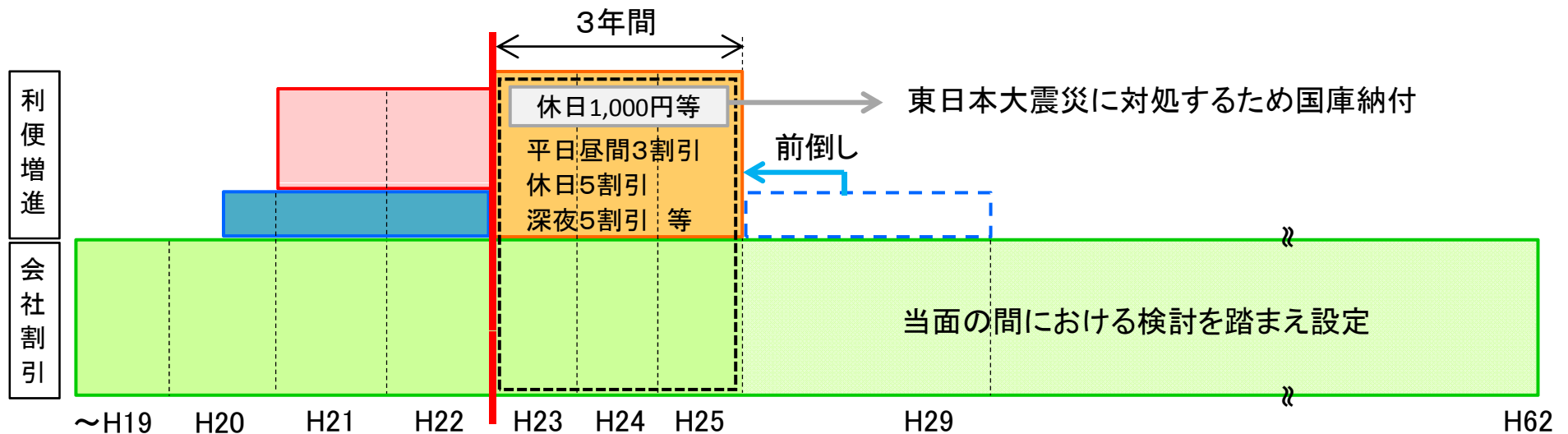
※3 トラフィックカウンターデータによる

料金割引の見直しと利便増進計画 [NEXCOの例]

① 従前の料金割引の計画



② 料金割引計画の見直し → 休日1,000円は廃止、平日2,000円は導入せず



現行の料金割引と財源 (NEXCO地方部の例)

