

高速道路機構・会社の業務点検 とりまとめ骨子(案)

1.はじめに

2.有利子債務の確実な返済

有利子債務の着実な返済

長・超長期固定金利等による資金調達工夫

有利子債務の早期かつ着実な返済と資金調達の更なる工夫の推進

3.早期かつ極力少ない国民負担による整備・管理

3-1 高速道路ネットワークの整備

会社の機動性や柔軟性の発揮による早期整備と建設コストの縮減

大都市の環状道路ネットワーク等の新たな整備

早期整備と建設コスト縮減の更なる推進

3-2 安全・安心なサービスの提供

(1) 管理状況と管理コスト縮減

管理水準向上に向けた取組み

継続的なコスト縮減努力と必要なコストの状況

アウトカム指標等を活用した更なる管理水準の向上

インセンティブ助成制度の修繕分野における運用改善、大規模更新事業における積極的活用

(2) 老朽化への対応

1) 大規模更新事業

笹子トンネル天井板落下事故の反省と緊急点検・修繕の実施

構造物の全数監視や跨道橋の安全対策の実施

道路法等の改正による大規模更新事業等の実施

計画的な老朽化対策の推進

円滑な大規模更新事業の実施と周辺都市開発との連携

高速道路利用者に適切に還元するための利益剰余金の使途の充実

2) 大型車の適正な運行

重量違反車両への対応状況

特車許可基準等や違反車両への措置の統一化

重量違反車両に対する取締りの強化

(3) 大規模災害や事故への対応

東日本大震災をはじめとする頻発化する自然災害への対応

権限代行に関わる機構と会社の関係

頻発化する自然災害に備えるための対応

機構・会社間の権限代行手続きの簡素化・包括化

大雪等への対策費用の影響とこれに対応するための財源の確保

高齢化社会の進展を踏まえた逆走対策の強化

(4) 既存ネットワークの強化

大都市流入部での渋滞による深刻な社会的損失

科学的な分析に基づく集中的な対策によるボトルネックの解消

暫定2車線区間の課題と賢い機能強化

事業コストの増加要因の反映

4. 民間のノウハウの発揮による多様なサービスの提供

4 - 1 多様で弾力的な料金

(1) 料金制度

料金割引の経緯と再編

整備重視の料金から利用重視の料金への転換

料金割引の効果検証等

現行の首都圏料金体系の課題と新たな料金体系の導入

(2) ETCの活用

ETC利用率向上による効果

ETCによる料金收受業務経費の削減

料金收受業務経費の削減努力と非ETC車への対応

ETC 2.0の早期普及に向けた促進策の実施

スマートIC等の柔軟な追加設置

(3) 企画割引

周辺地域や観光施設等と連携した企画割引の実施
企画割引制度の柔軟な運用

4 - 2 . 多様なサービスの提供

(1) SA・PA

SA・PA事業のサービス向上
地域連携の取組みとサービスレベルの格差
地域振興や活性化の核となるSA・PAの展開
防災機能の強化や地域との協働

(2) ガソリンスタンド

燃費向上やガソリン需要減少に伴うガソリンスタンド空白区間の発生
EV充電設備の計画的な整備
ガソリンスタンド空白区間解消に向けた方策の導入
多様な燃料に対応した環境整備の推進

(3) 新たな事業領域

多様な新事業の展開
技術やノウハウを活かした海外事業の展開
新事業や海外事業の精力的な推進

5 . 経営・業務・組織運営

5 - 1 . 高速道路会社

賃借料の着実な支払いと営業利益の安定的な計上
利用者の声の聴取と反映
会社の業務分担の現状
経営状況や入札契約の透明性確保
将来の経営基盤となる関連事業の積極的な取組み
経営の透明性・効率性の向上
本四の利用促進の一層の取組み

5 - 2 . 高速道路機構

着実な業務の推進と最小限の体制の維持

入札・契約の競争性・透明性の確保

有利子債務の早期かつ確実な返済と資金調達の工夫

適正な入札・契約の推進

機構・会社間の権限代行手続きの簡素化・包括化

6 . おわりに