

とりまとめ目次(案)

1.はじめに

2.有利子債務の確実な返済

3.早期かつ極力少ない国民負担による整備・管理

3 - 1.高速道路ネットワークの整備

- (1) 早期整備と建設コスト縮減

3 - 2.安全・安心なサービスの提供

- (1) 管理状況と管理コスト縮減
- (2) 老朽化への対応
- (3) 大規模災害や事故への対応
- (4) 既存ネットワークの機能強化

4.民間のノウハウの発揮による多様なサービスの提供

4 - 1.多様で弾力的な料金

- (1) 料金割引
- (2) ETCの活用
- (3) 企画割引

4 - 2.多様なサービスの提供

- (1) SA・PA
- (2) ガソリンスタンド
- (3) 新たな事業領域

5.業務・組織運営の効率化

5 - 1.高速道路会社

- (1) 経営・組織
- (2) 入札・契約
- (3) 利用者の声の聴取と反映

5 - 2.高速道路機構

- (1) 業務・組織
- (2) 入札・契約

6.おわりに