




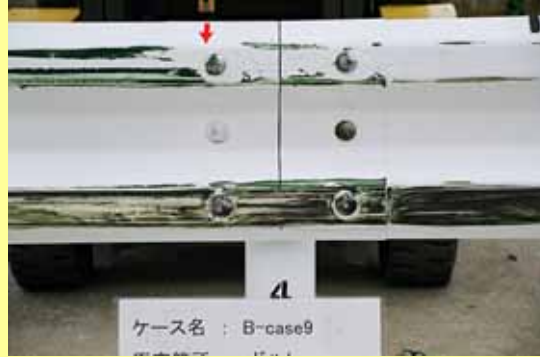









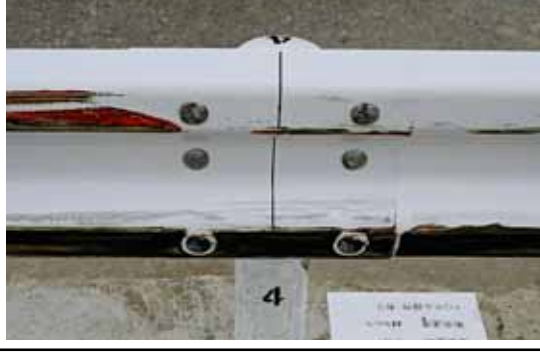



6. 実車実験

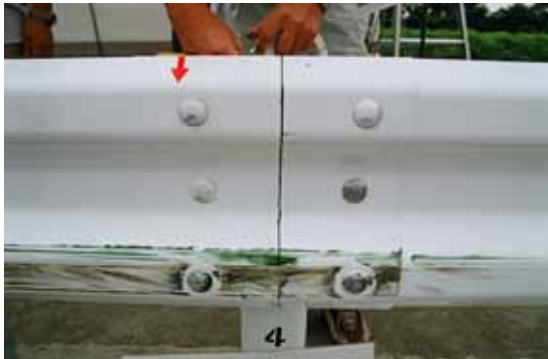

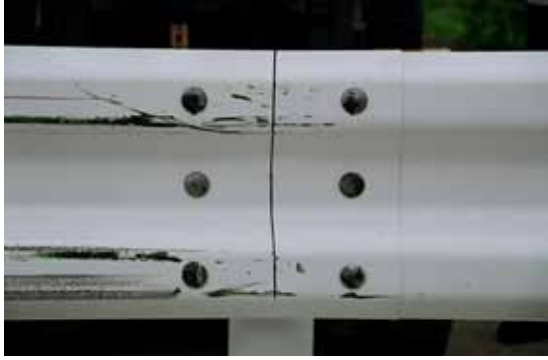











6 - 1 実車実験結果





実車実験結果

ボルト

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
11			
12			
20			
27			
33			
9			















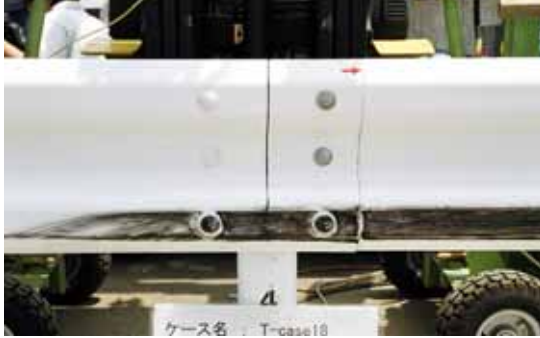

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
10			
25	 ケース名 : B-case9		
26	 ケース名 : B-case10		
5			
6			
7	 4		
8	 ケース名 : PB-case8 衝突箇所 : ボルト		















実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
19			
24			
32			
46			
47			
48			
49			

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
50			
51			

継目 (逆目での衝突)















実験No.	ガードレール	車両	金属片
2	 ケース名 PT-case2 衝突箇所 継目部 進入位置 支柱側 衝突速度 40km/h		
4	 ケース名 PT-case4 衝突箇所 継目部 衝突速度 40km/h		
17			
18		 ケース名 T-case2 衝突箇所 継目 衝突速度 60km/h ハンドル操作あり 接触位置:車両右側	
28			
31	 ケース名 T-case15 衝突箇所 継目 衝突速度 40km/h ハンドル操作あり		 T-case 15 継目 40km/h

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
43			
45			
1			
3			
29			
30			
34			

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
35			
36			
37			
38			
39			
40			
42			

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
44			
41			

終点側端部

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
13	 <p>ケース名 : PS-case12 衝突箇所 : 袖部</p>		
14			
16			
21			
22			
15			
23	 <p>6 ケース名 : S-case7</p>		

防護柵の継ぎ目部に金属片が付着する状況を上から撮影した映像
(車両の右側が防護柵の継ぎ目部(逆目)に接触)



1) 車両接触前



2) バンパーが継ぎ目に接触



3) 運転席ドア部分が継ぎ目に接触



4)



5)



6)



7)



8)



9) 金属片と車両が接触



10)



11) 車両離脱後



12)