

オ. その他、現場から特にコメントがあるもの

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	265	事務所名	山形	路線番号	R13
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> その他
厚さ(mm)	1.1
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input checked="" type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
金属片が防護柵の裏面（歩道側）まで貫通していたが、車両由来と類似した特徴である	

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用（外板）、引張破壊


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	266	事務所名	千葉	路線番号	R16
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	2.917
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input checked="" type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input checked="" type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両付帯品と思われる

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由 : 車両付帯品と思われる
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用バンパー、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	394	事務所名	三次	路線番号	R54
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.790
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input checked="" type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用外板、引張破壊


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	396	事務所名	三次	路線番号	R54
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.793
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input checked="" type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
金属片を外観した際に、人工的に加工されたもののようにみえたため

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用外板、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	405	事務所名	土佐	路線番号	R56
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	1.586
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input checked="" type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある 少し厚い

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用外板、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	406	事務所名	土佐	路線番号	R56
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.284
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input checked="" type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある 少し厚い

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用外板、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	407	事務所名	土佐	路線番号	R55
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.624
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input checked="" type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある 少し厚い

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用外板、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	431	事務所名	長崎	路線番号	R57
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.790
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input checked="" type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある 金属片に柄が溶接されている

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果	
	中分なし、終点側端部継ぎ目部
	溶接されたような跡がある

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由： 溶接されたような跡がある
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用外板、引張破壊