

エ. 中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着しているもの


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	201	事務所名	小樽	路線番号	R230
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.869
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	210	事務所名	青森	路線番号	R45
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.21
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	212	事務所名	岩手	路線番号	R4
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
継ぎ目部が逆目になっている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	213	事務所名	岩手	路線番号	R4
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
継ぎ目部が逆目になっている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

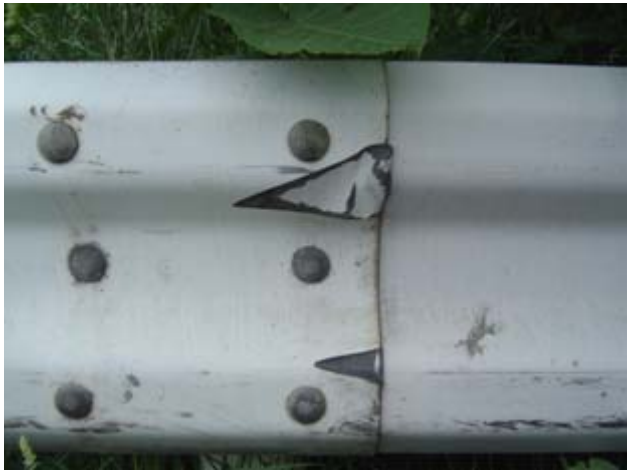
外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	214	事務所名	岩手	路線番号	R4
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.8
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
継ぎ目部が逆目になっている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	215	事務所名	岩手	路線番号	R4
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.8
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
継ぎ目部が逆目になっている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	217	事務所名	仙台	路線番号	R4
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	不明
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
継ぎ目部が逆目になっている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状から車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	218	事務所名	仙台	路線番号	R4
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.2
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
継ぎ目部が逆目になっている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	236	事務所名	福島	路線番号	R4
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.35
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
継ぎ目部が逆目になっている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	237	事務所名	郡山	路線番号	R4BP
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	不明
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
接触痕あり、金属片の形が車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状から車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	238	事務所名	郡山	路線番号	R4BP
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	不明
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
接触痕あり、金属片の形が車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 接触痕及び金属片の形状から車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	242	事務所名	岩手	路線番号	R4
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
継ぎ目部が逆目になっている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	258	事務所名	宇都宮	路線番号	R新4
-------	-----	------	-----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.817
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
暫定二車供用の実績あり 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	259	事務所名	宇都宮	路線番号	R新4
-------	-----	------	-----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 一車線対向 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 一車線対向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.768
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
中央分離帯なし（一車線対向）

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	263	事務所名	相武	路線番号	R16
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input checked="" type="checkbox"/> 歩行者自転車用柵
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> 横ビームの始点
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> 順目 <input checked="" type="checkbox"/> 横ビームの始点 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> 不明
厚さ(mm)	不明
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
接触痕あり、車両出入部の歩行者自転車用柵であり付着の可能性はある

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び付着場所を確認した結果、車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	264	事務所名	千葉	路線番号	R16
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.100
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
接触痕あり、金属片が車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	267	事務所名	千葉	路線番号	R16
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> その他
厚さ(mm)	2.033
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input checked="" type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	接触痕あり
	金属片の厚さが少し厚い

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の厚さが少し厚い
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用（外板）、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	269	事務所名	千葉	路線番号	R127
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
継ぎ目部が逆目になっている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	271	事務所名	千葉	路線番号	R357
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.654
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
接触痕あり、矢印板への付着、金属片が車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	277	事務所名	甲府	路線番号	R20
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
厚さ(mm)	不明
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
中央分離帯なし

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：中央分離帯がないことから付着の可能性あり
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	283	事務所名	高田	路線番号	R8
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードレール <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<p style="text-align: center;">■整備局からの報告</p> <input type="checkbox"/> (ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える <input type="checkbox"/> (イ)破断面が人工的に作られたように滑らか <input type="checkbox"/> (ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない <input checked="" type="checkbox"/> (エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している <input type="checkbox"/> (オ)その他、現場から特にコメントがある
--	---

<p style="text-align: center;">●国総研による再確認結果</p>
<p>ガードパイプなので付着の可能性が十分ある</p>

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	284	事務所名	金沢	路線番号	R159
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.735
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
接触痕あり、金属片の形が車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	286	事務所名	金沢	路線番号	R159
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> プラスチック <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> カーボン
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.068
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両付帯品と思われる

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕あり、片面塗装、車両付帯品と思われる
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	287	事務所名	金沢	路線番号	R159
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
厚さ(mm)	4.692
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input checked="" type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

●国総研による再確認結果
車両付帯品と思われる
接触痕あり

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 車両付帯品と思われる
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	289	事務所名	金沢	路線番号	R8
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.047
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
終点側端部継ぎ目部、金属片の形が車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	290	事務所名	金沢	路線番号	R8
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	0.918
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	接触痕あり、金属片の形が車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	291	事務所名	金沢	路線番号	R8
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.327
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	293	事務所名	新潟	路線番号	R7
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.892
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
暫定2車供用実績あり 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	295	事務所名	名古屋	路線番号	R19
-------	-----	------	-----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	2.000
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
ボルト部、金属片が車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状から車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	296	事務所名	名古屋	路線番号	R19
-------	-----	------	-----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.144
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
接触痕あり、金属片が車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	297	事務所名	名古屋	路線番号	R41
-------	-----	------	-----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.900
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
特異な形状をしている

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：特異な形状をしている
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用（外板）、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

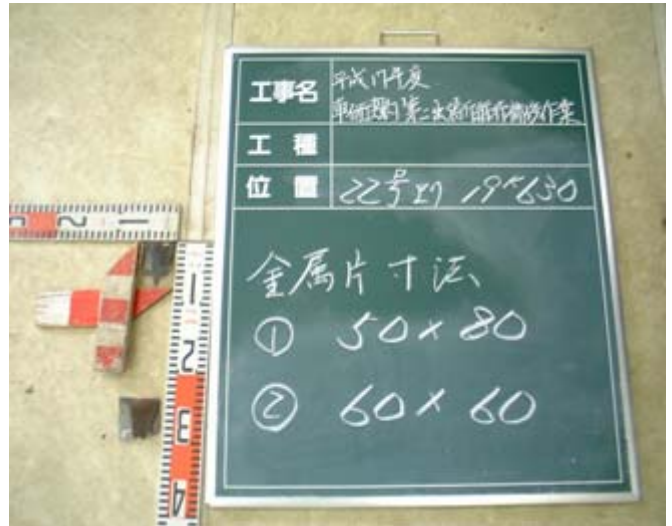
金属片番号	301	事務所名	名古屋	路線番号	R22
-------	-----	------	-----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.300



■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
接触痕あり、金属片が車両由来と類似した特徴

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	303	事務所名	静岡	路線番号	R1
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
厚さ(mm)	不明
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告		●国総研による再確認結果
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える		
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか		
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない		
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している		車両由来と類似した特徴である
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある		

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状から車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	304	事務所名	静岡	路線番号	R246
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> 不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> 不明
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 不明
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> 棒状
厚さ(mm)	不明/国総研測定：1.02（全サビ）
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

●国総研による再確認結果	
付着位置不明	

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：付着状況が判断できない。車両由来と類似しない。
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用（ドア下部）、引張破壊

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	305	事務所名	静岡	路線番号	R246
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 複雑
厚さ(mm)	不明/国総研測定：0.935
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
ボルト部に付着	

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	