

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	347	事務所名	京都	路線番号	R163
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.450
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	348	事務所名	京都	路線番号	R163
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.300
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	349	事務所名	京都	路線番号	R163
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.400
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

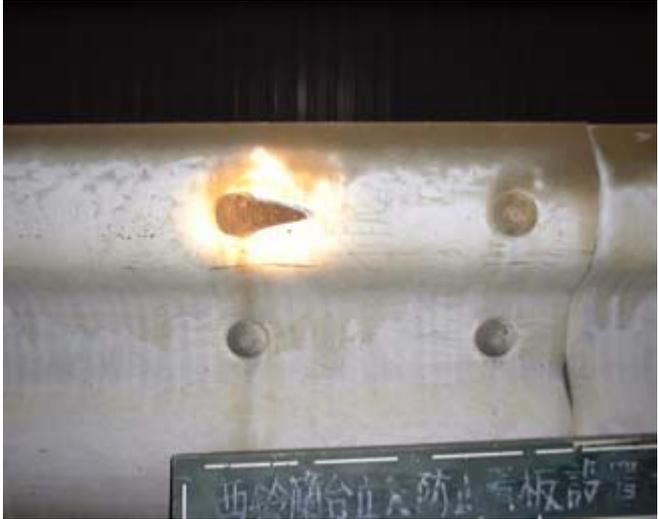
外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	350	事務所名	京都	路線番号	R9
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.400
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	356	事務所名	兵庫	路線番号	R2
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	不明
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状から車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	360	事務所名	鳥取	路線番号	R53
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	不明
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状から車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	365	事務所名	浜田	路線番号	R9
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.724
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	366	事務所名	浜田	路線番号	R9
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.898



■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	367	事務所名	浜田	路線番号	R9
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.883
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	377	事務所名	浜田	路線番号	R9
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.751
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	378	事務所名	浜田	路線番号	R9
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.706
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	379	事務所名	浜田	路線番号	R9
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.827
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	388	事務所名	岡山	路線番号	R2
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.850
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	389	事務所名	岡山	路線番号	R2
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.060
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	390	事務所名	岡山	路線番号	R180
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.820
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	391	事務所名	福山	路線番号	R2
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	不明
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状から車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	392	事務所名	福山	路線番号	R2
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> その他
厚さ(mm)	不明
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両と推測されるが確定できない

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：車両と推測されるが確定できない
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	393	事務所名	福山	路線番号	R2
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> その他
厚さ(mm)	不明
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両と推測されるが確定できない

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：車両と推測されるが確定できない
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	402	事務所名	山口	路線番号	R2
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	3.659
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input checked="" type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input checked="" type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両付帯品と思われる

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：車両付帯品と思われる
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

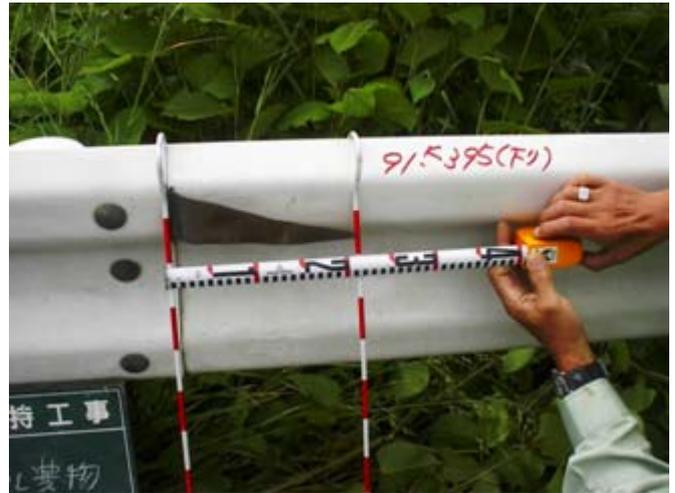
金属片番号	415	事務所名	大分	路線番号	R210
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	不明



■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両と推測されるが確定できない

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：車両と推測されるが確定できない
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

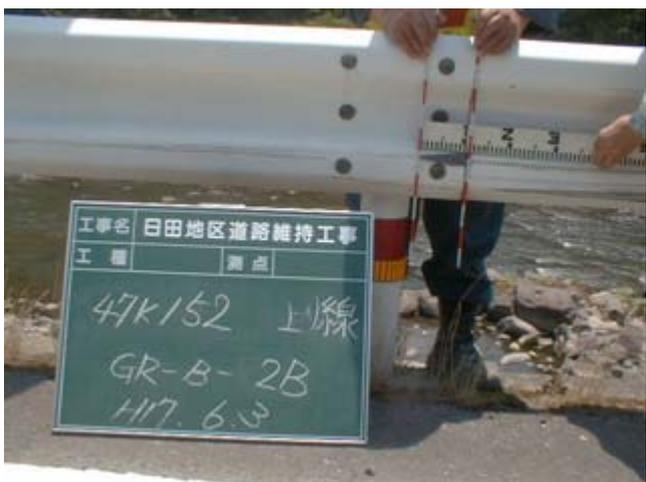
外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	416	事務所名	大分	路線番号	R210
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.800
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	417	事務所名	大分	路線番号	R210
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.600



■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

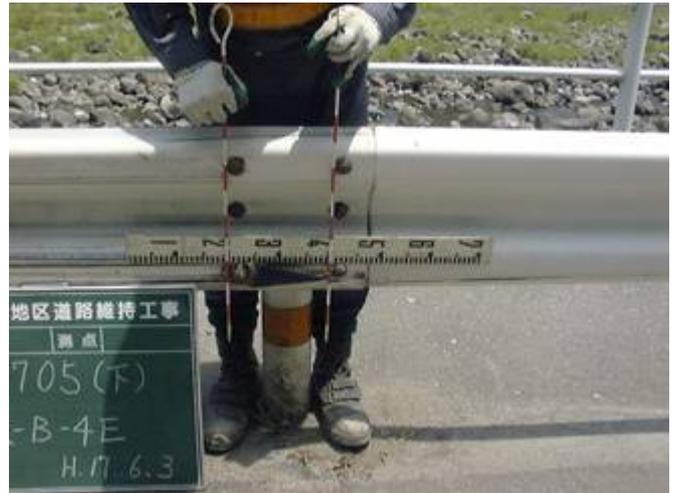
金属片番号	418	事務所名	大分	路線番号	R210
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.600



■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

●国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	419	事務所名	大分	路線番号	R210
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.600
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<p style="text-align: center;">■整備局からの報告</p> <input type="checkbox"/> (ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える <input checked="" type="checkbox"/> (イ)破断面が人工的に作られたように滑らか <input type="checkbox"/> (ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない <input type="checkbox"/> (エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している <input type="checkbox"/> (オ)その他、現場から特にコメントがある
--	---

<p style="text-align: center;">●国総研による再確認結果</p>
<p>車両由来と類似した特徴である</p>

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	420	事務所名	大分	路線番号	210
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.700



■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	421	事務所名	大分	路線番号	R210
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.800



■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

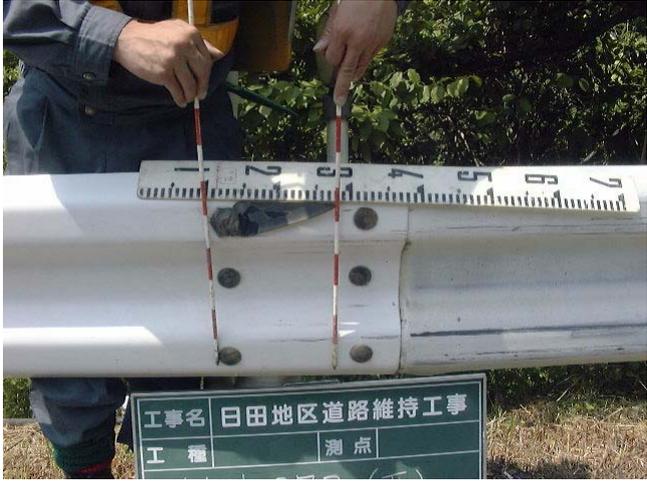
外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	422	事務所名	大分	路線番号	R210
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.700
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	423	事務所名	大分	路線番号	210
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.500



■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	424	事務所名	大分	路線番号	R10
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.700
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	439	事務所名	南部	路線番号	R329
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input type="checkbox"/> ガードレール <input checked="" type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> ブラケット部
付着向き	<input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> 順目 <input checked="" type="checkbox"/> ブラケット部 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.948
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

●国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	