

ア. 金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見えるもの


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	202	事務所名	旭川	路線番号	R39
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.053
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	203	事務所名	室蘭	路線番号	R235
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input checked="" type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> その他
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> 順目 <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> その他（複雑）
厚さ(mm)	1.134
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	206	事務所名	青森	路線番号	R4
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.75
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	216	事務所名	三陸	路線番号	R45
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 複雑
厚さ(mm)	1.35
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	232	事務所名	秋田	路線番号	R46
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> 不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> 不明
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> 不明
付着向き	<input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> 不明 <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> 長方形 <input checked="" type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	1.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	●国総研による再確認結果
	人工的に加工したように見える
	人工的に作ったように見える

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：破断面が滑らか、形状に曲がったところが無く、まっすぐ。
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用（トラクター）、接触・落下

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	239	事務所名	青森	路線番号	R4
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.85
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
------------------	--


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	243	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	244	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	245	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> ●不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> ○
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> ●不明
付着向き	<input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> ●不明 <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> ●不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> ●不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> ●鉄 <input type="checkbox"/> ○プラスチック <input type="checkbox"/> ○不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> ●三角 <input type="checkbox"/> ○長方形 <input type="checkbox"/> ○台形
厚さ(mm)	1.03
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

●国総研による再確認結果	
車両由来と類似した特徴である	

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：形状が車両由来と類似，塗装あり，鉄，厚さ
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	246	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> ●不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> ●不明
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> ●不明 <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> ●不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> ●不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> ●鉄 <input type="checkbox"/> ○プラスチック <input type="checkbox"/> ○不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> ●三角 <input type="checkbox"/> ○長方形 <input type="checkbox"/> ○
厚さ(mm)	1.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

●国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	247	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> ●不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> ●不明
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> ●不明 <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> ●不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> ●不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> ●鉄 <input type="checkbox"/> ○プラスチック <input type="checkbox"/> ○不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> ●三角 <input type="checkbox"/> ○長方形 <input type="checkbox"/> ○
厚さ(mm)	1.16
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

●国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	248	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> 不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.03
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	●国総研による再確認結果
	車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい附着金属片

金属片番号	249	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①附着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
附着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
附着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	0.84
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に附着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由: 接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	250	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	1.03
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	251	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	1.02
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	252	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	0.93
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由 : 金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	253	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ○ガードレール <input type="checkbox"/> ○ガードパイプ <input type="checkbox"/> ○ガードケーブル <input type="checkbox"/> ●不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> ●路側側 <input type="checkbox"/> ○中央帯側 <input type="checkbox"/> ○
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> ○ボルト部 <input type="checkbox"/> ○始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> ○終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> ○継ぎ目部 <input type="checkbox"/> ○始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> ○終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> ●不明
付着向き	<input type="checkbox"/> ○順方向 <input type="checkbox"/> ●不明 <input checked="" type="checkbox"/> ○逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> ○順目 <input type="checkbox"/> ●不明 <input type="checkbox"/> ○逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> ○あり <input type="checkbox"/> ●不明 <input type="checkbox"/> ○なし

②写真

材質	<input type="checkbox"/> ○鉄 <input checked="" type="checkbox"/> ●プラスチック <input type="checkbox"/> ○不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> ○三角 <input type="checkbox"/> ○長方形 <input type="checkbox"/> ●複雑
厚さ(mm)	3.89
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input checked="" type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

●国総研による再確認結果
車両付帯品と思われる

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：車両付帯品（プラスチック）と思われる
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	254	事務所名	常陸	路線番号	R6
-------	-----	------	----	------	----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> 不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 不明
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> 形
厚さ(mm)	0.95
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

●国総研による再確認結果	
車両由来と類似した特徴である	

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	255	事務所名	常陸	路線番号	R51
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	0.5 / 国総研測定 : 0.953 (全批)
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由 : 金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	256	事務所名	常陸	路線番号	R51
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 半円立体
厚さ(mm)	0.5 / 国総研測定 : 0.747 (全批)
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両由来と類似した特徴である人工的に加工したように見える

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由 : 金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	268	事務所名	千葉	路線番号	R16
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.9
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	270	事務所名	千葉	路線番号	R127
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.9
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	272	事務所名	高崎	路線番号	R17
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.9
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	278	事務所名	甲府河川	路線番号	R20
-------	-----	------	------	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 路側側 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
厚さ(mm)	1.163
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input checked="" type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	形状が特異

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：形状が特異
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用（外板）、引張破壊

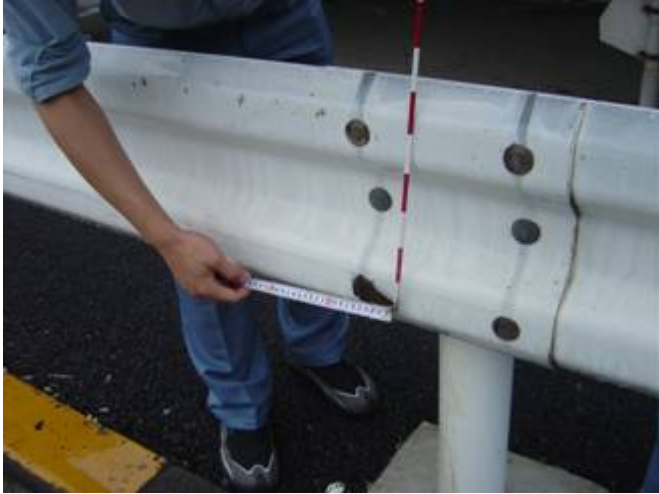
外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	279	事務所名	横浜	路線番号	R16
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.5
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	280	事務所名	横浜	路線番号	R246
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.5
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	281	事務所名	横浜	路線番号	R246
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.5
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	282	事務所名	横浜	路線番号	R246
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> 不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> 不明
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 不明
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/>
形状	<input type="checkbox"/> 三角 <input checked="" type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	2.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	●国総研による再確認結果
	人工的に加工したように見える

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	○YES ●不確定（材料分析必要） 理由：人工的に加工したように見える
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	●YES ○NO
材料分析結果	車両用（ドア下部）、引張破壊


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	285	事務所名	金沢	路線番号	R159
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.027
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	292	事務所名	金沢	路線番号	R160
-------	-----	------	----	------	------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.967
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	294	事務所名	新潟	路線番号	R49 (側道)
-------	-----	------	----	------	----------

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.039
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	車両用 (外板), 引張破壊


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	302	事務所名	名古屋	路線番号	R23
-------	-----	------	-----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.89
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	317	事務所名	多治見	路線番号	R19
-------	-----	------	-----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.145
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	


外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	322	事務所名	三重	路線番号	R23
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.0
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input checked="" type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両由来と類似した特徴である
	車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	325	事務所名	三重	路線番号	R23
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input checked="" type="checkbox"/> 不明
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input checked="" type="checkbox"/> 不明
付着場所	<input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input checked="" type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> 不明
付着向き	<input type="checkbox"/> 順方向 <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input checked="" type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input checked="" type="checkbox"/> 順目 <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	0.9
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	■整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

●国総研による再確認結果
車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	326	事務所名	三重	路線番号	R23
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 不明
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 不明 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.5 / 国総研測定 : 1.0
	

■ : 整備局の判断 ● : 国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定 (材料分析必要) 理由 : 金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	327	事務所名	三重	路線番号	R23
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.1
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	328	事務所名	三重	路線番号	R23
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 台形
厚さ(mm)	1.1
	

■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

	<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果
	車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測（形状については三角形が腐食によりくずれ、台形になったものと推測）
------------------	---

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	

外観から判断して自動車に由来するとは考えにくい付着金属片

金属片番号	329	事務所名	三重	路線番号	R23
-------	-----	------	----	------	-----

①付着状況

防護柵の種類	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> ガードレール <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードパイプ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ガードケーブル <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
防護柵の位置	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 路側側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 中央帯側 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着場所	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 終点側端部ボルト部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 始点側端部継ぎ目部 <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 終点側端部継ぎ目部 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
付着向き	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 順方向 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 逆方向
継ぎ目部	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 順目 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 逆目
接触痕跡	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> なし

②写真

材質	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 鉄 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> プラスチック <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
形状	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 三角 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 長方形 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
厚さ(mm)	1.0



■：整備局の判断 ●：国総研の判断

③金属片の特徴

	<input checked="" type="checkbox"/> 整備局からの報告
<input checked="" type="checkbox"/>	(ア)金属片の差し込み側が人工的に加工されているように見える
<input type="checkbox"/>	(イ)破断面が人工的に作られたように滑らか
<input type="checkbox"/>	(ウ)金属片の厚さが自動車用鋼板と一致しない
<input type="checkbox"/>	(エ)中央分離帯のある道路で継ぎ目に付着している
<input type="checkbox"/>	(オ)その他、現場から特にコメントがある

<input checked="" type="checkbox"/> 国総研による再確認結果 車両由来と類似した特徴である

④一次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> 不確定（材料分析必要） 理由：接触痕及び金属片の形状・厚さから車両と推測
------------------	--

⑤二次判定

車両に由来するものと考えられるか	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
材料分析結果	