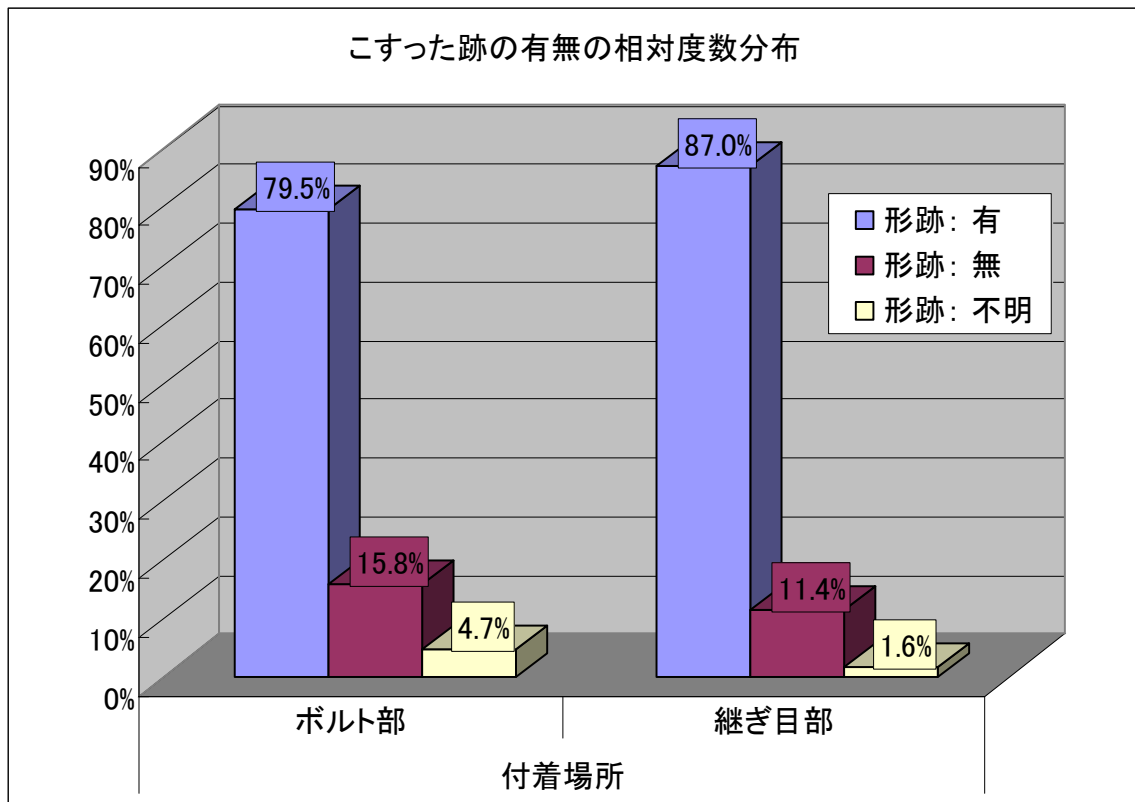


#### 4. 金属片が付着していた防護柵の状態

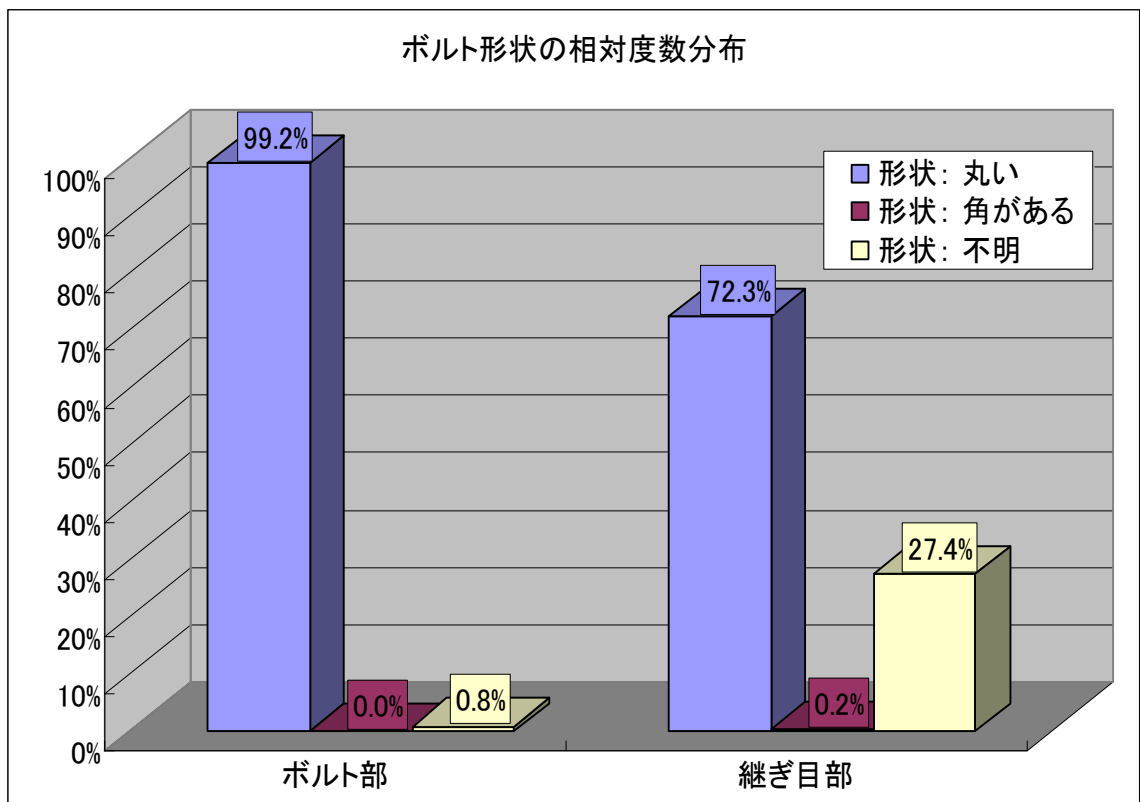
【こすった or ぶつかった形跡の有無】 n=4417

		こすったorぶつかった形跡の有無			
		全体	有	無	不明
付 着 場 所	全体	4417	3641	622	154
		100.0%	82.4%	14.1%	3.5%
	ボルト部	2697	2145	426	126
		100.0%	79.5%	15.8%	4.7%
	継ぎ目部	1720	1496	196	28
		100.0%	87.0%	11.4%	1.6%



【ボルトの形状】 n=4417

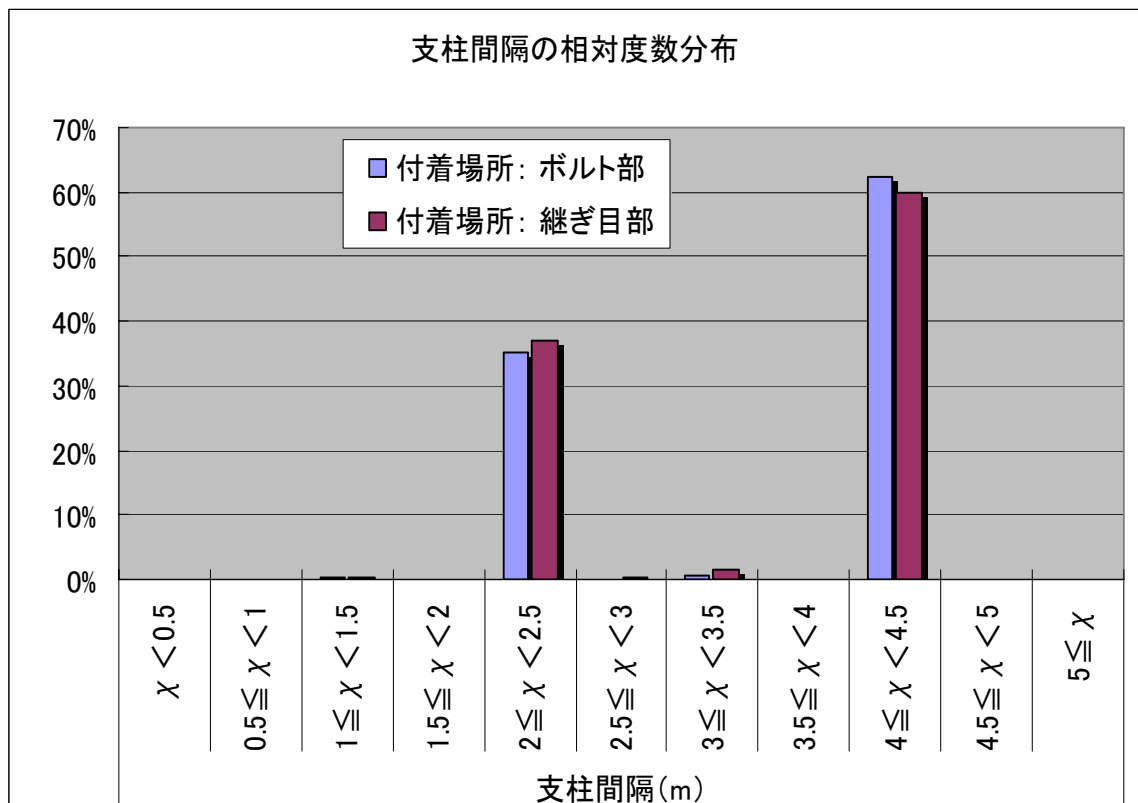
		ボルトの形状			
		全体	丸い	角がある	不明
付 着 場 所	全体	4417	3919	5	493
		100.0%	88.7%	0.1%	11.2%
	ボルト部	2697	2675	1	21
		100.0%	99.2%	0.0%	0.8%
	継ぎ目部	1720	1244	4	472
		100.0%	72.3%	0.2%	27.4%



【支柱間隔】 n=4417

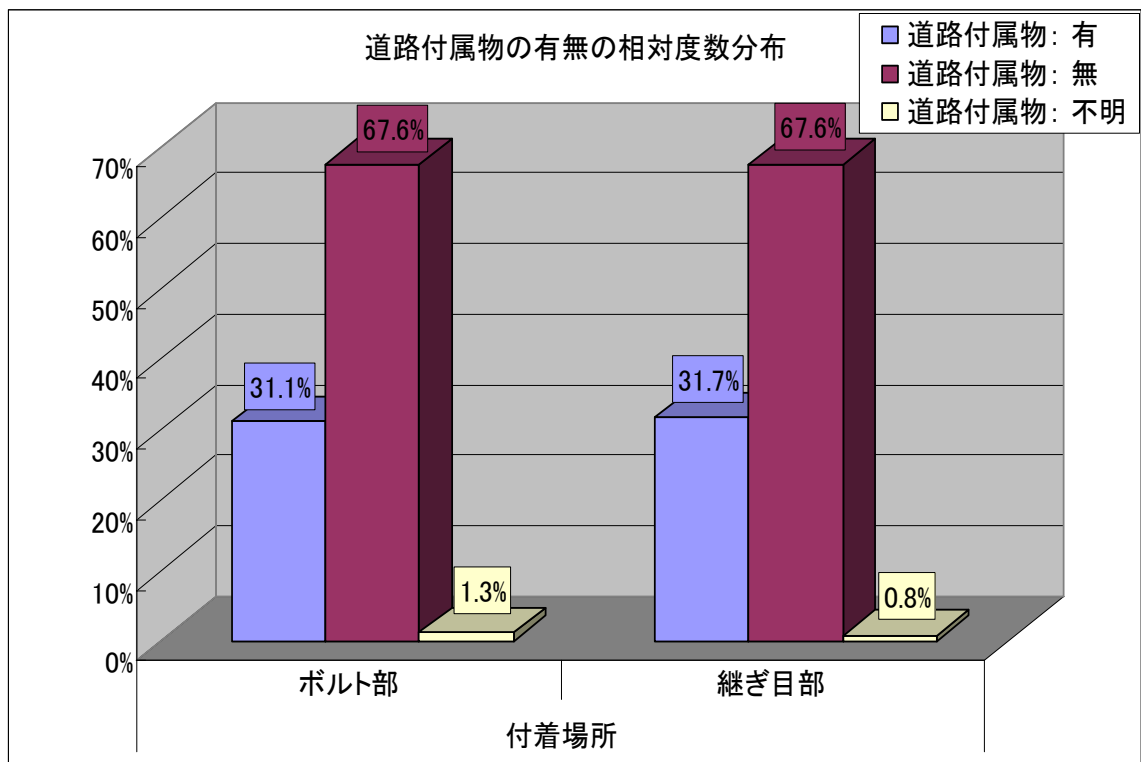
		支柱間隔(m)												
		全体	0.5未満	0.5以上 1.0未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上 2.0未満	2.0以上 2.5未満	2.5以上 3.0未満	3.0以上 3.5未満	3.5以上 4.0未満	4.0以上 4.5未満	4.5以上 5.0未満	5.0以上	不明
付 着 場 所	全体	4417	0	1	8	5	1586	4	40	0	2713	0	1	59
		100.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.1%	35.9%	0.1%	0.9%	0.0%	61.4%	0.0%	0.0%	1.3%
	ボルト部	2697	0	0	5	3	948	0	15	0	1683	0	0	43
		100.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.1%	35.2%	0.0%	0.6%	0.0%	62.4%	0.0%	0.0%	1.6%
	継ぎ目部	1720	0	1	3	2	638	4	25	0	1030	0	1	16
		100.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%	37.1%	0.2%	1.5%	0.0%	59.9%	0.0%	0.1%	0.9%

単位:m	全体	ボルト部	継ぎ目部
件数	4417	2697	1720
平均	3.25	3.27	3.22
標準偏差	0.97	0.96	0.97



【道路付属物の有無】 n=4417

		道路付属物の有無			
		全体	有	無	不明
付 着 場 所	全体	4417	1385	2985	47
		100.0%	31.4%	67.6%	1.1%
	ボルト部	2697	840	1823	34
		100.0%	31.1%	67.6%	1.3%
	継ぎ目部	1720	545	1162	13
		100.0%	31.7%	67.6%	0.8%

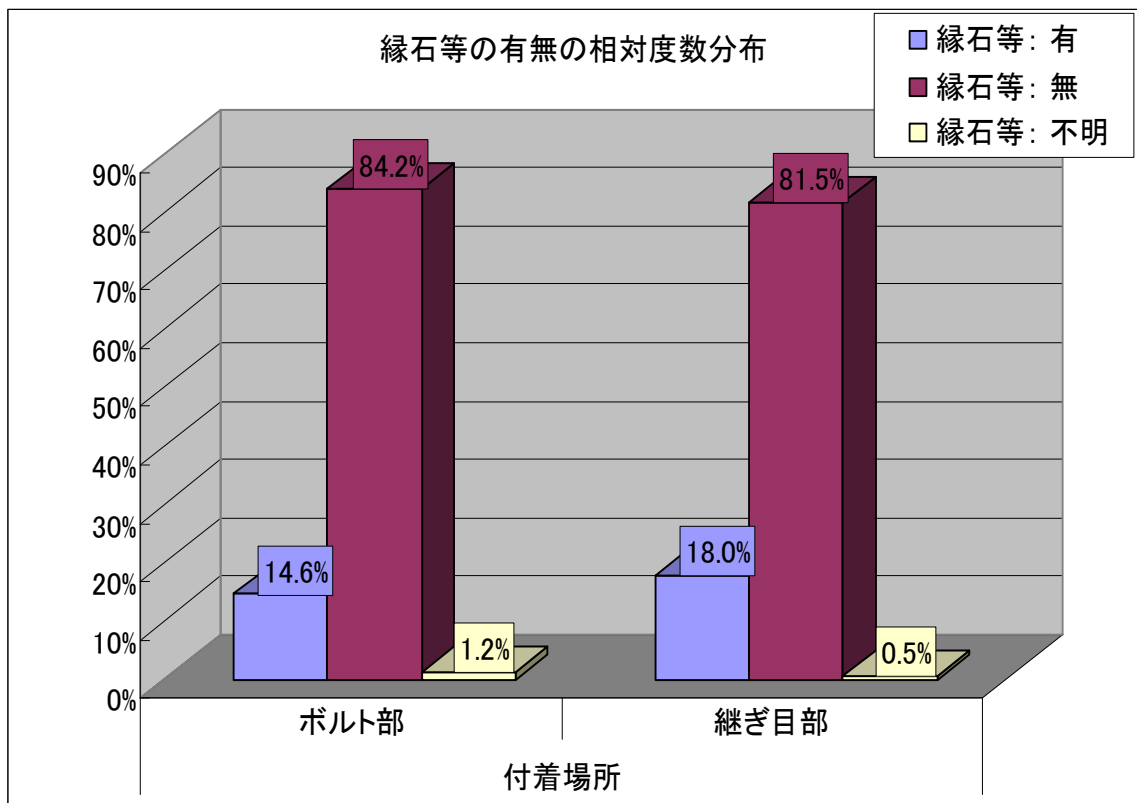


※道路付属物『有』の内訳

	全体	デリネーター	矢印板	距離標	不明
全体	1385	998	14	39	334
ボルト部	840	616	6	24	194
継ぎ目部	545	382	8	15	140

【縁石等の有無】 n=4417

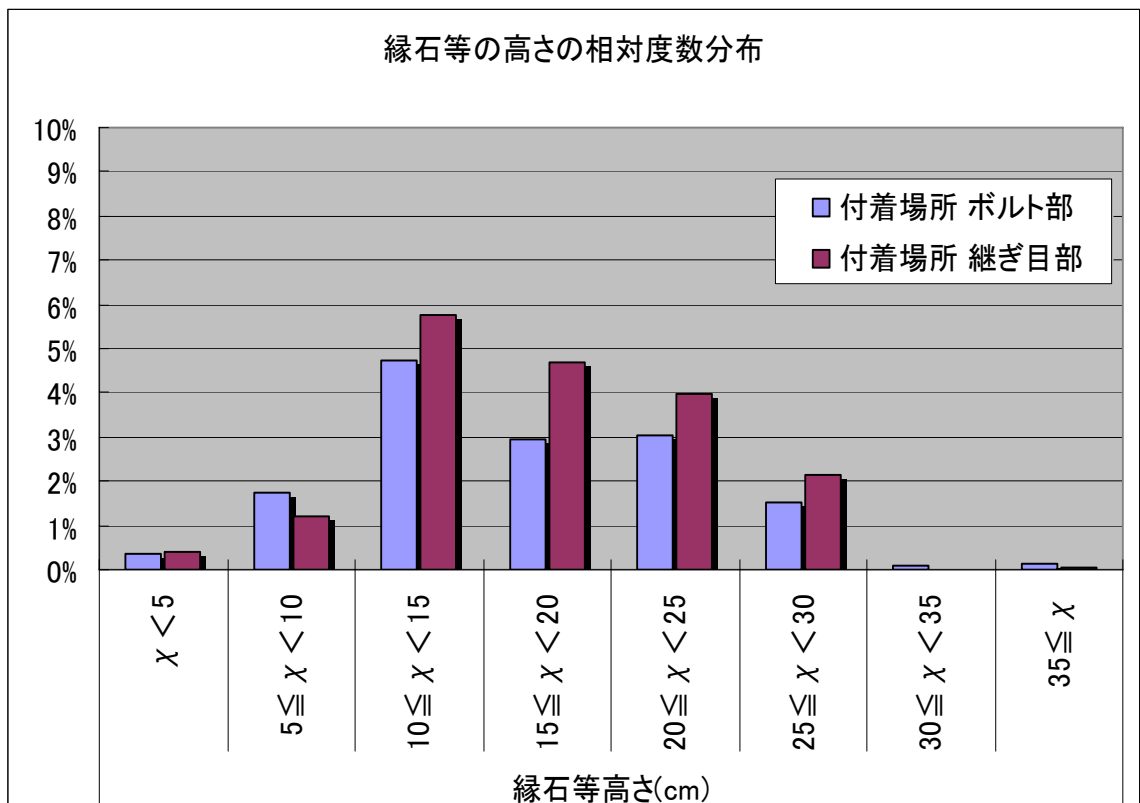
		縁石等の有無			
		全体	有	無	不明
付 着 場 所	全体	4417	703	3672	42
		100.0%	15.9%	83.1%	1.0%
	ボルト部	2697	394	2270	33
		100.0%	14.6%	84.2%	1.2%
	継ぎ目部	1720	309	1402	9
		100.0%	18.0%	81.5%	0.5%



【縁石等の高さ】 n=4417

		縁石等高さ(cm)									
		全体	5未満	5以上 10未満	10以上 15未満	15以上 20未満	20以上 25未満	25以上 30未満	30以上 35未満	35以上	不明
付 着 場 所	全体	4417	17	68	227	161	150	78	3	5	3708
		100.0%	0.4%	1.5%	5.1%	3.6%	3.4%	1.8%	0.1%	0.1%	83.9%
	ボルト部	2697	10	47	128	80	82	41	3	4	2302
		100.0%	0.4%	1.7%	4.7%	3.0%	3.0%	1.5%	0.1%	0.1%	85.4%
	継ぎ目部	1720	7	21	99	81	68	37	0	1	1406
		100.0%	0.4%	1.2%	5.8%	4.7%	4.0%	2.2%	0.0%	0.1%	81.7%

単位:cm	全体	ボルト部	継ぎ目部
件数	4417	2697	1720
平均	15.48	15.28	15.73
標準偏差	6.74	7.27	6.02

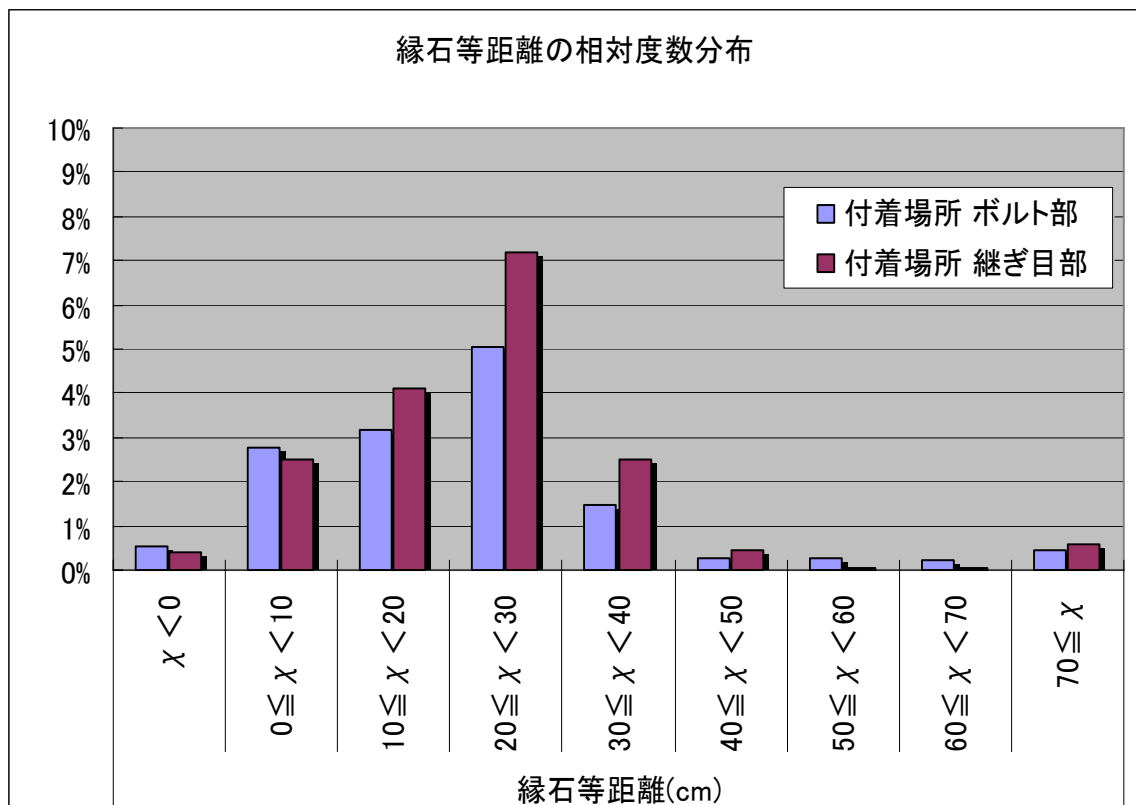


【縁石等の距離】 n=4417

		縁石等距離(cm)										
		全体	0未満	0以上 10未満	10以上 20未満	20以上 30未満	30以上 40未満	40以上 50未満	50以上 60未満	60以上 70未満	70以上	不明
付 着 場 所	全体	4417	22	118	156	260	83	15	8	7	22	3726
		100.0%	0.5%	2.7%	3.5%	5.9%	1.9%	0.3%	0.2%	0.2%	0.5%	84.4%
	ボルト部	2697	15	75	85	136	40	7	7	6	12	2314
		100.0%	0.6%	2.8%	3.2%	5.0%	1.5%	0.3%	0.3%	0.2%	0.4%	85.8%
継ぎ目部	1720	7	43	71	124	43	8	1	1	10	1412	
	100.0%	0.4%	2.5%	4.1%	7.2%	2.5%	0.5%	0.1%	0.1%	0.6%	82.1%	

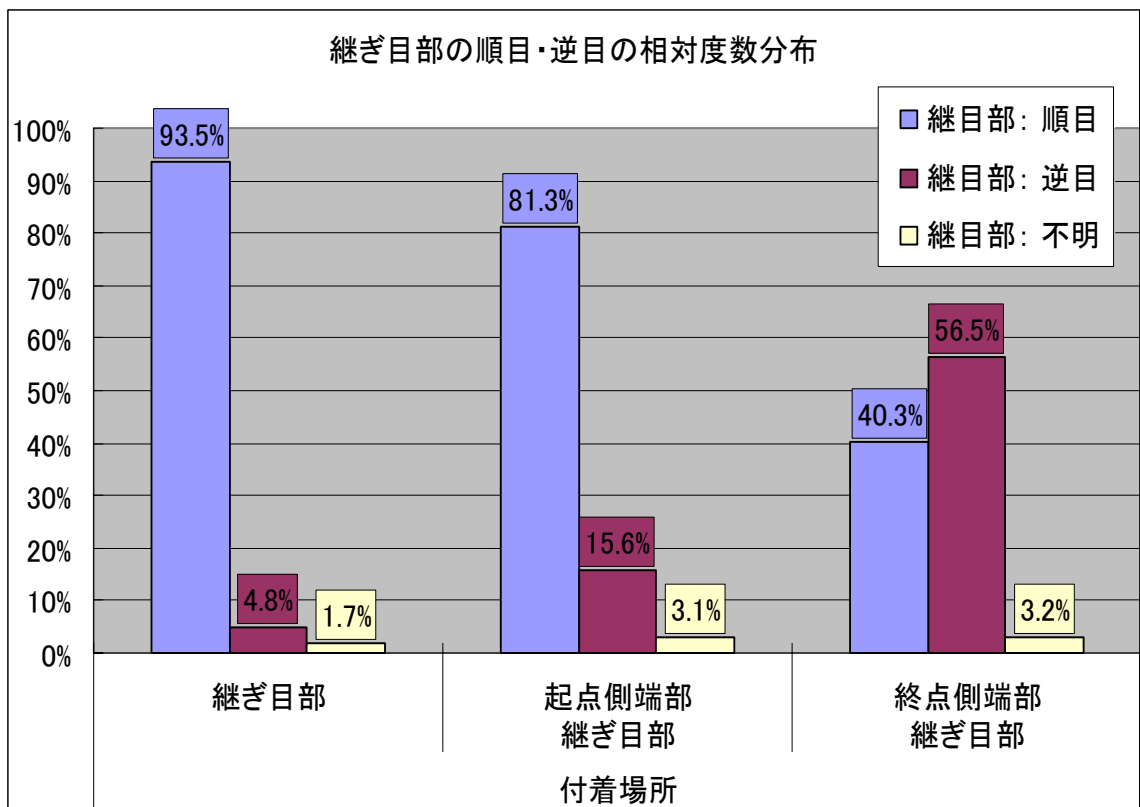
※縁石等の距離はマイナスの値のデータが22件ある。

単位:cm	全体	ボルト部	継ぎ目部
件数	4417	2697	1720
平均	25.65	25.43	25.93
標準偏差	55.18	61.32	46.51



【継ぎ目の順目・逆目】 n=4417

		継ぎ目部の順目・逆目			
		全体	順目	逆目	不明
付 着 場 所	全体	1720	1453	233	34
		100.0%	84.5%	13.5%	2.0%
	継ぎ目部	1405	1313	68	24
		100.0%	93.5%	4.8%	1.7%
	起点側端部 継ぎ目部	32	26	5	1
		100.0%	81.3%	15.6%	3.1%
	終点側端部 継ぎ目部	283	114	160	9
		100.0%	40.3%	56.5%	3.2%

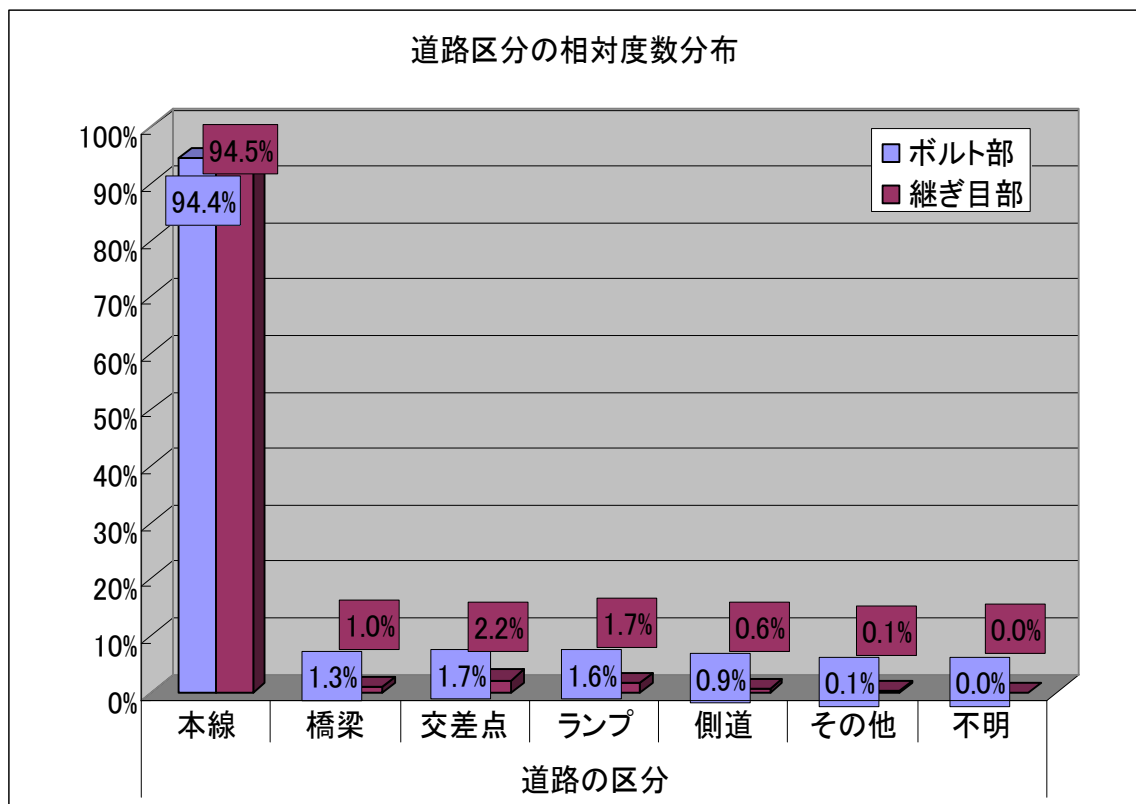




## 5. 道路状況と周辺状況

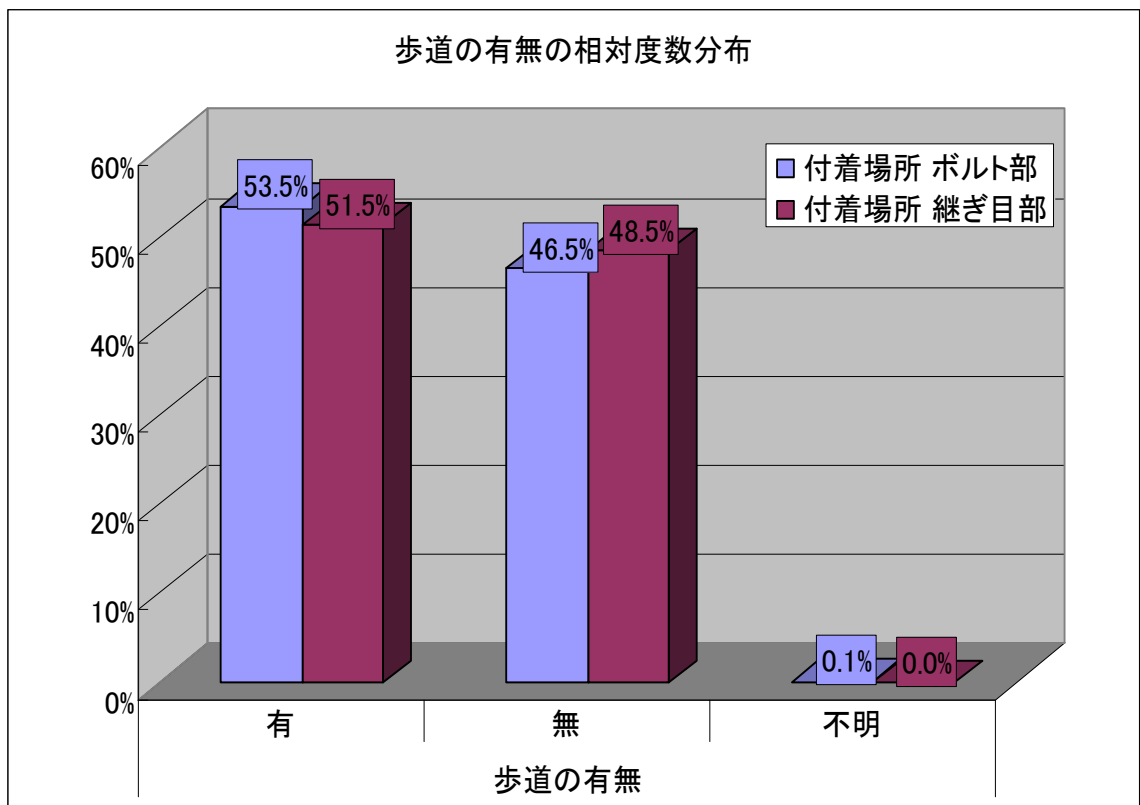
【道路区分】 n=4417

		道路の区分							
		全体	本線	橋梁	交差点	ランプ	側道	その他	不明
付 着 場 所	全体	4417	4172	52	82	71	35	4	1
		100.0%	94.5%	1.2%	1.9%	1.6%	0.8%	0.1%	0.0%
	ボルト部	2697	2547	35	45	42	24	3	1
		100.0%	94.4%	1.3%	1.7%	1.6%	0.9%	0.1%	0.0%
	継ぎ目部	1720	1625	17	37	29	11	1	0
		100.0%	94.5%	1.0%	2.2%	1.7%	0.6%	0.1%	0.0%



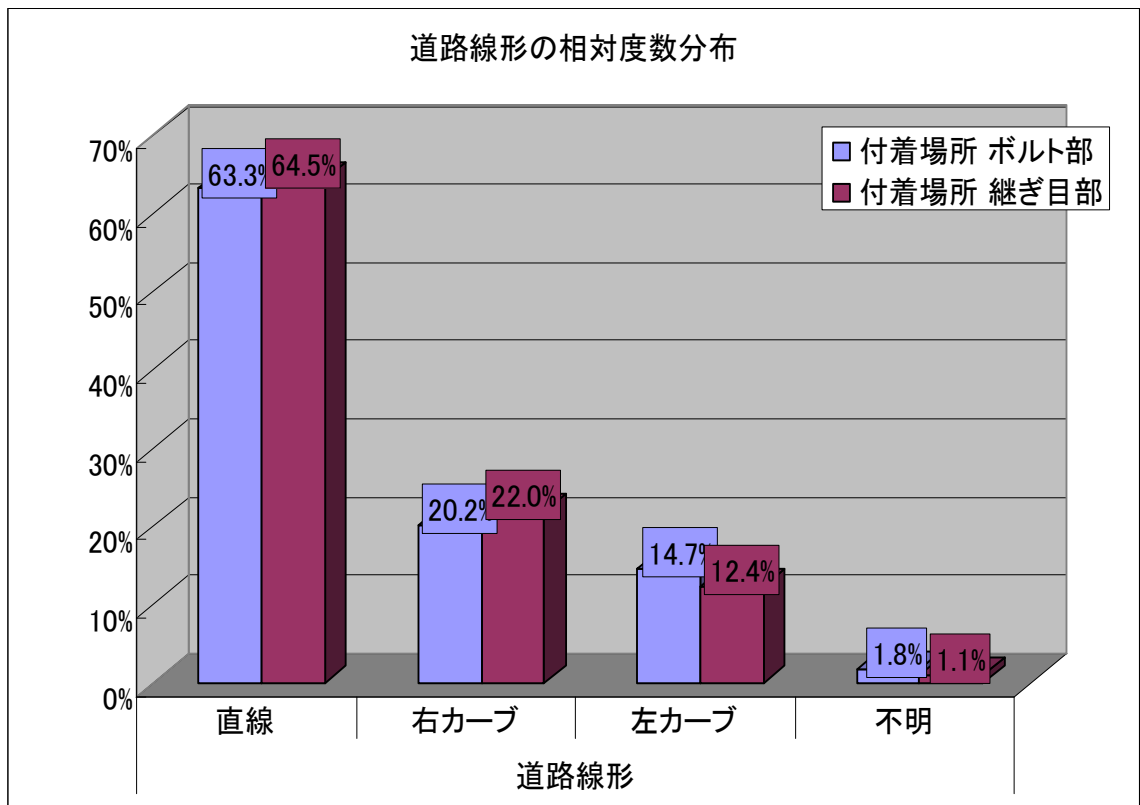
【歩道の有無】 n=4417

		歩道の有無			
		全体	有	無	不明
付 着 場 所	全体	4417	2327	2088	2
		100.0%	52.7%	47.3%	0.0%
	ボルト部	2697	1442	1253	2
		100.0%	53.5%	46.5%	0.1%
	継ぎ目部	1720	885	835	0
		100.0%	51.5%	48.5%	0.0%



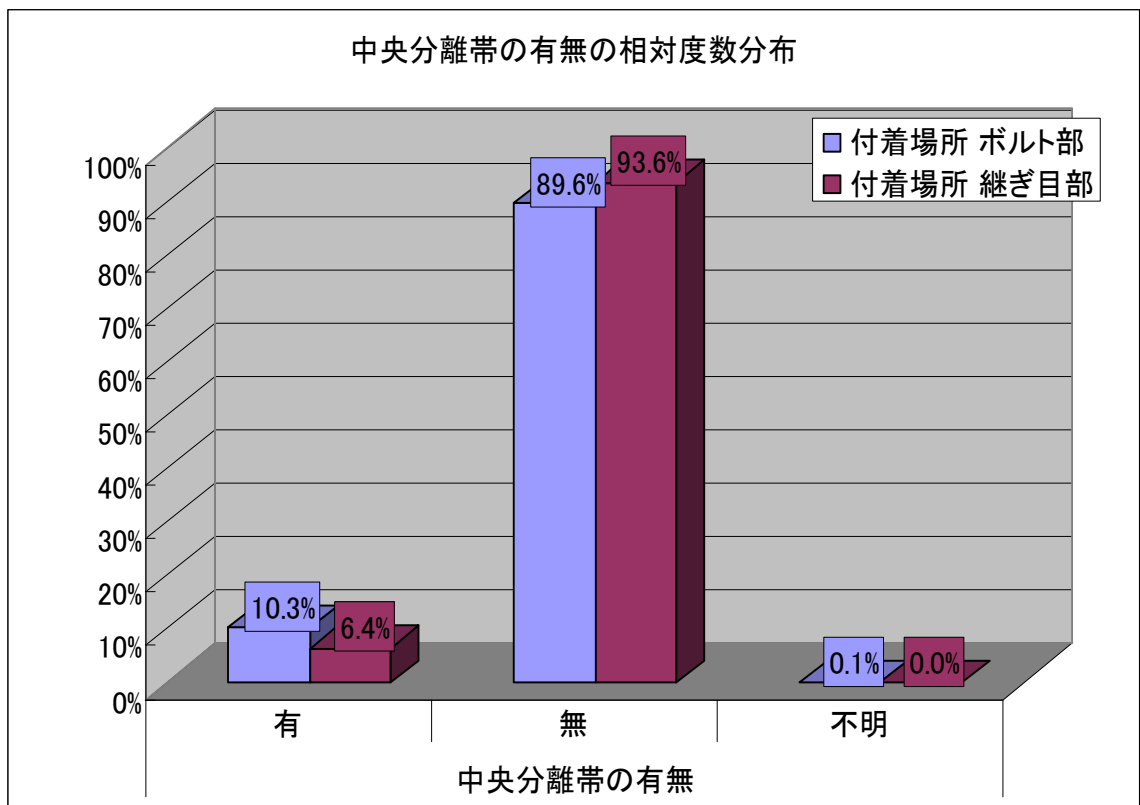
【道路線形】 n=4417

		道路線形				
		全体	直線	右カーブ	左カーブ	不明
付 着 場 所	全体	4417	2816	923	610	68
		100.0%	63.8%	20.9%	13.8%	1.5%
	ボルト部	2697	1706	545	397	49
		100.0%	63.3%	20.2%	14.7%	1.8%
	継ぎ目部	1720	1110	378	213	19
		100.0%	64.5%	22.0%	12.4%	1.1%



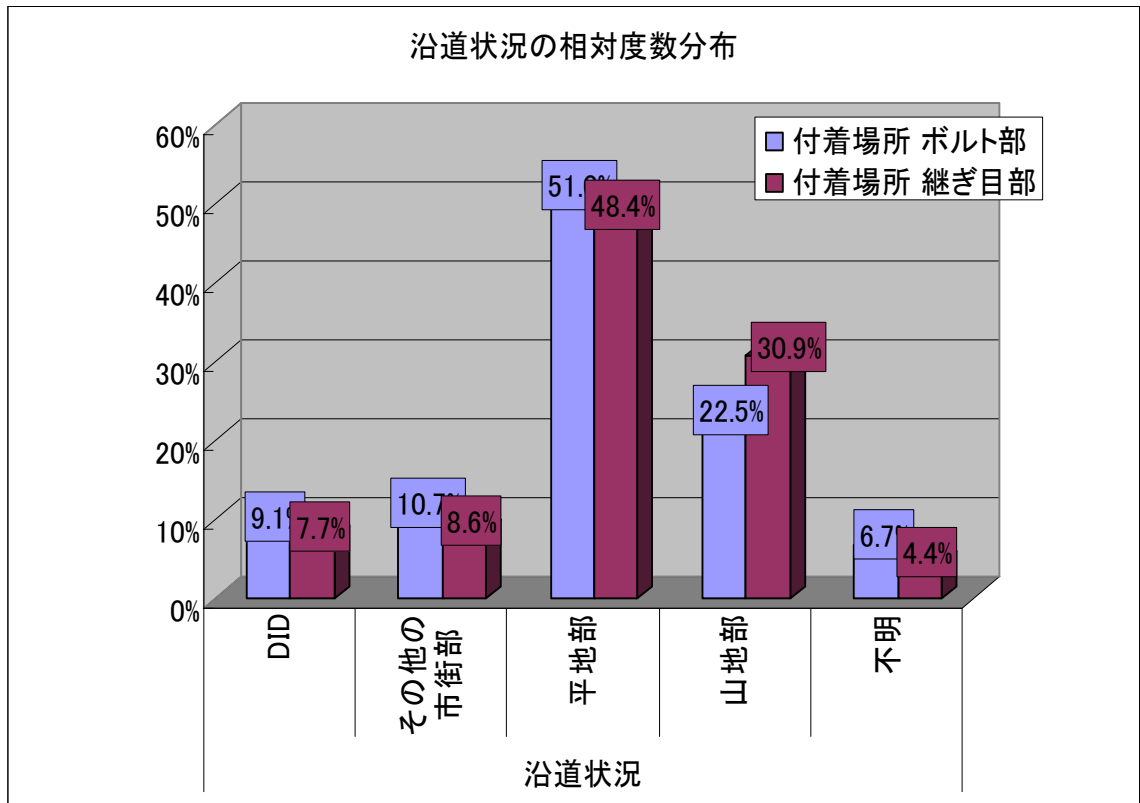
【中央分離帯の有無】 n=4417

		中央分離帯の有無			
		全体	有	無	不明
付 着 場 所	全体	4417	388	4027	2
		100.0%	8.8%	91.2%	0.0%
	ボルト部	2697	278	2417	2
		100.0%	10.3%	89.6%	0.1%
	継ぎ目部	1720	110	1610	0
		100.0%	6.4%	93.6%	0.0%



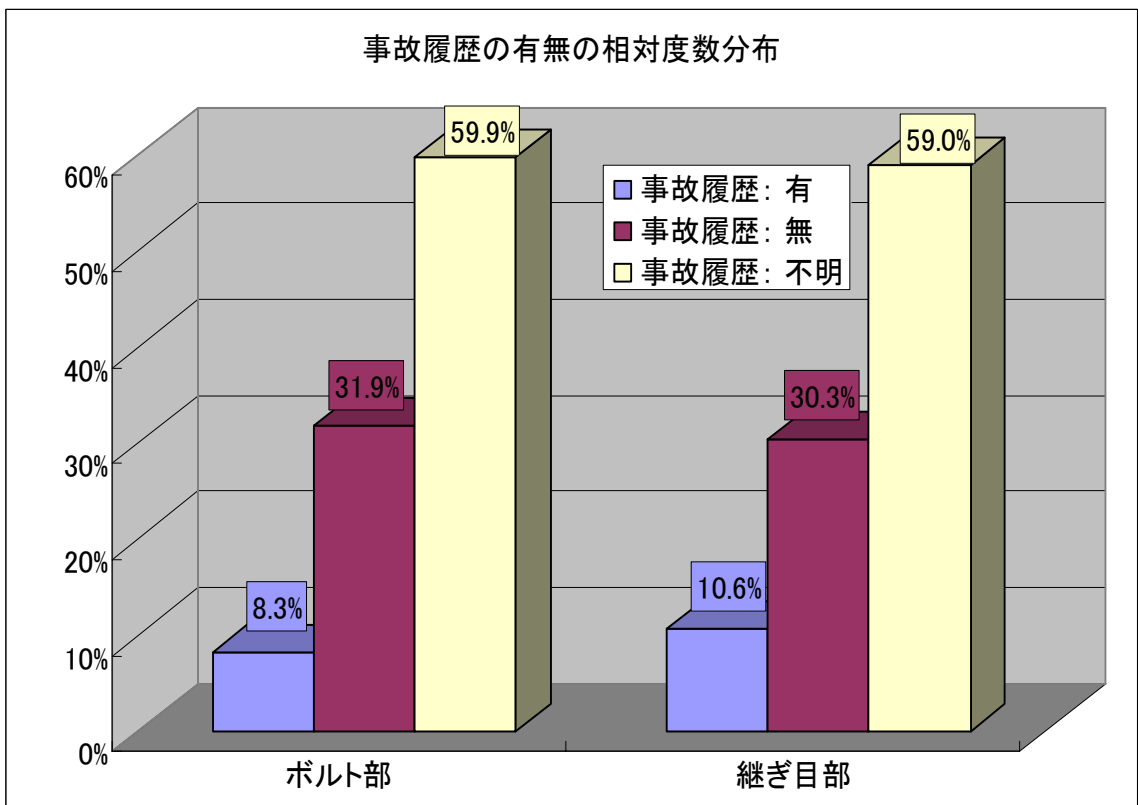
【沿道状況】 n=4417

		沿道状況					
		全体	DID	その他の市街部	平地部	山地部	不明
付着場所	全体	4417	377	436	2209	1138	257
		100.0%	8.5%	9.9%	50.0%	25.8%	5.8%
	ボルト部	2697	245	288	1376	607	181
		100.0%	9.1%	10.7%	51.0%	22.5%	6.7%
	継ぎ目部	1720	132	148	833	531	76
		100.0%	7.7%	8.6%	48.4%	30.9%	4.4%



【防護柵接触事故履歴の有無】 n=4417

		防護柵接触事故履歴の有無			
		全体	有	無	不明
付 着 場 所	全体	4417	406	1381	2630
		100.0%	9.2%	31.3%	59.5%
	ボルト部	2697	223	859	1615
		100.0%	8.3%	31.9%	59.9%
	継ぎ目部	1720	183	522	1015
		100.0%	10.6%	30.3%	59.0%

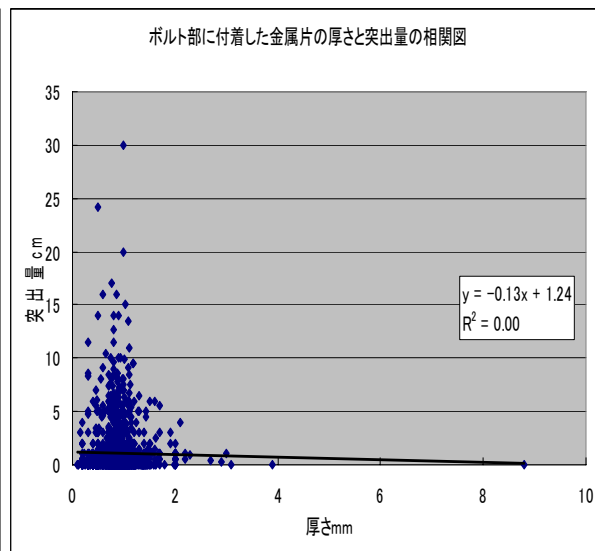
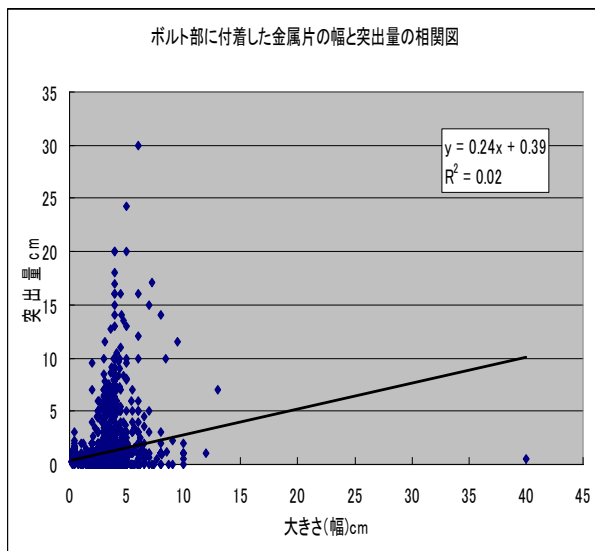
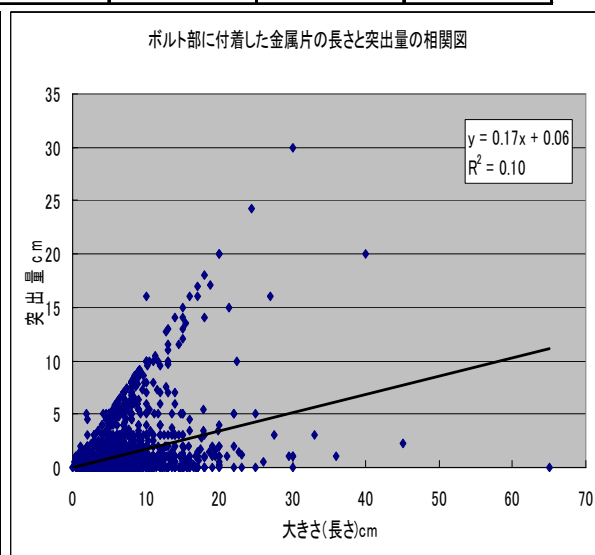
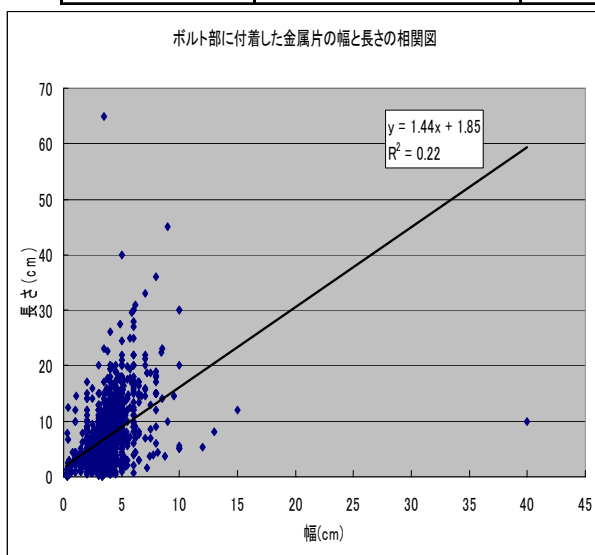


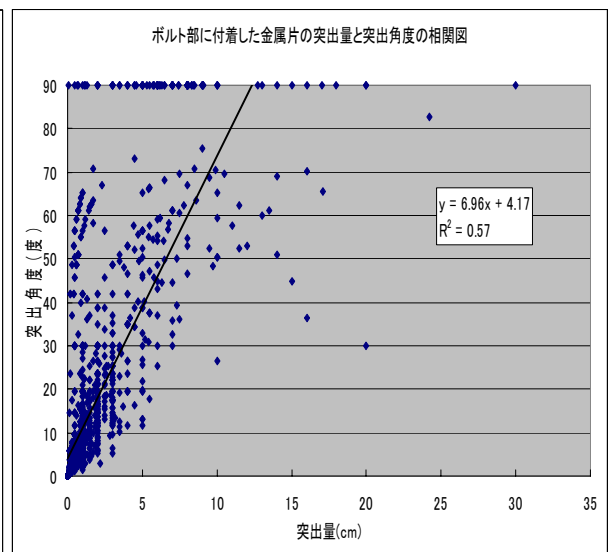
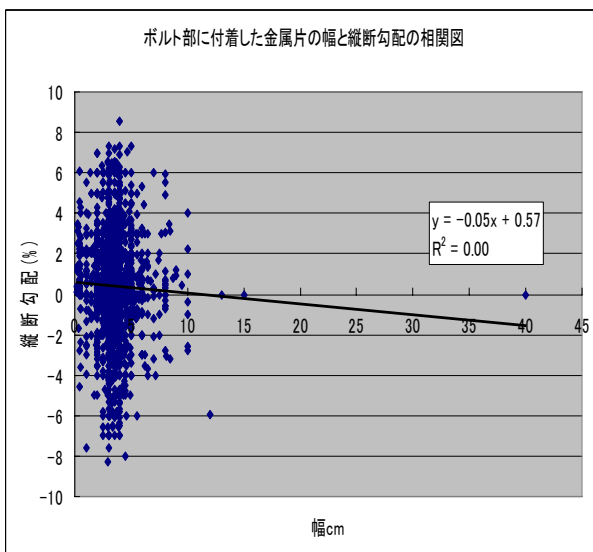
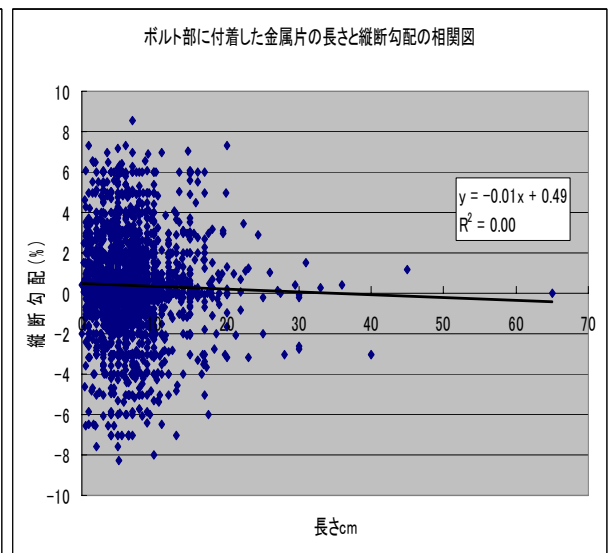
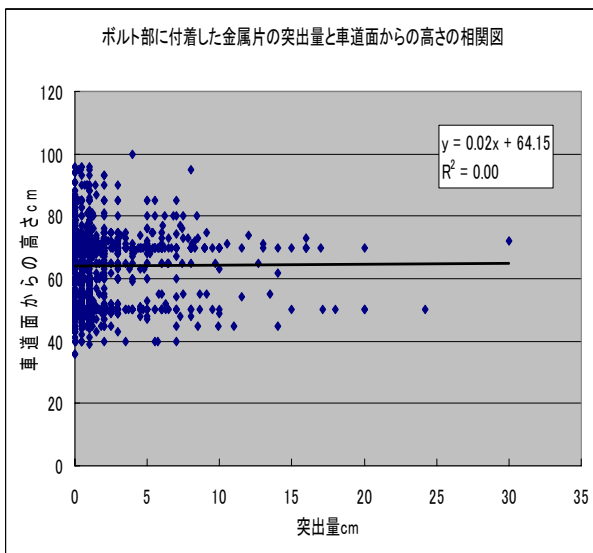
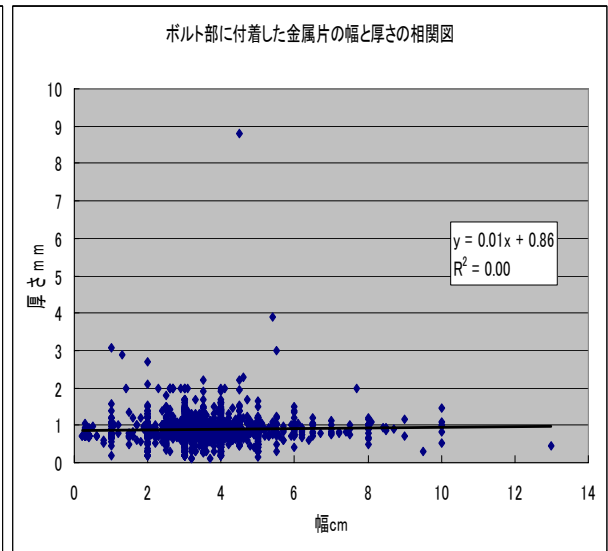
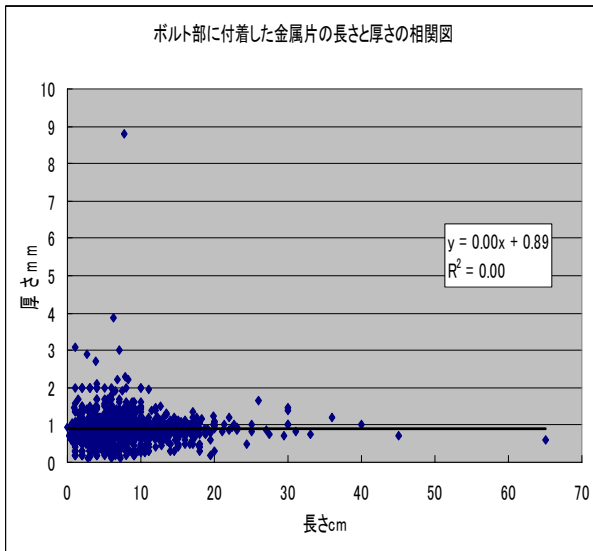
## 6. 相関分析

調査項目の数値データの中で、関係がある可能性がある項目について相関分析を行った。

### 【ガードレールのボルト部に付着した金属片】

項目 1	項目 2	相関係数	決定係数	p値	n
大きさ(長さ)	大きさ(幅)	0.469	0.220	< .0001	2608
大きさ(長さ)	突出量	0.314	0.099	< .0001	2288
大きさ(幅)	突出量	0.145	0.021	< .0001	2285
厚さ	突出量	-0.020	0.000	0.385	1878
大きさ(長さ)	厚さ	0.006	0.000	0.769	2054
大きさ(幅)	厚さ	0.036	0.001	0.104	2056
突出量	車道面からの高さ	0.006	0.000	0.787	2224
大きさ(長さ)	縦断勾配	-0.028	0.001	0.175	2396
大きさ(幅)	縦断勾配	-0.034	0.001	0.094	2396
突出量	突出角度	0.754	0.568	< .0001	2276







### 【ガードレールの継ぎ目部に付着した金属片】

項目 1	項目 2	相関係数	決定係数	p 値	n
大きさ(長さ)	大きさ(幅)	0.441	0.194	< .0001	1671
大きさ(長さ)	突出量	0.376	0.141	< .0001	1473
大きさ(幅)	突出量	0.182	0.033	< .0001	1470
厚さ	突出量	0.020	0.000	0.478	1247
大きさ(長さ)	厚さ	0.000	0.000	0.998	1355
大きさ(幅)	厚さ	0.059	0.003	0.030	1355
突出量	車道面からの高さ	0.046	0.002	0.076	1462
大きさ(長さ)	縦断勾配	0.018	0.000	0.486	1563
大きさ(幅)	縦断勾配	-0.025	0.001	0.332	1561
突出量	突出角度	0.668	0.447	< .0001	1471

