




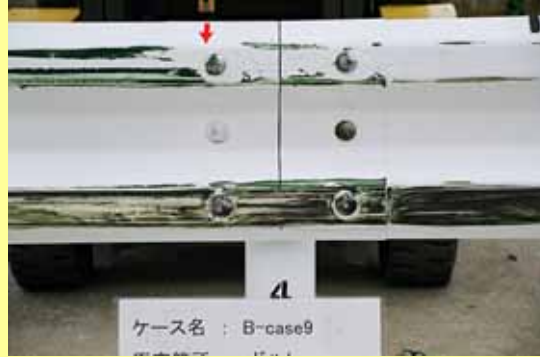









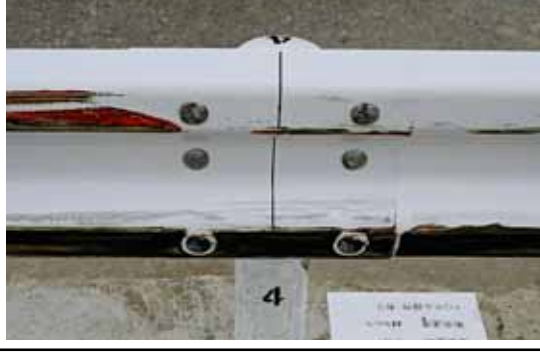



6. 実車実験

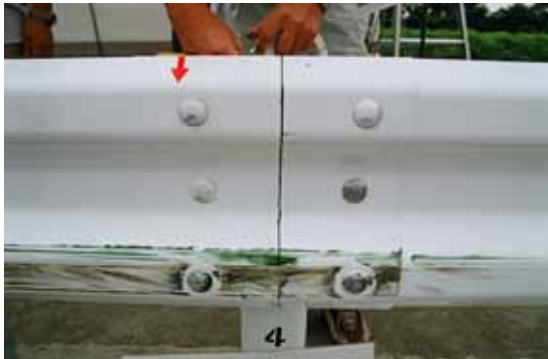

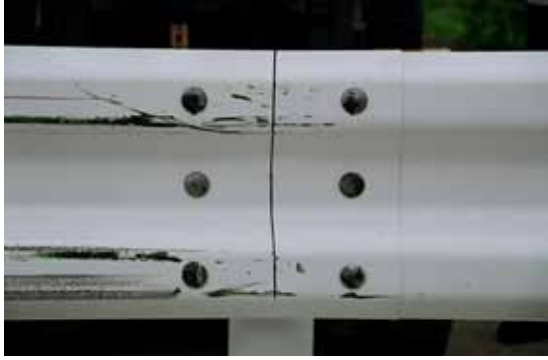











6 - 1 実車実験結果





実車実験結果

ボルト

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
11			
12			
20			
27			
33			
9			















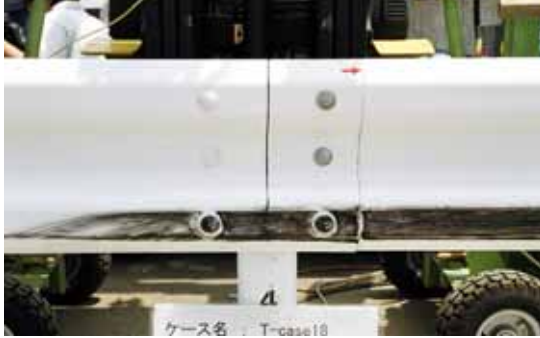

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
10			
25			
26			
5			
6			
7			
8			















実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
19			
24			
32			
46			
47			
48			
49			

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
50			
51			

継目 (逆目での衝突)















実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
2	 <p>ケース名 PT-case2 衝突箇所 継目部 進入位置 支柱側 衝突速度 40km/h</p>	 <p>PT-case2 衝突箇所 継目部 衝突速度 40km/h ハンドル操作 直進</p>	
4	 <p>ケース名 PT-case4 衝突箇所 継目部 衝突速度 40km/h ハンドル操作 直進</p>	 <p>PT-case4 衝突箇所 継目部 衝突速度 40km/h ハンドル操作 直進</p>	
17		 <p>PT-case17 衝突箇所 継目部 衝突速度 40km/h ハンドル操作 直進</p>	
18		 <p>T-case18 衝突箇所 継目部 衝突速度 60km/h ハンドル操作 右折</p>	 <p>ケース名 : T-case2 衝突箇所 : 継目 衝突速度 : 60km/h ハンドル操作 : 右折 接触位置 : 車両右側</p>
28		 <p>T-case28 衝突箇所 継目部 衝突速度 40km/h ハンドル操作 直進</p>	
31	 <p>ケース名 T-case14 衝突箇所 継目部 衝突速度 40km/h ハンドル操作 直進</p>	 <p>T-case31 衝突箇所 継目部 衝突速度 40km/h ハンドル操作 直進</p>	 <p>T-case 15 継目 40km/h</p>

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
43	 <p>ケース名 T-case27</p>	 <p>ケース名 T-case27 衝突箇所 後側 衝突速度 40km/h 衝突位置 車体側面</p>	 <p>T-case27 継目 40km/h</p>
45	 <p>ケース名 T-case29</p>	 <p>ケース名 T-case29 衝突箇所 後側 衝突速度 20km/h 衝突位置 車体側面</p>	 <p>T-case29 20km/h</p>
1	 <p>ケース名 T-case1</p>	 <p>ケース名 T-case1 衝突箇所 前側 衝突速度 40km/h 衝突位置 車体側面</p>	
3		 <p>ケース名 T-case3 衝突箇所 前側 衝突速度 40km/h 衝突位置 車体側面</p>	
29		 <p>ケース名 T-case29 衝突箇所 前側 衝突速度 40km/h 衝突位置 車体側面</p>	
30		 <p>ケース名 T-case30 衝突箇所 前側 衝突速度 40km/h 衝突位置 車体側面</p>	
34	 <p>ケース名 T-case18</p>	 <p>ケース名 T-case18 衝突箇所 前側 衝突速度 40km/h 衝突位置 車体側面</p>	

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
35			
36			
37			
38			
39			
40			
42			

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
44			
41			

終点側端部

実験No.	ガードレール	車 両	金 属 片
13	 <p>ケース名 : PS-case12 衝突箇所 : 袖部</p>		
14			
16			
21			
22			
15			
23	 <p>6 ケース名 : S-case7</p>		

防護柵の継ぎ目部に金属片が付着する状況を上から撮影した映像
(車両の右側が防護柵の継ぎ目部(逆目)に接触)



1) 車両接触前



2) バンパーが継ぎ目に接触



3) 運転席ドア部分が継ぎ目に接触



4)



5)



6)



7)



8)



9) 金属片と車両が接触



10)



11) 車両離脱後



12)