

材料分析結果（大宮国道事務所管内）について

	試験片 番号	材質(*1)	用途	車両用の場合 の車種	金属片の破断 状況(*2)	備考（括弧内は板厚）
1	8	鋼材 (低炭素 Al キルト [®] 鋼)	車両用(外板)	トラック	引張破壊	(0.75 mm以上)440MPa 級
2	12	鋼材 (低炭素 Al キルト [®] 鋼)	不明	不明	引張破壊	(1.95 mm)440MPa 級
3	13	鋼材 (Ti-SULC 鋼)	車両用(外板)	乗用車	引張破壊	(0.70 mm)380MPa 級 最近の国産車ではない
4	14	鋼材 (P 添加 SULC 鋼)	車両用(外板)	乗用車	引張破壊	(0.71 mm)340MPa 級 最近の車、メリック塗装
5	18	鋼材 (低炭素鋼)	不明	不明	引張破壊	(0.68 mm)高炉鋼ではない。国産鋼とは思われない。
6	40	鋼材 (SULC 系)	車両用(外板)	乗用車	引張破壊	(0.65 mm)270Mpa 級
7	45	鋼材 (低炭素 Al キルト [®] 鋼)	車両用(外板)	乗用車	引張破壊	(0.75 mm)340MPa 級
8	49-A	鋼材 (リムド鋼系)	車両付帯部品	不明	不明	(1.13 mm)340MPa 級 クロムメッキ有り。国産鋼とは思われない。
9	49-B	鋼材 (リムド鋼系)	車両付帯部品	不明	不明	(0.62 mm)340MPa 級 クロムメッキ有り。国産鋼とは思われない。
10	51	鋼材 (低炭素 Al キルト [®] 鋼)	車両用(外板)	乗用車または トラック	引張破壊	(0.65 mm)380MPa 級
11	54-1	鋼材 (Nb-Ti-SULC 鋼)	車両用(ドアの外板)	乗用車	引張破壊	(0.53 mm)340MPa 級 最近の車、メリック塗装
12	54-2	鋼材 (Nb-Ti-SULC 鋼)	車両用	乗用車	引張破壊	(0.65 mm)270MPa 級

(*1) SULC 鋼 : Super Ultra Low Carbon Steel (*2) 腐食が激しく破面観察困難につき、形状から推定。