

8月25日発生^の車両転落事故状況 説明資料

1. 事故概要-(1)、(2)、(3)

(1) 事故概況

- ・日 時 : 8月25日(金) 22時50分頃
- ・場 所 : 福岡市東区 臨港道路(福岡市港湾局管理)
「海の中道大橋」中央付近
- ・発生状況 : 車両同士の追突→5人乗りの乗用車(RV車)
が歩道を乗り越える→防護柵を突破→
約15m下の博多湾に転落(当時水深約6m)
- ・被 害 : RV車に乗車していた子供3名が死亡

(2) 事故発生時の状況(新聞報道等による)

- ・追突した車は80km/h以上の速度で走行
(設計速度を大幅超過)
- ・飲酒運転
- ・前方不注意

(3) 現在の状況

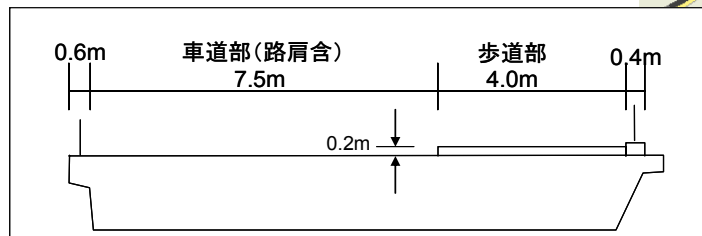
9月14日送検 、 9月16日危険運転致死傷罪で起訴

1. 事故概要-(4)

(4) 道路構造等

- ・ 供 用 : 平成14年10月
- ・ 線 形 : 見通しのよい直線
- ・ 車 線 数 : 2車線(片側歩道)
- ・ 車道幅員 : 3.25m(4種1級)
- ・ 制限速度 : 50km/h
- ・ 橋 長 : 約750m
- ・ 縁石高さ : 約20cm
- ・ 設計速度 : 60km/h
- ・ 歩道幅員 : 4m

○横断構成



2. 海の中道大橋に適用される技術基準の考え方

- ・港湾法に基づく臨港道路
「港湾の施設の技術上の基準」(省令)
に定めのない事項については、道路構造令の規定に
準じて適切に設定。
関連する規定(道路橋示方書、防護柵の設置基準)
を参考にして設計。