

暫定二車線の高速道路の正面衝突事故防止対策の検証状況

資料2

暫定二車線(有料) 約2,453km

R4.3.31時点

4車線化 事業中 ※常磐道、圏央道等 約430km	付加車線 設置箇所 ※既設置 約560km	分離 区間 約 100km	2車線(対面通行区間) 約1,400km 構造物		
			土工部 約840km	中小橋梁 約10km	長大橋梁 約250km

※高速道路会社(地方公社を含む)が管理する高規格幹線道路の延長

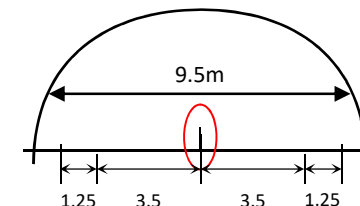
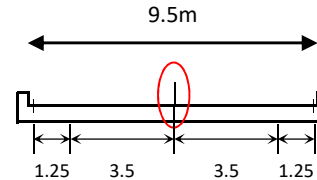
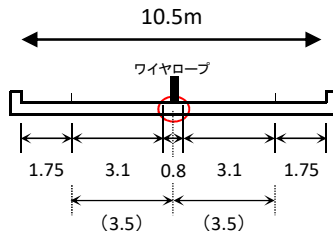
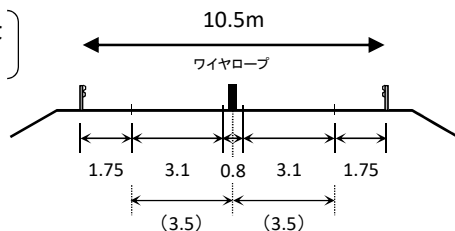
土工部

構造物

中小橋梁
(橋長50m未満)

長大橋梁 / トンネル
(橋長50m以上)

(代表的な
断面)



(H30.5中間
とりまとめ)

ワイヤロープ本格設置

⇒本格的に設置を推進中
(H30.6.15)

R4年度内に概成予定

試行設置箇所を拡大し、
実用化に向けた取組みを進める

⇒本格的に設置を推進中
(R2.3.31)

R4年度内に概成予定

新技術の性能検証を引き続き進める

⇒R3.10~11 試行設置開始(全国6箇所) 検証中

今回審議

⇒試行設置拡大(約13km程度)