

# 暫定二車線の高速道路の正面衝突事故防止対策の方針(案)

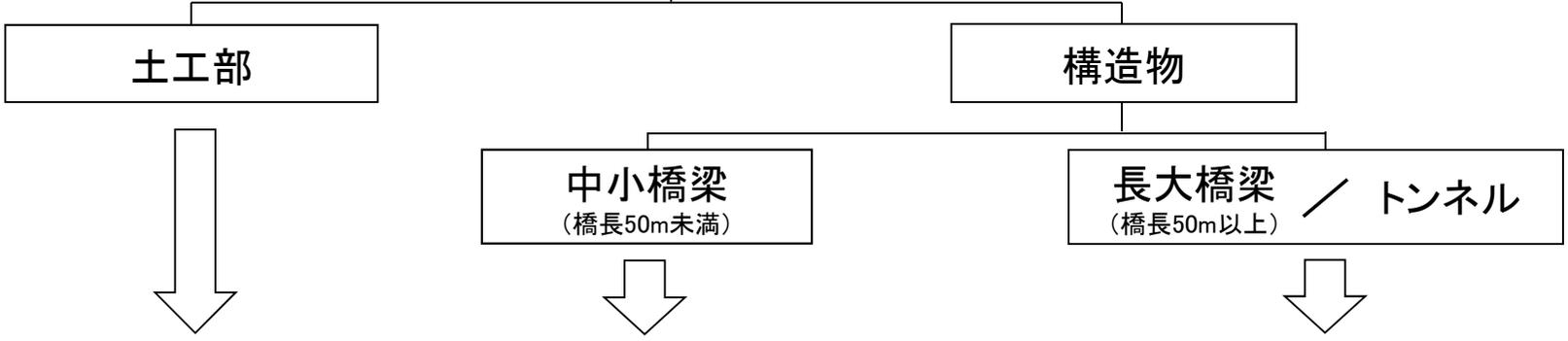
資料2

暫定二車線(有料) 約2,580km

H29.11.21時点

<p>四車線化 事業中 ※常磐道、 東海北陸道等 約250km</p>	<p>付加車線 設置箇所 ※既設置及び 設置検証4路線等 約590km</p>	<p>二車線 約1,740km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>土工部 約1,090km(約6割)</li> <li>構造物 約 650km(約4割)             <ul style="list-style-type: none"> <li>中小橋梁 約130km</li> <li>長大橋梁 約180km</li> <li>トンネル 約340km</li> </ul> </li> </ul>
---	---	--

〔 当面四車線化、付加車線の未整備区間 〕



〔 対応方針 〕

- 土工部** → **ワイヤロープ試行設置**
- 中小橋梁** → **既設橋梁へのワイヤロープの設置・固定技術を開発し試行設置**
- 長大橋梁 / トンネル** → **ワイヤロープ以外の方策を含め新技術を公募**

〔 代表的な断面 〕

- 土工部:** H29年度春～設置開始  
 <第2回委員会> 交通状況の中間報告
- 中小橋梁:** 技術開発が完了  
 ワイヤロープ設置済区間中の中小橋で試行設置を開始
- 長大橋梁 / トンネル:** H29年4月～7月 公募  
 今後、一部の公募技術について衝突実験等を予定

