

3. 今後の進め方(案)

論点のとりまとめ

安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン

I. 自転車通行空間の計画

- ・自転車ネットワーク計画の作成手順
- ・車道通行を基本とした整備形態の選定の考え方、目安
- ・整備に当たっての整備形態の考え方(当面の整備形態、代替路検討等含む)

II. 自転車通行空間の設計

- ・自転車道、自転車専用通行帯、車道混在における設計の基本的な考え方
- ・交差点部における設計の考え方

III. 利用ルールの徹底

- ・全ての道路利用者へのルール周知(学校教育、免許証更新時等)
- ・ルール遵守のインセンティブ付与(児童等への免許証、危険個所周知等)
- ・指導取締り(悪質、危険な違反への検挙措置等)

IV. 自転車利用の総合的な取組

- ・駐停車・駐輪対策(自転車専用通行帯区間での駐車禁止規制や取締り等)
- ・利用促進策(自転車マップ、レンタサイクル導入等)

論点1

- ①交通事故分析を踏まえた自転車ネットワーク計画策定の必要性
- ②段階的なネットワーク計画の策定
- ③計画等各段階における合意形成(PDCAの導入)

論点2

- ①自転車通行空間の形態選定にかかる柔軟な対応
- ②路面表示の設置方法(ピクトグラム、矢羽根型等)
- ③自転車道の一方向・双方向通行の適用

論点2

- ②通行ルール徹底の促進
・ピクトグラム等による通行ルールの徹底 等

論点3

- ①駐輪場(車道からのアクセス等)
- ②官民連携(コミュニティサイクル等)
- ③路上駐停車対策
- ④広域ネットワークの利活用の促進

今後の進め方(案)

第1回

平成26年12月19日



回	2	3	4	5
論点1 ①(計画策定に関する)ターゲットの設定 ②段階的な計画策定 ③計画等各段階における合意形成	●	●		
論点2 ①設計にかかる技術的課題 ②ピクトグラムの効果の周知		●	▲	とりまとめ(案)
論点3 ①駐輪場(車道からのアクセス等) ②官民連携(コミュニティサイクル等) ③路上駐停車 ④広域ネットワークの利活用の促進		●	●	
ヒアリング	宇都宮市 宮崎市	—	未定	未定



平成27年夏頃

とりまとめ