

バスプロジェクトの進め方

	プロジェクトの立上げ			展開に向けた準備			プロジェクトの本格展開
	～2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021～
概要		バスタ新宿の概要				道路法等改正	事業箇所への拡張 地方への水平展開
法制度等						<ul style="list-style-type: none"> ●道路法等改正 (特定車両停留施設、コンセッション等) ●バリアフリー法改正 (旅客特定車両停留施設) 	
計画等		<ul style="list-style-type: none"> ●モーダルコネクト検討会まとめ → バスタプロジェクトの打ち出し 	<ul style="list-style-type: none"> ●道路分科会建議 → 「バスプロジェクトの推進」 			<ul style="list-style-type: none"> ●構造等基準、標識 ●バリアフリー基準 (ハード・ソフト) 	<ul style="list-style-type: none"> ●道路のバリアフリーガイドライン改定 → 旅客特定車両停留施設を追加
会議	<ul style="list-style-type: none"> ●モーダルコネクト検討会 					<ul style="list-style-type: none"> ●バスプロジェクト推進検討会 	
事業		<ul style="list-style-type: none"> ●バスタ新宿 開業 					
		<ul style="list-style-type: none"> ●第1号バスタの開業 		<ul style="list-style-type: none"> ●品川西口 基盤整備 	<ul style="list-style-type: none"> ●品川西口 事業化 	<ul style="list-style-type: none"> ●神戸三宮駅 交通ターミナル 事業化 ●新潟駅 交通ターミナル 事業化 	<ul style="list-style-type: none"> ●開業 ●開業 ●開業
				<ul style="list-style-type: none"> ●プロジェクトの展開 		<ul style="list-style-type: none"> ●プロジェクトの全国展開 バスタのネットワーク化 	<ul style="list-style-type: none"> ●先行事業の開業

法令上の位置づけ

ガイドラインの整備

施策への位置づけ

交通拠点の計画ガイドライン(案)第1版 → 随時内容更新
→ 計画編・実務編・附属編

- 【検討課題】
- ・新たな広域道路交通ネットワークとの連携
 - ・災害時の運用方法
 - ・官民連携による管理運営方法
 - ・ETC2.0等データを活用したマネジメント
 - ・次世代モビリティの実証実験

プロジェクトの展開

先行事業の開業