

第4回自転車活用の推進に向けた有識者会議

自転車活用推進計画骨子に対するアンケート調査結果について





## 1) アンケートの目的と概要

### 【目的】

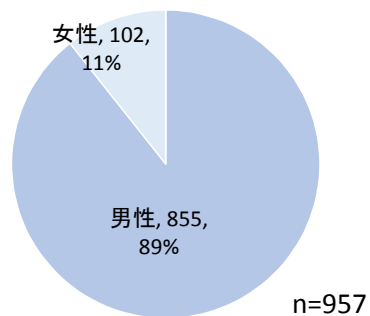
自転車活用推進計画の策定にあたって、自転車の活用推進計画の「骨子」を取りまとめた。この「骨子」に基づき、自転車の活用を推進する上での課題や、自転車の活用を推進するために取り組むべき事項等についての把握が必要と考え、広く国民を対象としたアンケート調査を実施。

### 【概要】

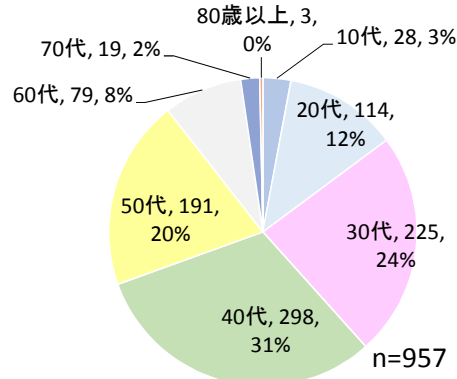
アンケート調査はweb調査(3月14日～3月27日)にて実施。

## 2) アンケートの集計結果 票数票(Web調査957票)

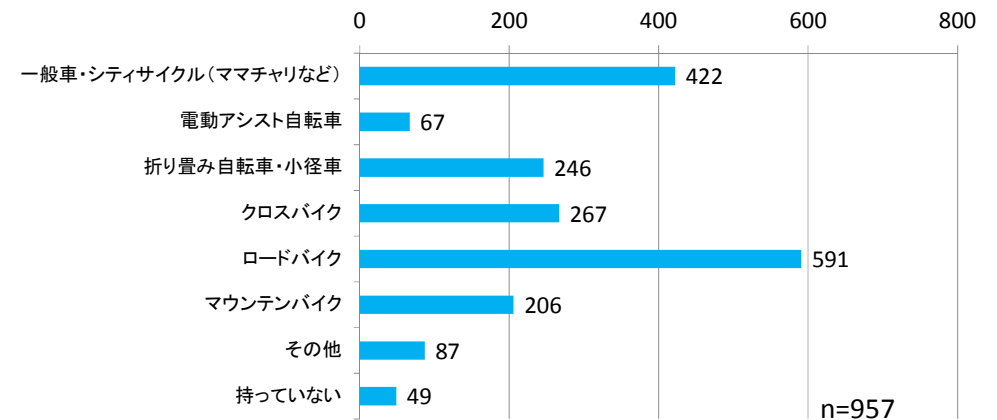
### (1) 性別



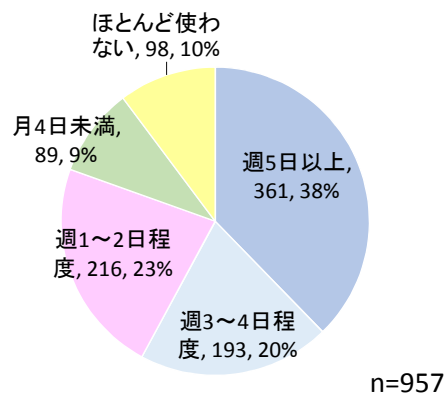
### (2) 年齢



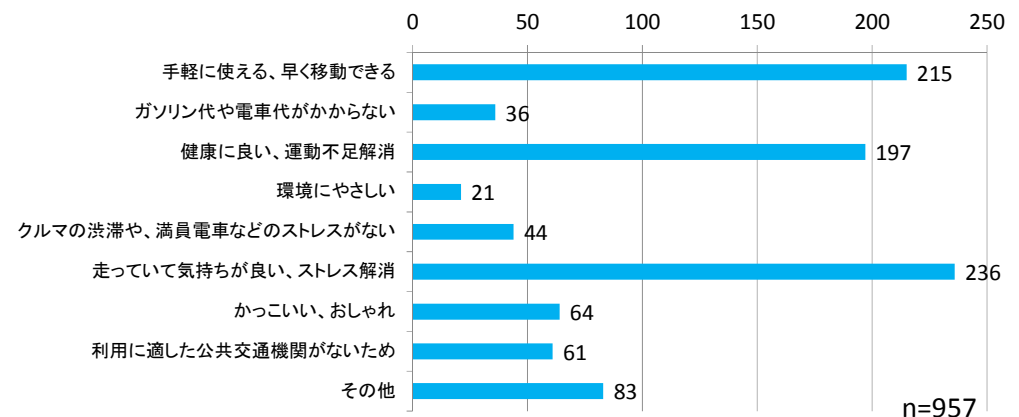
### (4) 所有している自転車の種類 複数回答



### (3) 利用頻度



### (5) 利用理由のうち主な項目





項目	アンケート調査の主な意見	意見数
自転車活用推進計画の位置付けに関する意見	・自転車活用推進計画の方向性・内容に賛成である	45
	・自転車活用推進計画の方向性が抽象的(具体的でない)ではないか	20
計画期間に関する意見	・自転車活用推進計画を早急に実施して欲しい	12
	・自転車活用推進計画の期間が短いのではないか	7
総論に関する意見	・自動車の総量抑制・規制や車社会からの脱却が必要である	25
	・自動車・自転車の共存できるよう道路利用者それぞれにとって良い計画が必要である	18
	・海外の自転車先進国を参考に自転車活用推進計画を策定すべきである (欧州12、アジア3、北米2など)	18
	・自転車社会の創出が必要である	14
	・道路利用者の中で自転車利用者の肩身が狭い	6
	・多様な自転車や多様なモビリティへの対応が必要	5
	・一般の人に自転車活用推進計画の内容がわかりにくい	5
	・自転車の利便性(手軽さ)を損なわない計画にすべき	4
	・施策に優先順位を付けるべきである	3
・歩行者中心のまちづくりをすべきである	3	



項目		アンケート調査の主な意見	意見数
目標1 自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成に関する意見	自転車通行空間の計画的な整備	・歩行者と分離した自転車レーン・専用通行帯・専用道路の整備が必要である	216
		・通行空間における段差・縁石・ゴミ・側溝等が危険で走りにくいいため、改善してほしい	40
		・自転車利用者が安全で快適に走ることができる道路設計をすべきである	16
		・高速走行するロードバイクとシティサイクルの走行について分けて検討すべきである	15
		・自転車優先の空間・まちづくりを整備することが必要	10
		・信号などの見直しをすべきである(特に左折用信号)	9
		・河川敷・海岸等へのサイクリングロードの整備を進めてほしい	9
		・ガイドライン拡充・創設が必要	7
		・自転車通行空間のネットワーク化が必要である	7
		・サイクリングロードの整備を進めてほしい	7
		・自転車専用道路の整備を進めてほしい	5
		・高速道路等を自転車利用者へ開放すべきである	5
		・通行経路を解りやすくするための整備が必要である	5
		・歩道内に自転車通行空間を整備すべきである	4
	路外駐車場等の整備及び違法駐車取締りの推進	・路上駐停車車両の取り締まり強化が必要である	35
		・駐停車車両が自転車走行を阻害している	29
		・バスやタクシーなどが自転車利用者を阻害している	3
	シェアサイクルの普及促進	・シェアサイクルを促進すべきである	26
		・シェアサイクルの規制・条件の整備をすべきである	11
		・シェアサイクルの共通化(支払・利用手続等)の推進が必要である	2
駐輪場の整備	・駅周辺などにもっと駐輪場を整備してほしい	27	
	・活用推進も踏まえた放置自転車対策を実施してほしい	8	
	・安心して駐輪できる駐輪場がほしい	5	
自転車のIoT化の促進	—	—	
まちづくりと連携した総合的な取組の実施	・公共交通との連携したまちづくりをすべきである	14	
	・総合交通体系を考慮し自転車を位置づけるべきである	11	
	・歩道・歩行者への配慮したまちづくりをすべきである	5	



項目		アンケート調査の主な意見	意見数	
目標2 サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現に関する意見	国際規格に合致した自転車競技施設の整備	・自転車競技の普及・サイクルスポーツの振興を進めるべき	4	
	安全に自転車に乗れる環境の創出 自転車を活用した健康づくりの推進	・自転車競技施設の整備を促進してほしい	2	
		・子どもや高齢者も安心して乗れる環境を整備してほしい	11	
	自転車通勤等の促進	・自転車利用の健康への取組を推進すべき	17	
		・自転車通勤を促進すべきである	14	
・自転車通勤の支援制度（GL・制度）を充実させるべきである		8		
目標3 サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現に関する意見	国際的なサイクリング大会等の誘致	・自転車通勤は自治体などから率先して促進していくべきである	3	
	サイクリング環境の創出	・自転車通勤の労災の扱いの検討が必要である	2	
		・大会・レースの拡充・支援を促進すべきである	4	
		・サイクルツーリズムを推進すべきである	21	
		・サイクルトレインを拡充してほしい	20	
目標4 自転車事故のない安全で安心な社会の実現に関する意見	安全性の高い自転車普及の促進	・サイクルバスを拡充してほしい	11	
		・輪行ルールの緩和及びルールの統一を図ってほしい	7	
		・電動アシスト自転車のアシスト比率の緩和を検討すべきである	4	
	自転車の点検整備の促進	・安全基準を満たしていない自転車の販売禁止を促進すべきである	3	
		・電動アシスト自転車を規制してほしい	3	
	交通安全意識の啓発及び指導・取締りの実施	・電動アシスト自転車の普及促進（購入費補助など）を拡充してほしい	2	
		・自転車の点検整備を強化すべきである	3	
		学校における交通安全教育の推進	・自転車利用者へのルールやマナーを徹底すべきである	182
			・自動車ドライバーへのルール徹底・意識改革が必要である	50
			・自転車の安全意識を向上させるべきである	33
			・交通安全教育の拡充・義務化を推進すべきである	32
			・自動車の幅寄せ等規則の厳罰化を徹底すべきである	12
	災害時の自転車活用の推進	・公務員の自転車利用のルールやマナーを強化すべき	10	
・歩行者のマナー向上も徹底してほしい		5		
・学校教育での自転車教育の実施が必要である		20		
	・シティサイクルユーザーの教育を徹底すべきである	10		
	・自転車教育における人材の育成や高度化が必要である	3		
	・ロードバイクユーザーの教育を徹底すべきである	2		
	・災害・地震・津波の避難時への対応が必要である	5		
	・災害時は使えないのではないかと思う	2		



項目	アンケート調査の主な意見	意見数
地方公共団体・事業者・国民等との連携に関する意見	・都市部と地方部の状況の違いを考慮した上で自転車活用を推進すべきである	15
	・円滑な整備に向け関係者の協力が必要である(広域連携・省庁連携)	9
	・自治体へ制度面における支援すべきである	4
	・自転車関連の条例やガイドラインなど全国で統一した基準が必要である	4
計画の進捗状況や毎年度フォローアップに関する意見	・計画の進捗状況や毎年度のフォロー体制を充実する必要がある	2
財政上の措置に関する意見	・自治体へ財政面での支援をすべきである	12
	・企業への駐輪スペースなど施設整備の支援が必要である	3
統計・分析、調査・研究、広報活動に関する意見	・広報・PRの実施が必要である	9
	・分析・統計・研究・広報・調査の促進が必要である	5
	・施策に対する指標が必要である	1
道路交通法に関する意見	・道路交通法が難解であり見直しすべきである	29
	・子供を乗せているシティサイクルは歩道走行を認可すべきである	3
	・自転車盗難の罰則強化が必要である	3
自転車の保険加入に関する意見	・自転車保険を義務化すべきである	13
	・保険商品開発・サービスを開発すべきである	2
その他の意見	・自転車も免許制度を導入すべきである	15
	・サイクリストの意見を反映すべきである	10
	・ナンバープレート制度に賛成である	2
	・自転車屋・ショップの救済・支援を促進すべきである	2
	・自転車の物資輸送を促進すべきである	2
	・自転車に速度制限を設け、また、自動車と物理的に隔離した上で、車道を通行するようにすべきである。	1