

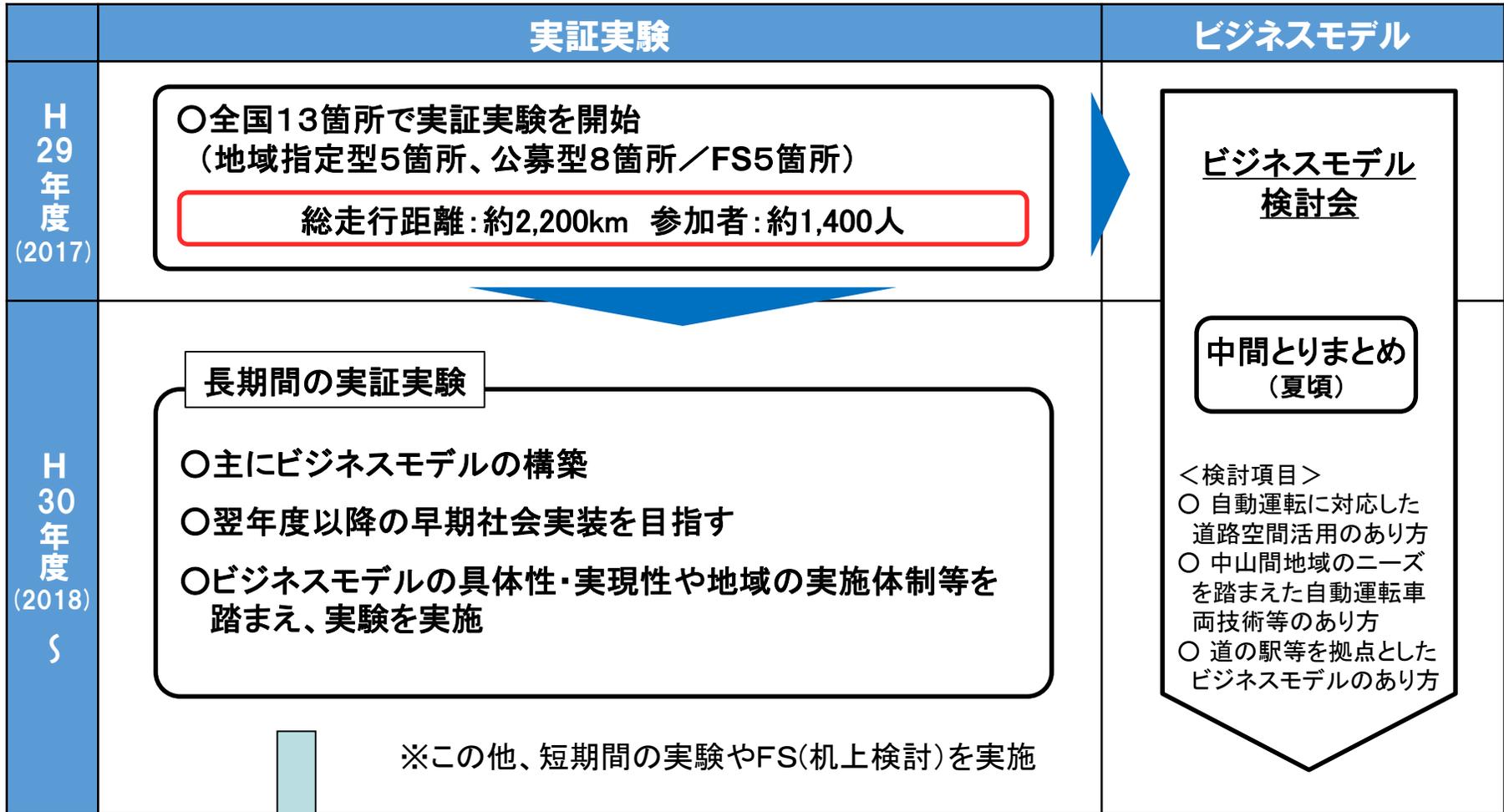
中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービス

今後の進め方について

平成30年5月14日(月)

国土交通省 道路局

開催時期		検討内容
H29. 7. 31	第1回検討会	<ul style="list-style-type: none"> ○ 検討会の趣旨、実験概要説明 ○ 公募型実験箇所の選定結果報告 ○ 今後の進め方
H29. 12. 19	第2回検討会	<ul style="list-style-type: none"> ○ 実証実験の報告 ○ 委員からのビジネスモデルの提案(物流) ○ 実験地域からの報告
H30. 5. 14	第3回検討会	<ul style="list-style-type: none"> ○ 実証実験の報告 ○ 委員からの提案(福祉・保険) ○ 今後の進め方
		
H30夏頃	中間とりまとめ	<ul style="list-style-type: none"> ① 自動運転に対応した道路空間活用のあり方 (路車連携技術、走行空間、道の駅等の拠点空間 等) ② 中山間地域のニーズを踏まえた自動運転車両技術等のあり方 (サービスに併せた車両の性能や機能、事故等のリスクへの対応 等) ③ 道の駅等を拠点としたビジネスモデルのあり方 (運営形態、採算性確保の方策、他事業との連携 等)



「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスの2020年までの社会実装を目指す