

## 各指標間の相関関数

	指標1	指標2	指標3	指標4	指標5	指標6	指標7	指標8	指標9	指標10	指標11	指標12	指標13	指標14	指標15	指標16	B / C	採算性
指標1 (高速バス)		-0.28	0.28	-0.01	0.11	-0.42	-0.08	0.03	-0.06	-0.20	-0.41	-0.35	0.15	0.51	0.15	-0.15	-0.26	-0.09
指標2 (新幹線・空港)	-0.28		0.19	0.15	0.47	0.43	0.03	0.66	0.16	0.23	0.04	-0.02	-0.13	0.02	0.12	0.49	0.11	-0.27
指標3 (高度医療施設)	0.28	0.19		0.17	0.44	0.12	-0.22	0.07	0.12	-0.21	-0.02	0.04	0.06	0.59	-0.03	0.07	-0.28	-0.14
指標4 (拠点都市連絡)	-0.01	0.15	0.17		0.29	0.55	0.49	-0.06	-0.06	-0.08	0.30	0.25	-0.14	0.26	0.22	-0.04	-0.29	-0.16
指標5 (日常活動圏)	0.11	0.47	0.44	0.29		0.55	-0.14	0.28	0.25	-0.12	-0.11	-0.41	0.27	0.33	-0.26	0.59	-0.62	-0.64
指標6 (観光地)	-0.42	0.43	0.12	0.55	0.55		0.19	0.26	0.03	0.24	0.49	0.25	0.05	-0.03	0.10	0.25	-0.13	-0.12
指標7 (物流拠点)	-0.08	0.03	-0.22	0.49	-0.14	0.19		0.29	0.06	-0.26	-0.05	0.14	-0.28	-0.20	-0.21	-0.20	0.04	-0.03
指標8 (農林水産)	0.03	0.66	0.07	-0.06	0.28	0.26	0.29		0.26	-0.06	-0.14	-0.23	-0.18	0.04	-0.11	0.25	0.18	-0.24
指標9 (地域振興計画)	-0.06	0.16	0.12	-0.06	0.25	0.03	0.06	0.26		-0.14	-0.18	-0.04	0.09	0.10	-0.21	-0.09	0.03	-0.12
指標10 (NOx、SPM)	-0.20	0.23	-0.21	-0.08	-0.12	0.24	-0.26	-0.06	-0.14		0.52	0.17	0.13	-0.27	0.49	0.04	0.34	0.38
指標11 (騒音)	-0.41	0.04	-0.02	0.30	-0.11	0.49	-0.05	-0.14	-0.18	0.52		0.39	-0.12	-0.18	0.28	0.07	0.32	0.46
指標12 (CO2)	-0.35	-0.02	0.04	0.25	-0.41	0.25	0.14	-0.23	-0.04	0.17	0.39		-0.29	-0.08	0.50	-0.43	0.59	0.72
指標13 (迂回路)	0.15	-0.13	0.06	-0.14	0.27	0.05	-0.28	-0.18	0.09	0.13	-0.12	-0.29		-0.18	0.06	0.24	-0.57	-0.36
指標14 (通行規制)	0.51	0.02	0.59	0.26	0.33	-0.03	-0.20	0.04	0.10	-0.27	-0.18	-0.08	-0.18		0.13	-0.11	-0.23	-0.07
指標15 (代替経路)	0.15	0.12	-0.03	0.22	-0.26	0.10	-0.21	-0.11	-0.21	0.49	0.28	0.50	0.06	0.13		-0.23	0.36	0.42
指標16 (創意工夫)	-0.15	0.49	0.07	-0.04	0.59	0.25	-0.20	0.25	-0.09	0.04	0.07	-0.43	0.24	-0.11	-0.23		-0.31	-0.40
B / C	-0.26	0.11	-0.28	-0.29	-0.62	-0.13	0.04	0.18	0.03	0.34	0.32	0.59	-0.57	-0.23	0.36	-0.31		0.76
採算性	-0.09	-0.27	-0.14	-0.16	-0.64	-0.12	-0.03	-0.24	-0.12	0.38	0.46	0.72	-0.36	-0.07	0.42	-0.40	0.76	