

平成11年価格と平成15年価格との詳細比較表

項 目				(円/台分、人)		H11
				H11	H15(案)	H15
乗用車				55.82	62.86	12.6%
自家用乗用車				55.80	62.73	12.4%
人の時間価値	業務目的	ドライバー	49.15	46.70	-5.0%	
		同乗者	49.15	46.70	-5.0%	
		同乗者平均乗車人員	0.23人	0.22人	-4.3%	
	非業務目的	ドライバー	40.75	38.11	-6.5%	
		同乗者	34.43	32.58	-5.4%	
		同乗者平均乗車人員	0.41人	0.32人	-22.0%	
車両の機会費用				-	12.51	-
営業用乗用車				56.82	65.89	16.0%
人の時間価値	ドライバー	業務目的	37.93	27.59	-27.3%	
		同乗者	49.15	46.70	-5.0%	
	同乗者平均乗車人員	業務目的	34.43	32.58	-5.4%	
		非業務目的	0.50人	0.73人	46.0%	
車両の機会費用				0.49	12.51	2453.1%
バス				496.03	519.74	4.8%
営業用(乗合バス)				496.03	413.70	-16.6%
人の時間価値	ドライバー	業務目的	87.73	72.70	-17.1%	
		乗客	49.15	46.70	-5.0%	
	平均乗客人員	業務目的	34.43	32.58	-5.4%	
		非業務目的	0.30人	0.35人	16.7%	
	車両の機会費用				11.40人	8.96人
車両の機会費用				1.05	32.74	3018.1%
営業用(貸切バス)				-	963.21	-
人の時間価値	ドライバー	業務目的	-	65.50	-	
		乗客	-	46.70	-	
	平均乗客人員	業務目的	-	32.58	-	
		非業務目的	-	0.99人	-	
	車両の機会費用				-	25.13人
車両の機会費用				-	32.74	-
自家用バス				-	321.40	-
人の時間価値	ドライバー	業務目的	-	46.70	-	
		非業務目的	-	38.11	-	
		乗客	-	46.70	-	
	平均乗客人員	業務目的	-	32.58	-	
		非業務目的	-	0.28人	-	
	車両の機会費用				-	7.21人
車両の機会費用				-	32.74	-
小型貨物車				89.52	56.81	-36.5%
営業用貨物車				89.52	81.95	-8.5%
人の時間価値	業務目的	ドライバー・同乗者	70.58	69.16	-2.0%	
		平均乗車人員	1.25人	1.13人	-9.6%	
車両の機会費用				1.25	3.12	149.6%
貨物の機会費用				0.04	0.00060	-98.5%
自家用貨物車				-	55.68	-
人の時間価値	業務目的	ドライバー	-	46.70	-	
		同乗者	-	46.70	-	
		同乗者平均乗車人員	-	0.21人	-	
	非業務目的	ドライバー	-	38.11	-	
		同乗者	-	32.58	-	
		同乗者平均乗車人員	-	0.26人	-	
車両の機会費用				-	3.12	-
貨物の機会費用				-	0.00017	-
普通貨物車				101.39	87.44	-13.8%
営業用貨物車				101.39	93.38	-7.9%
人の時間価値	業務目的	ドライバー・同乗者	74.58	69.92	-6.3%	
		平均乗車人員	1.25	1.08人	-13.6%	
車両の機会費用				3.05	17.20	463.9%
貨物の機会費用				0.89	0.01080	-98.8%
自家用貨物車				-	76.64	-
人の時間価値	業務目的	ドライバー	-	46.70	-	
		同乗者	-	46.70	-	
		同乗者平均乗車人員	-	0.29人	-	
	非業務目的	ドライバー	-	38.11	-	
		同乗者	-	32.58	-	
		同乗者平均乗車人員	-	0.54人	-	
車両の機会費用				-	17.20	-
貨物の機会費用				-	0.0038	-