

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42361  
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和5年3月31日

リコール届出番号	5298	リコール開始日	令和5年3月31日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 鈴木 俊宏 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	①、②、③ともに変速装置（AGSアクチュエータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>① 機械式自動変速機（AGS）のクラッチケーブルにおいて、防水のための被覆構造が不適切なため、芯線に錆が発生するものがある。そのままの状態を使用を続けると、クラッチケーブルの芯線が破断し、警告灯が点灯するとともに変速不能及び走行不能となるおそれがある。</p> <p>② 機械式自動変速機（AGS）のオイルポンプとオイルポンプ駆動用モータのジョイント部において、外部との通気構造が不適切であったため、オイルポンプからオイルが滲んだ場合、オイルが空気と共に、モータ側に浸入することがある。そのままの状態を使用を続けると、モータ内部が短絡して作動しなくなり、警告灯が点灯するとともに変速不能及び走行不能となるおそれがある。</p> <p>③ 機械式自動変速機（AGS）において、オイルポンプ駆動用モータのブラシ材質が不適切なため、高温、高湿条件においてブラシが膨張し、摺動不良となるものがある。そのままの状態を使用を続けると、最悪の場合、ブラシが固着してモータが通電不良により作動しなくなり、警告灯が点灯するとともに変速不能及び走行不能となるおそれがある。</p>		
改善措置の内容	<p>全車両、アクチュエータを点検し、該当アクチュエータの場合は、</p> <p>①クラッチケーブルを対策品に交換する。</p> <p>②オイルポンプとオイルポンプ駆動用モータを対策品に交換する。</p> <p>③オイルポンプ駆動用モータを対策品に交換する。</p>		
不具合件数	<p>① 528件</p> <p>② 67件</p> <p>③ 205件</p>	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・各社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	EBD-DA16T	「キャリイ」	DA16T-168641 ～ DA16T-229862 平成26年8月18日 ～ 平成27年8月3日	3,013	① 3,013 ② 0 ③ 3,013
			DA16T-240002 ～ DA16T-372907 平成27年8月3日 ～ 平成29年10月31日	6,462	① 6,462 ② 5,162 ③ 6,462
			DA16T-380003 ～ DA16T-494232 平成29年11月1日 ～ 令和元年9月6日	9,704	① 9,704 ② 6,881 ③ 9,704
			DA16T-520001 ～ DA16T-621817 平成30年12月21日～令和3年7月5日	3,713	① 2,413 ② 0 ③ 3,713
	HBD-DA17V	「エブリイ」	DA17V-100088 ～ DA17V-244615 平成27年2月3日 ～ 平成29年5月8日	111,454	① 111,454 ② 63,248 ③ 111,454
			DA17V-250004 ～ DA17V-393802 平成29年5月8日 ～ 令和元年6月4日	48,378	① 48,378 ② 44,522 ③ 48,378
			DA17V-420005 ～ DA17V-532960 令和元年6月4日 ～ 令和3年7月14日	20,247	① 14,548 ② 0 ③ 20,247
ニッサン	HBD-DR17V	「NV100 クリッパー」	DR17V-100004 ～ DR17V-153673 平成27年2月14日 ～ 平成29年4月28日	46,855	① 46,855 ② 30,030 ③ 46,855
			DR17V-250001 ～ DR17V-312827 平成29年5月8日 ～ 令和元年6月4日	49,141	① 49,141 ② 44,067 ③ 49,141
			DR17V-420002 ～ DR17V-472964 令和元年6月4日～令和3年7月2日	22,926	① 15,752 ② 0 ③ 22,926
マツダ	HBD-DG17V	「スクラム」	DG17V-100004 ～ DG17V-115001 平成27年2月14日～平成29年4月28日	11,182	① 11,182 ② 6,734 ③ 11,182
			DG17V-250002 ～ DG17V-263683 平成29年5月8日 ～ 令和元年6月4日	8,352	① 8,352 ② 7,828 ③ 8,352
			DG17V-420003 ～ DG17V-429650 令和元年6月4日～令和3年7月2日	1,275	① 871 ② 0 ③ 1,275

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	HBD-DS17V	「ミニキャブ」	DS17V-100002 ～ DS17V-114424 平成27年3月2日 ～ 平成29年4月28日	11,383	① 11,383 ② 6,986 ③ 11,383
			DS17V-250001 ～ DS17V-262317 平成29年5月8日 ～ 令和元年6月3日	4,764	① 4,764 ② 4,521 ③ 4,764
			DS17V-420003 ～ DS17V-428871 令和元年6月4日～令和3年7月1日	1,296	① 920 ② 0 ③ 1,296
	(計5型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年8月18日～令和3年7月14日	(計360,145台)	① 345,192 ② 219,979 ③ 360,145

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

対象の製品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象数	備考
アクチュエータ アッシ	2330T-64PJ7	令和2年11月1日～令和3年5月1日	116	スズキ
	MQ515096		14	三菱
	2330T-64PJ8	令和3年4月1日～令和3年7月1日	122	スズキ
	1A00-34-080H		6	マツダ
	MQ516167		41	三菱
	2330T-64PK7	令和2年11月1日～令和3年5月1日	38	スズキ
	MQ515097		7	三菱
	2330T-64PK8	令和3年4月1日～令和3年7月1日	69	スズキ
	1A01-34-080H		2	マツダ
	MQ516168		6	三菱
	2330T-64PN7	令和2年11月1日～令和3年5月1日	891	スズキ
	30570-4A02A		384	ニッサン
	1A02-34-080G		62	マツダ
	MQ515098		42	三菱
	2330T-64PN8	令和3年4月1日～令和3年7月1日	1,439	スズキ
	30570-4A02C		678	ニッサン
	1A02-34-080H		154	マツダ
	MQ516169		84	三菱
	2330T-64PP7	令和2年11月1日～令和3年5月1日	571	スズキ
	30570-4A02B		138	ニッサン
1A03-34-080G	11		マツダ	
MQ515099	19		三菱	

対象の製品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象数	備考
アクチュエータ アッシ	2330T-64PP8	令和3年4月1日～令和3年7月1日	802	スズキ
	30570-4A02D		252	ニッサン
	1A03-34-080H		61	マツダ
	MQ516170		45	三菱
	2330T-82MH6	令和2年11月1日～令和3年5月1日	90	スズキ
	2330T-82MH7	令和3年4月1日～令和3年7月1日	174	スズキ
	2330T-82MJ5	令和2年11月1日～令和3年5月1日	8	スズキ
	2330T-82MJ6	令和3年4月1日～令和3年7月1日	17	スズキ
	30570-4A01H	平成30年10月1日～令和元年11月1日	652	ニッサン
	30570-4A01L	令和元年9月1日～令和4年11月1日	2,905	ニッサン
	30570-4A01E	平成30年10月1日～令和2年8月1日	1,004	ニッサン
	30570-4A01M	令和2年7月1日～令和4年11月1日	418	ニッサン
	30570-4A01J	平成30年10月1日～令和元年11月1日	8,055	ニッサン
	30570-4A00L	平成30年10月1日～令和元年11月1日	3,167	ニッサン
	合 計			(計22,544個)

交換修理用部品が組み付けられた車両は、同様の改善を実施する。