

令和5年11月24日
港湾局産業港湾課

「CNP 認証（コンテナターミナル）」の試行を開始します

国土交通省では、港湾のターミナルにおける脱炭素化の取組を客観的に評価する認証制度の創設に向けて取り組んでいます。

この度、「CNP 認証（コンテナターミナル）」の試行を開始しますのでお知らせします。

- 国土交通省では、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や水素・アンモニア等の受入環境の整備等を図るカーボンニュートラルポート（CNP）の形成を推進しています。
- CNP の形成を推進する取組の一つとして、国土交通省では、港湾のターミナルにおける脱炭素化の取組を客観的に評価する認証制度の創設に向けて取り組んでおり、令和5年3月に「CNP 認証（コンテナターミナル）」の制度案を取りまとめました。
- この度、同制度の本格運用に向けて、評価基準の妥当性、認証機関に求められる能力、体制等について検討を行うため、試行を開始しますのでお知らせします。
- より良い制度につながる効果的な試行となるよう、コンテナ取扱量が多く、多様な脱炭素化の取組を行っているコンテナターミナルを試行の対象とすることとします。具体的には、コンテナ取扱量の上位6港湾の港湾管理者からの推薦を受けて、試行にご協力いただくターミナルを以下のとおり決定しました。
- 国土交通省としては、我が国の港湾が脱炭素化を進め、荷主、船社等から選ばれらるとともに、ESG 投資を呼び込み、競争力のある港湾となることを目指し、本制度の試行及び試行結果を踏まえ、制度改善等の検討を行ってまいります。

<試行対象のコンテナターミナル>

東京港：大井コンテナ埠頭1～2号

横浜港：南本牧ふ頭

名古屋港：鍋田ふ頭

大阪港：夢洲 C-11

神戸港：ポートアイランド PC15-17

博多港：アイランドシティ

（備考）

- 試行とは、各コンテナターミナルにおける脱炭素化の取組の評価に必要な情報を提供いただき、評価基準の妥当性、認証機関に求められる能力、体制等を検討するものです。
- 試行段階では制度が確定しておらず、評価基準等も変わり得るため、現在の制度案に基づく個別のターミナルの評価結果の公表は予定していませんが、試行の結果を踏まえた制度案の改善結果は、後日公表を予定しています。
- なお、海外港湾のコンテナターミナルにおいても、試行を行う方向で調整中です。

（参考）「CNP 認証（コンテナターミナル）」制度案の詳細は、以下の URL に掲載。

https://www.mlit.go.jp/kowan/kowan_tk4_000054.html

【問い合わせ先】 港湾局 産業港湾課 CNP 推進室 伊藤、富田
（代表）03-5253-8111〔内線〕46-468（直通）03-5253-8672

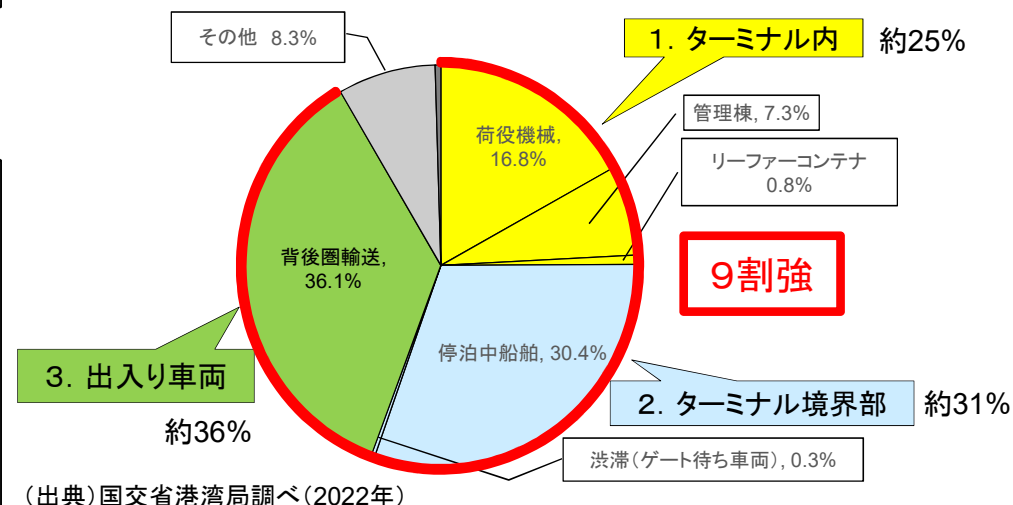
- 消費者の環境への意識の高まり等を受け、サプライチェーン全体の脱炭素化に取り組む荷主等が増加。荷主等のニーズに対応するため、サプライチェーンの海陸の結節点となる港湾のターミナルにおいても脱炭素化の取組を行っていく必要がある。
- グローバルサプライチェーンを支えるコンテナ輸送は、国際競争力の観点からも強く脱炭素化の取組が求められる。そのため、まずコンテナターミナルを対象とし、脱炭素化の取組状況を客観的に評価する認証制度「CNP認証(コンテナターミナル)」を創設する。ターミナルの脱炭素化に向けた努力を評価する仕組みを導入し、取組の促進を図り、我が国の港湾が荷主・船社等から選ばれる競争力のある港湾となることを目指す。

CNP認証(コンテナターミナル)で評価する取組

○港湾のターミナル等において、全体の9割強を占めるターミナル内(荷役機械等)、境界部(停泊中船舶等)、背後圏輸送(トラック)からの温室効果ガスに係る脱炭素化の取組を評価し、多段階で認証。

1. ターミナル内の脱炭素化の取組
例: 低炭素型トランスファークレーンの導入、ヤード照明LED化
2. ターミナル境界部の脱炭素化の取組
例: ゲート予約システムの導入、陸上電力供給機能の導入
3. 出入り船舶・車両の脱炭素化を支える取組
例: 船舶へのLNG燃料供給機能の導入

港湾のターミナル等における温室効果ガス排出量の割合 (2019年データによる試算結果)



制度創設に向けたスケジュール(予定)

- | | |
|-------|---|
| 令和4年度 | 制度案を作成・公表 |
| 令和5年度 | 制度案の試行(国内、海外の港湾で試行)
→ 試行を踏まえ、適宜制度案を見直し |
| 令和6年度 | 「運用」への移行を目指す |

本制度で評価する脱炭素化の取組例

(1)-1 ターミナル内の脱炭素化の取組(例)



三井E&S HP

低炭素型トランスファー
クレーンの導入



ユニエックスNCT HP

ヤード照明のLED化

(2) ターミナルを出入りする船舶の脱炭素化を支える取組(例)



セントラルLNGマリンフューエル(株)HP

船舶へのLNG燃料供給機能の導入

(1)-2 ターミナル境界部の脱炭素化の取組(例)

・陸上電力供給機能の導入

(1)-2 ターミナル境界部の脱炭素化の取組(例)

・ゲート予約システム(例:
COMPAS)の導入等による
ゲート前渋滞の緩和



- ■ ■ ■ ■ (1)-1 ターミナル内の脱炭素化の取組
- ■ ■ ■ ■ (1)-2 ターミナル境界部の脱炭素化の取組
- ← → (2)ターミナルを出入りする船舶・車両の脱炭素化を支える取組