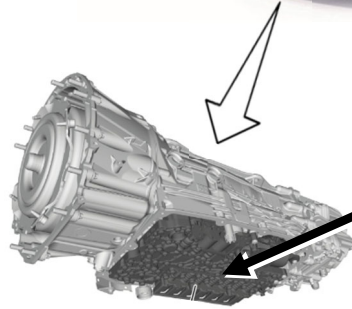


改善箇所説明図



写真は左ハンドル仕様車



不具合発生箇所

トランスミッション
コントロールユニット

注: は、対策されたプログラムに書き換える部位を示す。

トランスミッションコントロールユニットにおいて、制御プログラムが不適切なため、冷間時の特定の条件下で7速での緩やかな減速走行から緩やかに再加速すると、トランスミッション内部の油圧が意図した通りに上がらないことがある。そのため、シフトダウンができず、システム保護の制御に伴う負荷変動によりエンストするおそれがある。

改善の内容

全車両、トランスミッションコントロールユニットの制御プログラムを対策されたプログラムに書き換える。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する