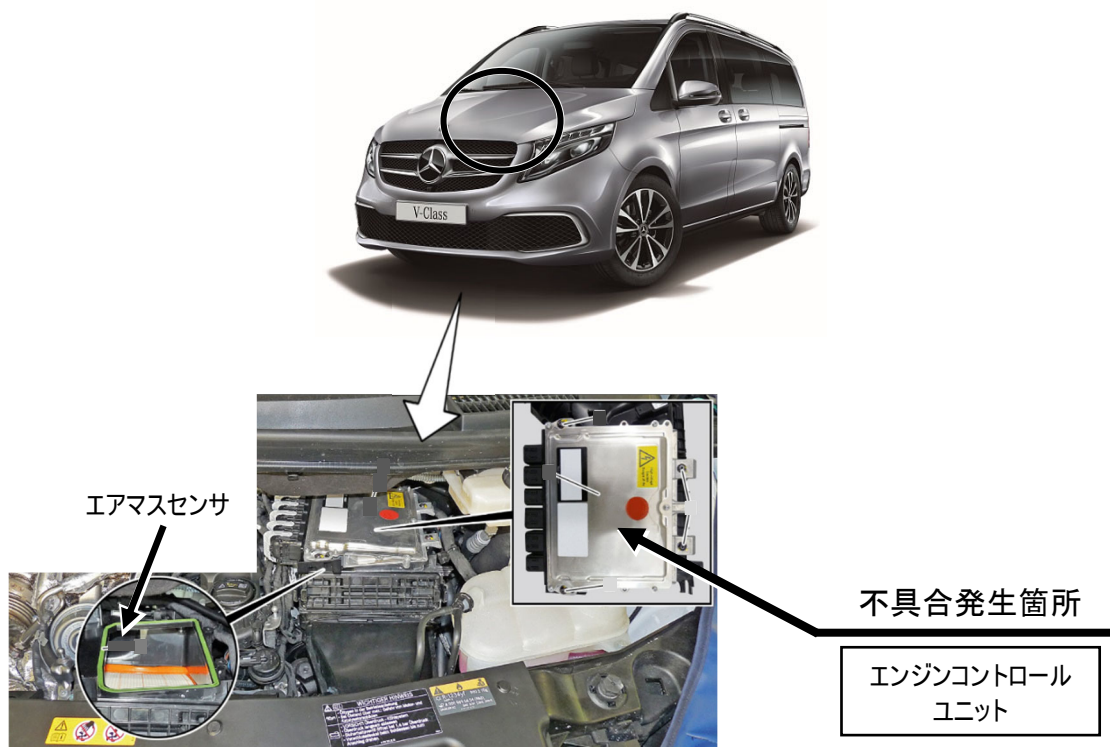


## 改善箇所説明図



注:  は、対策プログラムに書き換える部位を示す。

4 気筒ディーゼルエンジンのエアマスセンサにおいて、制御プログラムが不適切なため、低回転・低負荷での限られた条件下で故障を誤検知することがある。そのため、エンジン警告灯(MIL)が点灯し、出力が制限され、最悪の場合、排出ガスが悪化し、排出量が基準値を満足しなくなるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを対策プログラムに書き換える。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する