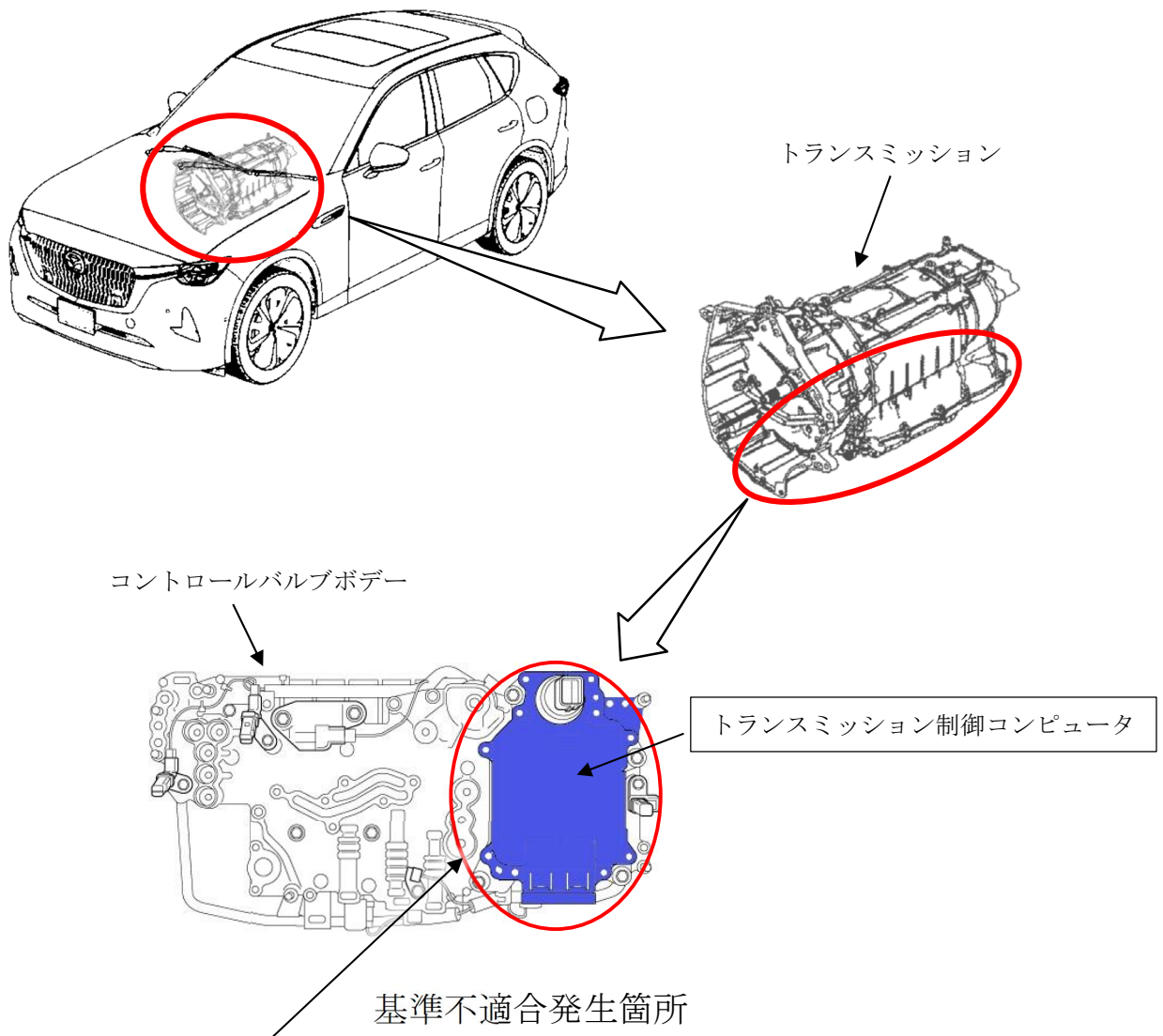


## 改善箇所説明図②



トランスミッション制御コンピュータにおいて、減速中のクラッチ制御が不適切なため、クラッチを解放するタイミングの遅れや、意図しないタイミングでのクラッチ締結が発生することがある。そのため、減速中にエンジン回転が低下し、最悪の場合、低車速時にエンストするおそれがある。

### 改善の内容

全車両、トランスミッション制御コンピュータの制御プログラムを対策プログラムに修正し、トランスミッションの初期学習を実施する。

識別：車台番号打刻のハイフン後二番目の数字上部に黄ペンを塗布する。

注)  は、プログラムを修正する部品を示す。