

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	日本トランസオーシｬン航空 (法人番号 3360001001727)	スカイマーク (法人番号 7010801019529)	AIRDO (法人番号 6430001021797)	ソラシドエア (法人番号 2350001002669)
R5.4～6	88.81 (95.89)	87.20 (94.76)	92.83 (96.21)	93.71 (98.19)	86.31 (95.03)	91.88 (96.48)
R5.7～9	82.62 (91.51)	80.09 (89.40)	92.02 (97.09)	89.34 (96.41)	78.06 (89.51)	87.47 (94.22)
R5.10～12	84.22 (88.64)	83.80 (90.70)	92.54 (93.21)	92.20 (94.35)	86.33 (86.17)	89.81 (93.35)
R6.1～3	— (92.37)	— (88.87)	— (93.82)	— (94.80)	— (79.72)	— (89.96)
R5年度上期	85.70 (93.63)	83.61 (92.02)	92.43 (96.69)	91.52 (97.26)	82.15 (92.12)	89.68 (95.34)
R5年度	— (92.04)	— (90.56)	— (95.03)	— (95.90)	— (87.59)	— (93.47)

(単位:%)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	Peach・Aviation (法人番号 7120101047384)	ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	計
R5.4～6	93.23 (97.68)	80.82 (84.66)	89.64 (90.64)	95.09 (98.17)	88.49 (94.65)
R5.7～9	88.27 (94.81)	74.95 (85.07)	83.15 (91.59)	93.79 (97.33)	82.32 (90.98)
R5.10～12	91.65 (94.83)	82.43 (80.13)	83.69 (89.43)	93.63 (95.76)	85.34 (89.19)
R6.1～3	— (94.34)	— (74.68)	— (79.60)	— (88.96)	— (89.29)
R5年度上期	90.72 (96.18)	77.77 (84.87)	86.19 (91.14)	94.40 (97.58)	85.37 (92.75)
R5年度	— (95.35)	— (81.35)	— (87.79)	— (94.93)	— (90.99)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランസオーシｬン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	- (915)	-	899 (918)	897 (902)	901 (931)	904 (911)	- (913)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	- (933)	-	933 (930)	929 (910)	938 (946)	928 (931)	- (937)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (891)	-	903 (879)	902 (837)	904 (913)	881 (889)	- (911)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (1,061)	-	1,056 (1,057)	1,055 (1,052)	1,057 (1,060)	1,059 (1,063)	- (1,067)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (952)	-	950 (950)	948 (942)	951 (956)	952 (948)	- (958)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (1,112)	-	1,118 (1,118)	1,104 (1,131)	1,133 (1,107)	1,115 (1,099)	- (1,114)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (951)	-	958 (946)	958 (945)	958 (948)	954 (954)	- (956)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (1,131)	-	1,137 (1,144)	1,139 (1,140)	1,135 (1,148)	1,100 (1,134)	- (1,103)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (1,050)	-	1,058 (1,061)	1,055 (1,061)	1,061 (1,062)	1,044 (1,042)	- (1,035)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (905)	-	896 (910)	898 (917)	894 (908)	894 (904)	- (899)
計	- (963)	-	957 (967)	953 (954)	961 (977)	951 (959)	- (962)

輸送人員(人)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	- (27,258,763)	-	16,013,431 (12,451,570)	7,836,414 (5,519,277)	8,177,017 (6,932,293)	8,286,272 (7,809,952)	- (6,997,241)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	- (34,521,993)	-	20,395,049 (15,137,723)	9,672,943 (6,556,680)	10,722,106 (8,581,043)	10,696,249 (9,719,546)	- (9,664,724)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (2,205,516)	-	1,233,634 (950,470)	618,044 (420,475)	615,590 (529,995)	677,415 (655,282)	- (599,764)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (7,022,017)	-	3,972,804 (3,219,963)	1,890,170 (1,353,177)	2,082,634 (1,866,786)	2,024,526 (1,961,184)	- (1,840,870)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (2,041,096)	-	1,268,896 (962,076)	578,946 (394,458)	689,950 (567,618)	551,380 (536,397)	- (542,623)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (1,926,502)	-	1,071,955 (888,376)	528,803 (415,197)	543,152 (473,179)	555,488 (529,649)	- (508,477)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (1,167,719)	-	734,022 (498,977)	341,177 (223,185)	392,845 (275,792)	415,445 (330,042)	- (338,700)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (7,503,080)	-	3,818,274 (3,691,999)	1,775,693 (1,708,066)	2,042,581 (1,983,933)	1,742,763 (1,834,731)	- (1,976,350)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (4,336,681)	-	2,540,994 (2,101,970)	1,121,919 (962,118)	1,419,075 (1,139,852)	1,310,905 (1,086,187)	- (1,148,524)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (440,175)	-	293,825 (194,545)	126,206 (36,559)	167,619 (157,986)	136,910 (124,024)	- (121,606)
計	- (88,423,542)	-	51,342,884 (40,097,669)	24,490,315 (17,589,192)	26,852,569 (22,508,477)	26,397,353 (24,586,994)	- (23,738,879)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランസオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (13,416,359)	-	14,394,905 (11,433,224)	7,030,012 (4,981,048)	7,364,893 (6,452,176)	7,490,370 (7,118,572)	- (6,386,619)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (16,385,150)	-	19,035,949 (14,085,240)	8,982,956 (5,968,534)	10,052,993 (8,116,707)	9,922,147 (9,051,475)	- (9,057,638)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (1,106,431)	-	1,113,679 (835,658)	557,336 (351,882)	556,343 (483,776)	596,511 (582,538)	- (546,234)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (4,339,196)	-	4,194,018 (3,402,057)	1,993,650 (1,423,247)	2,200,368 (1,978,810)	2,144,836 (2,084,700)	- (1,963,341)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (1,091,309)	-	1,204,929 (913,988)	548,752 (371,512)	656,176 (542,477)	524,726 (508,509)	- (519,636)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (1,273,769)	-	1,198,817 (993,296)	583,569 (469,702)	615,248 (523,593)	619,582 (581,878)	- (566,362)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (645,590)	-	702,895 (472,176)	326,723 (210,802)	376,172 (261,374)	396,415 (314,742)	- (323,805)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (4,862,335)	-	4,339,499 (4,225,343)	2,021,888 (1,947,762)	2,317,611 (2,277,580)	1,916,170 (2,080,719)	- (2,180,726)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (3,050,195)	-	2,688,807 (2,231,209)	1,183,368 (1,020,837)	1,505,439 (1,210,373)	1,369,029 (1,132,309)	- (1,188,363)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (78,624)	-	263,209 (176,962)	113,395 (33,526)	149,814 (143,436)	122,446 (112,172)	- (109,266)
計	- (46,248,958)	-	49,136,705 (38,769,155)	23,341,649 (16,778,851)	25,795,056 (21,990,303)	25,102,232 (23,567,614)	- (22,841,990)

旅客収入(百万円)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (387,314)	-	249,458 (177,747)	110,208 (74,778)	139,250 (102,969)	133,202 (109,659)	- (99,908)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (520,428)	-	316,015 (238,822)	139,678 (100,123)	176,337 (138,458)	170,441 (146,732)	- (134,874)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (30,080)	-	19,037 (12,950)	8,674 (5,814)	10,362 (7,136)	10,638 (8,858)	- (8,272)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (82,020)	-	50,647 (39,318)	21,525 (15,862)	29,122 (23,456)	25,548 (21,307)	- (21,395)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (27,766)	-	19,244 (14,032)	7,580 (5,202)	11,664 (8,830)	7,864 (6,966)	- (6,768)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (24,869)	-	15,418 (11,347)	6,753 (4,828)	8,665 (6,519)	8,123 (6,584)	- (6,937)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (17,881)	-	11,394 (7,734)	5,078 (3,385)	6,316 (4,349)	6,634 (4,955)	- (5,192)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (60,965)	-	35,936 (31,624)	13,540 (11,589)	22,396 (20,035)	14,912 (14,360)	- (14,981)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (34,879)	-	23,415 (16,662)	8,747 (6,344)	14,668 (10,318)	11,456 (8,536)	- (9,681)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (3,241)	-	2,427 (1,556)	849 (295)	1,578 (1,261)	993 (819)	- (866)
計	- (1,189,442)	-	742,989 (551,793)	322,631 (228,221)	420,358 (323,331)	389,811 (328,776)	- (308,873)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランസオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (14.2)	-	15.6 (14.3)	14.1 (13.5)	17.0 (14.9)	16.1 (14.0)	- (14.3)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (15.1)	-	15.5 (15.8)	14.4 (15.3)	16.4 (16.1)	15.9 (15.1)	- (14.0)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (13.6)	-	15.4 (13.6)	14.0 (13.8)	16.8 (13.5)	15.7 (13.5)	- (13.8)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (11.7)	-	12.7 (12.2)	11.4 (11.7)	14.0 (12.6)	12.6 (10.9)	- (11.6)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (13.6)	-	15.2 (14.6)	13.1 (13.2)	16.9 (15.6)	14.3 (13.0)	- (12.5)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (12.9)	-	14.4 (12.8)	12.8 (11.6)	16.0 (13.8)	14.6 (12.4)	- (13.6)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (15.3)	-	15.5 (15.5)	14.9 (15.2)	16.1 (15.8)	16.0 (15.0)	- (15.3)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (8.1)	-	9.4 (8.6)	7.6 (6.8)	11.0 (10.1)	8.6 (7.8)	- (7.6)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (8.0)	-	9.2 (7.9)	7.8 (6.6)	10.3 (9.1)	8.7 (7.9)	- (8.4)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (7.4)	-	8.3 (8.0)	6.7 (8.1)	9.4 (8.0)	7.3 (6.6)	- (7.1)
計	- (13.5)	-	14.5 (13.8)	13.2 (13.0)	15.7 (14.4)	14.8 (13.4)	- (13.0)

輸送人キロあたり旅客収入(円)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (15.5)	-	17.3 (15.5)	15.7 (15.0)	18.9 (16.0)	17.8 (15.4)	- (15.6)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (16.2)	-	16.6 (17.0)	15.5 (16.8)	17.5 (17.1)	17.2 (16.2)	- (14.9)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (15.3)	-	17.1 (15.5)	15.6 (16.5)	18.6 (14.8)	17.8 (15.2)	- (15.1)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (11.0)	-	12.1 (11.6)	10.8 (11.1)	13.2 (11.9)	11.9 (10.2)	- (10.9)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (14.3)	-	16.0 (15.4)	13.8 (14.0)	17.8 (16.3)	15.0 (13.7)	- (13.0)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (11.6)	-	12.9 (11.4)	11.6 (10.3)	14.1 (12.5)	13.1 (11.3)	- (12.2)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (16.1)	-	16.2 (16.4)	15.5 (16.1)	16.8 (16.6)	16.7 (15.7)	- (16.0)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (7.2)	-	8.3 (7.5)	6.7 (5.9)	9.7 (8.8)	7.8 (6.9)	- (6.9)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (7.7)	-	8.7 (7.5)	7.4 (6.2)	9.7 (8.5)	8.4 (7.5)	- (8.1)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (8.1)	-	9.2 (8.8)	7.5 (8.8)	10.5 (8.8)	8.1 (7.3)	- (7.9)
計	- (14.0)	-	15.1 (14.2)	13.8 (13.6)	16.3 (14.7)	15.5 (14.0)	- (13.5)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランസオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)路線別データ

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度					
		10~12月			10~12月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京－札幌	894	2,225,512	2,919,544	76.2	2,005,542	2,828,053	70.9	7,626,310	10,997,879	69.3
2 東京－大阪	514	1,322,208	1,629,335	81.2	1,253,722	1,723,687	72.7	4,452,781	6,477,540	68.7
3 東京－関空	678	311,395	425,159	73.2	318,150	410,803	77.4	1,075,706	1,584,852	67.9
4 東京－福岡	1,041	2,314,845	2,895,251	80.0	2,160,766	2,864,905	75.4	7,520,290	10,831,041	69.4
5 東京－那覇	1,687	1,664,313	2,025,250	82.2	1,678,587	2,024,601	82.9	5,838,959	7,577,693	77.1
6 成田－札幌	892	520,347	628,896	82.7	442,572	686,939	64.4	1,823,323	2,554,999	71.4
7 成田－大阪	589	49,138	60,718	80.9	37,548	52,084	72.1	114,361	171,759	66.6
8 成田－関空	752	218,560	247,828	88.2	205,470	252,766	81.3	799,984	995,816	80.3
9 成田－福岡	1,107	439,431	500,096	87.9	349,550	450,238	77.6	1,397,881	1,774,502	78.8
10 大阪－札幌	1,161	310,306	384,096	80.8	278,023	349,624	79.5	1,077,959	1,328,106	81.2
11 大阪－福岡	578	148,751	194,371	76.5	158,917	187,177	84.9	548,627	757,512	72.4
12 大阪－那覇	1,304	289,824	353,150	82.1	296,187	367,891	80.5	1,072,966	1,496,082	71.7
13 関空－札幌	1,309	352,691	450,674	78.3	337,898	443,139	76.3	1,239,270	1,621,872	76.4
14 関空－福岡	553	119,175	134,132	88.8	93,451	123,432	75.7	353,434	469,366	75.3
15 関空－那覇	1,261	309,559	407,481	76.0	326,164	443,343	73.6	1,155,407	1,633,656	70.7
16 福岡－札幌	1,614	195,765	240,564	81.4	188,040	233,250	80.6	657,648	824,638	79.7
17 福岡－那覇	1,008	552,000	723,884	76.3	526,257	740,185	71.1	1,809,585	2,828,946	64.0
18 札幌－那覇	2,418	30,676	33,504	91.6	27,696	35,672	77.6	107,784	139,518	77.3
19 成田－那覇	1,887	172,657	193,360	89.3	176,359	211,452	83.4	703,647	885,040	79.5
20 東京－稚内	1,195	18,302	28,508	64.2	18,041	31,166	57.9	91,308	168,593	54.2
21 東京－釧路	1,032	126,817	178,195	71.2	105,632	169,780	62.2	418,854	709,507	59.0
22 東京－函館	786	258,747	321,937	80.4	260,315	336,221	77.4	930,581	1,291,855	72.0
23 東京－旭川	1,052	213,429	299,335	71.3	203,093	310,866	65.3	829,726	1,222,622	67.9
24 東京－帯広	999	152,143	204,578	74.4	137,608	222,212	61.9	532,216	888,121	59.9
25 東京－紋別	1,233	16,287	30,046	54.2	11,468	29,548	38.8	50,113	119,479	41.9
26 東京－中標津	1,118	17,698	29,813	59.4	13,024	30,258	43.0	54,072	120,603	44.8
27 東京－女満別	1,156	109,163	149,726	72.9	90,967	150,212	60.6	379,294	630,966	60.1
28 東京－青森	690	131,405	179,876	73.1	124,043	180,580	68.7	442,338	713,642	62.0
29 東京－三沢	685	68,143	95,331	71.5	68,297	95,039	71.9	244,344	364,086	67.1
30 東京－大館能代	628	45,597	85,614	53.3	41,886	88,509	47.3	142,839	329,867	43.3
31 東京－秋田	555	204,433	280,119	73.0	170,616	292,007	58.4	597,493	1,105,470	54.0
32 東京－山形	441	27,315	34,675	78.8	25,289	34,542	73.2	94,221	137,104	68.7
33 東京－庄内	489	90,670	148,057	61.2	74,556	117,539	63.4	261,155	447,495	58.4
34 東京－八丈島	353	46,614	88,540	52.6	45,315	88,715	51.1	183,616	341,580	53.8
35 東京－富山	570	66,340	90,851	73.0	58,201	88,824	65.5	191,114	348,175	54.9
36 東京－能登	530	39,458	59,493	66.3	33,813	59,370	57.0	108,017	233,294	46.3
37 東京－小松	528	246,790	336,189	73.4	242,126	347,314	69.7	812,389	1,328,005	61.2
38 東京－中部	440	65,837	97,006	67.9	54,696	81,526	67.1	183,550	292,205	62.8
39 東京－南紀白浜	634	59,915	88,644	67.6	60,466	87,192	69.3	229,569	352,243	65.2
40 東京－神戸	695	224,487	268,061	83.7	226,783	268,396	84.5	829,439	1,064,809	77.9

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	
41	東京－鳥取	667	103,624	158,027	65.6	82,338	154,532	53.3	281,169	580,091	48.5
42	東京－米子	776	149,179	199,308	74.8	120,550	200,221	60.2	392,828	712,390	55.1
43	東京－出雲	801	162,966	206,378	79.0	153,853	202,211	76.1	484,118	771,659	62.7
44	東京－石見	907	38,330	62,395	61.4	30,007	60,503	49.6	104,477	228,504	45.7
45	東京－岡山	685	245,075	353,102	69.4	220,343	342,842	64.3	747,658	1,304,375	57.3
46	東京－広島	790	487,775	710,137	68.7	427,354	710,211	60.2	1,479,556	2,638,926	56.1
47	東京－岩国	741	104,268	156,267	66.7	81,167	150,699	53.9	297,855	573,202	52.0
48	東京－山口宇部	935	224,114	304,555	73.6	199,649	309,857	64.4	684,277	1,208,000	56.6
49	東京－徳島	703	249,016	396,540	62.8	221,970	391,129	56.8	761,256	1,471,947	51.7
50	東京－高松	711	304,194	439,307	69.2	295,445	468,728	63.0	1,014,442	1,763,195	57.5
51	東京－松山	859	396,266	520,942	76.1	361,714	505,489	71.6	1,222,084	1,848,158	66.1
52	東京－高知	824	241,196	351,685	68.6	222,129	328,794	67.6	784,052	1,282,145	61.2
53	東京－北九州	958	288,573	406,086	71.1	233,389	361,974	64.5	815,129	1,356,249	60.1
54	東京－長崎	1,143	435,055	587,222	74.1	393,052	562,859	69.8	1,344,947	2,087,490	64.4
55	東京－佐賀	1,130	117,690	166,104	70.9	98,103	164,495	59.6	321,107	609,604	52.7
56	東京－熊本	1,086	517,422	700,223	73.9	469,855	693,687	67.7	1,603,152	2,624,499	61.1
57	東京－大分	928	321,234	456,518	70.4	302,915	466,230	65.0	1,012,585	1,755,874	57.7
58	東京－宮崎	1,023	380,682	513,358	74.2	327,835	521,058	62.9	1,131,156	1,947,176	58.1
59	東京－鹿児島	1,111	648,407	821,691	78.9	593,007	838,272	70.7	2,067,723	3,169,016	65.2
60	東京－奄美大島	1,436	23,527	30,357	77.5	25,645	30,318	84.6	91,676	120,318	76.2
61	東京－宮古	2,020	119,820	161,785	74.1	99,007	130,671	75.8	389,878	529,864	73.6
62	東京－石垣	2,171	145,202	190,876	76.1	136,535	181,730	75.1	541,471	729,585	74.2
63	東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	15,165	15,840	95.7
64	成田－宮崎	977	33,001	37,800	87.3	31,961	42,640	75.0	136,824	190,856	71.7
65	成田－中部	500	52,703	87,324	60.4	35,780	62,499	57.2	113,509	202,696	56.0
66	成田－広島	898	53,790	69,552	77.3	47,682	104,328	45.7	155,052	326,970	47.4
67	成田－鹿児島	1,204	34,363	38,340	89.6	24,925	34,560	72.1	101,457	134,280	75.6
68	大阪－旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	7,838	10,230	76.6
69	大阪－函館	1,049	43,939	59,677	73.6	45,496	51,361	88.6	163,922	196,627	83.4
70	大阪－女満別	1,445	-	-	-	-	-	-	4,931	7,410	66.5
71	大阪－青森	946	74,767	106,026	70.5	69,086	92,608	74.6	231,323	367,074	63.0
72	大阪－三沢	985	11,400	17,480	65.2	12,558	17,480	71.8	42,610	68,590	62.1
73	大阪－花巻	870	39,740	56,126	70.8	34,939	56,050	62.3	119,620	215,270	55.6
74	大阪－仙台	803	218,114	291,253	74.9	211,415	306,589	69.0	678,969	1,186,929	57.2
75	大阪－秋田	793	59,661	83,059	71.8	56,856	88,069	64.6	189,738	342,501	55.4
76	大阪－山形	730	34,895	45,410	76.8	28,969	42,674	67.9	100,649	168,378	59.8
77	大阪－福島	662	29,348	44,290	66.3	21,765	38,860	56.0	71,714	135,520	52.9
78	大阪－新潟	611	106,298	147,060	72.3	87,366	147,026	59.4	290,838	584,522	49.8
79	大阪－松本	385	-	-	-	-	-	-	3,658	4,712	77.6
80	大阪－但馬	175	11,189	15,696	71.3	7,535	16,224	46.4	29,366	64,032	45.9
81	大阪－隱岐	366	9,093	13,718	66.3	8,603	13,851	62.1	32,258	59,763	54.0

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	
82	大阪－出雲	362	49,252	66,025	74.6	40,468	56,658	71.4	127,600	222,756	57.3
83	大阪－石見	477	-	-	-	-	-	599	1,812	33.1	
84	大阪－松山	378	132,816	184,253	72.1	130,538	176,480	74.0	452,795	712,689	63.5
85	大阪－高知	300	68,991	83,332	82.8	57,345	83,837	68.4	203,872	326,766	62.4
86	大阪－長崎	673	97,603	127,781	76.4	102,015	157,312	64.8	331,815	636,290	52.1
87	大阪－熊本	621	130,142	189,210	68.8	135,130	194,681	69.4	441,086	771,962	57.1
88	大阪－大分	462	67,428	85,198	79.1	68,590	85,132	80.6	227,517	333,075	68.3
89	大阪－宮崎	568	165,992	217,726	76.2	148,062	228,650	64.8	490,788	876,407	56.0
90	大阪－鹿児島	655	166,862	238,919	69.8	158,308	281,841	56.2	516,044	1,062,096	48.6
91	大阪－種子島	692	426	798	53.4	416	912	45.6	2,905	6,004	48.4
92	大阪－屋久島	707	6,705	8,352	80.3	6,966	8,496	82.0	24,727	33,456	73.9
93	大阪－奄美大島	989	25,758	33,165	77.7	22,331	33,000	67.7	75,611	132,900	56.9
94	大阪－宮古	1,559	-	-	-	-	-	2,710	3,652	74.2	
95	大阪－石垣	1,709	-	-	-	-	-	9,259	15,936	58.1	
96	大阪－徳之島	1,075	108	152	71.1	137	190	72.1	484	684	70.8
97	関空－釧路	1,490	5,398	5,808	92.9	16,272	23,608	68.9	76,168	109,292	69.7
98	関空－女満別	1,589	4,021	4,368	92.1	12,779	20,672	61.8	64,333	102,840	62.6
99	関空－仙台	910	87,122	98,508	88.4	85,732	109,902	78.0	324,291	459,490	70.6
100	関空－新潟	739	21,262	25,208	84.3	17,491	24,360	71.8	74,633	111,984	66.6
101	関空－長崎	648	28,610	33,584	85.2	32,495	51,976	62.5	135,014	222,492	60.7
102	関空－宮崎	525	28,114	34,032	82.6	32,883	61,032	53.9	133,157	240,648	55.3
103	関空－鹿児島	612	65,890	75,544	87.2	66,921	118,572	56.4	274,082	476,478	57.5
104	関空－宮古	1,530	38,681	58,690	65.9	28,780	45,480	63.3	125,164	200,867	62.3
105	関空－石垣	1,650	84,367	116,376	72.5	83,135	128,496	64.7	329,415	495,112	66.5
106	札幌－利尻	368	-	-	-	-	-	20,079	38,512	52.1	
107	札幌－稚内	357	13,523	24,346	55.5	13,453	26,119	51.5	54,512	103,976	52.4
108	札幌－釧路	276	20,678	40,086	51.6	17,441	41,026	42.5	65,290	161,541	40.4
109	札幌－中標津	374	26,073	39,885	65.4	24,288	40,881	59.4	89,103	161,159	55.3
110	札幌－女満別	354	47,331	81,670	58.0	44,849	82,082	54.6	177,479	325,115	54.6
111	札幌－函館	217	16,801	27,110	62.0	15,924	27,192	58.6	58,101	107,098	54.3
112	札幌－青森	307	37,548	68,349	54.9	34,167	68,040	50.2	134,329	268,570	50.0
113	札幌－花巻	467	19,853	31,920	62.2	18,452	41,344	44.6	68,956	159,752	43.2
114	札幌－秋田	443	21,698	35,442	61.2	23,263	54,489	42.7	89,623	210,832	42.5
115	札幌－茨城	807	46,324	64,782	71.5	45,302	65,136	69.5	167,806	254,526	65.9
116	札幌－富山	875	17,473	29,261	59.7	14,008	30,212	46.4	51,279	111,778	45.9
117	札幌－静岡	1,137	5,850	10,956	53.4	1,345	2,988	45.0	19,729	33,200	59.4
118	札幌－神戸	1,251	135,196	189,240	71.4	132,367	183,993	71.9	520,639	711,607	73.2
119	札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	4,706	5,940	79.2	
120	札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	3,190	4,290	74.4	
121	丘珠－釧路	282	19,380	27,360	70.8	20,355	29,712	68.5	75,622	112,752	67.1
122	丘珠－函館	257	34,047	44,112	77.2	32,054	44,544	72.0	121,073	163,248	74.2

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	
123	丘珠－女満別	333	9,781	16,656	58.7	8,332	15,072	55.3	32,629	59,856	54.5
124	丘珠－三沢	389	3,026	4,128	73.3	2,757	4,320	63.8	13,322	19,968	66.7
125	丘珠－利尻	238	6,251	9,024	69.3	5,510	9,840	56.0	25,795	40,080	64.4
126	函館－奥尻	176	2,786	5,952	46.8	2,132	5,568	38.3	8,693	21,504	40.4
127	仙台－札幌	664	179,911	262,647	68.5	164,723	295,548	55.7	633,048	1,128,385	56.1
128	仙台－神戸	881	52,960	65,136	81.3	51,195	65,136	78.6	177,709	256,473	69.3
129	仙台－那覇	2,010	31,104	35,692	87.1	28,479	34,878	81.7	104,081	138,170	75.3
130	新潟－札幌	755	37,754	53,984	69.9	31,354	52,472	59.8	131,047	251,246	52.2
131	新潟－那覇	1,935	174,500	300,460	58.1	15,115	29,216	52	34,451	68,890	50.0
132	小松－札幌	959	23,365	32,623	71.6	19,375	35,148	55.1	77,350	140,297	55.1
133	福島－札幌	720	8,487	13,634	62.2	7,351	13,708	53.6	31,332	54,107	57.9
134	中部－釧路	1,280	—	—	—	—	—	—	3,314	4,290	77.2
135	中部－函館	960	21,098	26,496	79.6	19,491	27,536	70.8	78,658	131,856	59.7
136	中部－旭川	1,222	—	—	—	—	—	—	13,865	25,728	53.9
137	中部－帯広	1,147	—	—	—	—	—	—	4,104	5,814	70.6
138	中部－女満別	1,368	—	—	—	—	—	—	9,739	25,564	38.1
139	中部－札幌	1,084	330,926	392,719	84.3	335,448	430,409	77.9	1,298,235	1,719,524	75.5
140	中部－仙台	657	48,402	60,219	80.4	50,552	74,281	68.1	181,320	291,716	62.2
141	中部－秋田	721	3,349	4,144	80.8	16,492	27,338	60.3	55,495	107,395	51.7
142	中部－新潟	585	—	—	—	6,184	13,098	47.2	19,903	53,812	37.0
143	中部－松山	544	29,897	40,771	73.3	16,047	27,635	58.1	55,738	114,597	48.6
144	中部－福岡	744	233,052	324,810	71.8	223,857	344,222	65.0	810,920	1,351,194	60.0
145	中部－長崎	830	37,648	61,079	61.6	33,223	61,680	53.9	109,302	243,710	44.8
146	中部－熊本	750	32,514	60,743	53.5	28,793	43,680	65.9	93,140	182,355	51.1
147	中部－宮崎	692	34,982	64,108	54.6	31,318	51,226	61.1	115,800	221,706	52.2
148	中部－鹿児島	806	103,341	142,826	72.4	86,210	128,308	67.2	286,294	500,281	57.2
149	中部－那覇	1,470	307,511	384,312	80.0	337,028	458,479	73.5	1,205,222	1,772,604	68.0
150	中部－宮古	1,628	23,825	33,834	70.4	22,893	43,414	52.7	91,174	173,826	52.5
151	中部－石垣	1,865	32,799	43,995	74.6	42,120	77,072	54.7	166,328	285,428	58.3
152	神戸－長崎	650	74,485	97,173	76.7	65,249	97,350	67.0	231,757	367,452	63.1
153	神戸－鹿児島	632	51,814	64,959	79.8	48,740	65,136	74.8	148,624	234,525	63.4
154	神戸－茨城	750	73,948	97,704	75.7	69,742	96,996	71.9	236,577	369,222	64.1
155	出雲－隱岐	143	5,926	8,112	73.1	6,002	8,160	73.6	22,231	32,736	67.9
156	岡山－札幌	1,266	17,557	32,623	53.8	4,157	9,628	43.2	15,215	37,520	40.6
157	広島－札幌	1,361	43,754	59,700	73.3	44,990	60,903	73.9	170,567	240,468	70.9
158	広島－那覇	1,143	30,358	35,744	84.9	29,806	35,609	83.7	98,251	141,218	69.6
159	高松－成田	711	66,141	77,400	85.5	53,677	70,200	76.5	218,163	289,260	75.4
160	高松－那覇	1,194	25,316	35,768	70.8	19,477	33,538	58.1	64,829	135,222	47.9
161	松山－成田	832	67,946	77,940	87.2	52,390	67,860	77.2	217,262	284,400	76.4
162	高知－成田	745	28,414	32,760	86.7	23,675	33,120	71.5	96,609	129,240	74.8
163	福岡－花巻	1,323	10,417	13,756	75.7	9,498	13,984	67.9	32,480	54,986	59.1

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	
164	福岡－仙台	1,256	29,431	34,903	84.3	26,167	34,960	74.8	85,714	134,900	63.5
165	福岡－茨城	1,146	27,887	32,568	85.6	25,969	32,568	79.7	91,019	128,325	70.9
166	福岡－小松	802	22,406	27,230	82.3	21,838	27,704	78.8	73,073	107,211	68.2
167	福岡－出雲	415	14,328	17,376	82.5	12,386	16,944	73.1	39,043	67,824	57.6
168	福岡－徳島	514	19,127	27,512	69.5	17,219	27,968	61.6	54,001	106,780	50.6
169	福岡－松山	319	42,055	55,632	75.6	36,716	55,822	65.8	126,242	219,488	57.5
170	福岡－高知	419	20,758	27,892	74.4	17,446	27,816	62.7	61,703	107,236	57.5
171	福岡－福江	260	10,710	14,780	72.5	11,287	13,902	81.2	41,615	55,183	75.4
172	福岡－対馬	190	28,733	40,182	71.5	26,767	40,097	66.8	96,840	160,046	60.5
173	福岡－奄美大島	672	10,552	14,128	74.7	10,640	14,003	76.0	39,730	54,283	73.2
174	福岡－宮崎	307	80,862	110,912	72.9	72,591	112,200	64.7	253,122	425,900	59.4
175	福岡－屋久島	408	6,370	8,400	75.8	6,999	8,592	81.5	24,142	33,408	72.3
176	福岡－石垣	1,370	26,088	32,968	79.1	19,205	27,608	69.6	84,304	118,856	70.9
177	福岡－宮古	1,250	–	–	–	–	–	–	1,735	3,652	47.5
178	佐賀－成田	1,148	–	–	–	4,907	8,694	56.4	18,880	45,549	41.4
179	長崎－成田	1,101	27,645	32,760	84.4	47,995	66,832	71.8	209,749	305,316	68.7
180	長崎－那覇	915	–	–	–	–	–	–	979	3,652	26.8
181	熊本－成田	1,053	57,966	66,960	86.6	52,738	66,060	79.8	194,149	250,560	77.5
182	熊本－那覇	890	23,906	30,544	78.3	21,331	30,540	69.8	64,724	109,057	59.3
183	大分－成田	924	59,558	73,464	81.1	53,064	76,560	69.3	199,208	287,120	69.4
184	宮崎－那覇	859	21,764	32,032	67.9	18,575	32,056	57.9	63,788	126,090	50.6
185	鹿児島－松山	377	4,774	8,912	53.6	3,523	8,736	40.3	11,441	31,168	36.7
186	鹿児島－福岡	274	7,184	8,736	82.2	5,739	8,688	66.1	20,190	34,272	58.9
187	鹿児島－種子島	181	27,735	42,148	65.8	23,481	40,520	57.9	82,206	148,120	55.5
188	鹿児島－屋久島	194	38,239	51,388	74.4	38,852	49,920	77.8	135,777	196,914	69.0
189	鹿児島－奄美大島	467	93,167	151,840	61.4	87,967	152,761	57.6	320,208	605,855	52.9
190	鹿児島－沖永良部	579	17,735	26,848	66.1	17,697	27,336	64.7	65,810	106,868	61.6
191	鹿児島－喜界島	467	10,799	17,424	62.0	10,773	16,704	64.5	37,919	66,480	57.0
192	鹿児島－与論	627	7,215	12,474	57.8	7,237	12,082	59.9	26,935	47,740	56.4
193	鹿児島－徳之島	560	37,754	50,300	75.1	35,634	49,588	71.9	133,134	198,328	67.1
194	鹿児島－那覇	758	45,033	64,088	70.3	40,806	64,098	63.7	138,233	245,556	56.3
195	奄美大島－成田	1,542	21,942	27,536	79.7	19,844	28,456	69.7	87,094	123,868	70.3
196	奄美大島－関空	946	8,111	10,144	80.0	16,185	25,836	62.6	76,367	116,404	65.6
197	奄美大島－喜界島	81	10,697	17,376	61.6	10,384	16,608	62.5	35,734	66,048	54.1
198	奄美大島－徳之島	181	11,889	17,568	67.7	10,820	16,848	64.2	37,868	67,152	56.4
199	奄美大島－与論	256	3,049	4,416	69.0	2,710	4,272	63.4	9,574	21,888	43.7
200	沖永良部－徳之島	112	4,711	8,832	53.3	4,160	8,592	48.4	14,169	33,600	42.2
201	那覇－茨城	1,742	25,286	32,568	77.6	24,925	32,568	76.5	83,043	128,856	64.4
202	那覇－静岡	1,558	7,413	10,956	67.7	1,844	2,988	61.7	13,516	33,034	40.9
203	那覇－小松	1,577	22,361	30,360	73.7	23,009	30,030	76.6	68,650	113,025	60.7
204	那覇－神戸	1,308	167,048	226,368	73.8	165,486	226,223	73.2	594,413	896,461	66.3

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	
205	那霸－岡山	1,252	24,380	30,195	80.7	24,865	30,360	81.9	82,795	116,490	71.1
206	那霸－岩国	978	22,479	30,572	73.5	18,795	30,544	61.5	61,260	120,516	50.8
207	那霸－松山	1,072	22,485	30,544	73.6	18,699	30,544	61.2	61,793	120,515	51.3
208	那霸－北九州	1,072	—	—	—	—	—	—	558	600	93.0
209	那霸－久米島	168	16,795	33,990	49.4	17,167	34,320	50.0	46,704	105,930	44.1
210	那霸－沖永良部	287	6,410	8,832	72.6	5,379	8,640	62.3	19,103	33,792	56.5
211	那霸－宮古	352	225,460	395,700	57.0	225,497	397,411	56.7	784,848	1,536,896	51.1
212	那霸－石垣	472	251,409	459,251	54.7	256,383	491,304	52.2	891,692	1,849,549	48.2
213	宮古－石垣	183	—	—	—	—	—	—	327	330	99.1
214	石垣－成田	2,006	41,243	51,784	79.6	48,798	67,536	72.3	193,287	263,848	73.3
215	下地島－成田	2,020	9,238	10,080	91.6	9,200	10,440	88.1	67,170	82,440	81.5
216	成田－釧路	850	—	—	—	7,457	13,872	53.8	38,526	70,776	54.4
217	下地島－東京	2,030	26,873	32,568	82.5	30,266	32,922	91.9	107,257	129,918	82.6
218	下地島－神戸	1,548	24,509	32,568	75.3	26,274	32,568	80.7	88,551	127,617	69.4
219	下地島－那霸	341	30,084	64,782	46.4	26,981	64,782	41.6	88,562	238,950	37.1
220	成田－女満別	931	—	—	—	7,442	13,448	55.3	51,030	89,988	56.7
221	丘珠－秋田	401	6,285	11,232	56.0	—	—	—	—	—	—
222	丘珠－中標津	385	6,836	10,368	65.9	—	—	—	—	—	—
223	成田－旭川	1,050	4182	5516	75.8	—	—	—	—	—	—
224	丘珠－奥尻	276	1,011	2,496	40.5	804	2,592	31.0	3,789	10,272	36.9
			25,960,244	34,463,329	75.3	24,224,299	34,826,262	69.6	87,033,658	133,981,714	65.0