

# 令和6年度

## 都市局関係予算配分概要

### 目 次

I. 令和6年度都市局関係予算配分方針	1
II. 令和6年度予算配分総括表	1
III. 事業別概要	2
IV. 地方整備局別等配分額（直轄事業）	4
V. 都道府県別等配分額（補助事業）	5
VI. 配分箇所具体事例	6

令和6年4月



## I. 令和6年度都市局関係予算配分方針

令和6年度都市局関係予算については、「コンパクト・プラス・ネットワークの深化」、「防災・減災まちづくりの更なる推進」などについて、重点的に取り組むこととし、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行う。

## II. 令和6年度予算配分総括表

[事業費] (単位：百万円)

区分	国営公園等	市街地整備	住宅対策	街路事業	合計
直轄事業	24,962	0	0	0	24,962
補助事業	9,327	209,024	704	110,192	329,248
合計	34,289	209,024	704	110,192	354,209

[事業費] (単位：百万円)

区分	国庫債務負担行為（ゼロ国債・平準化）				
	国営公園等	市街地整備	住宅対策	街路事業	合計
直轄事業	0	0	0	0	0
補助事業	0	179	0	0	179
合計	0	179	0	0	179

注1. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計と一致しない場合がある。

2. 計数は、工事諸費等を除いた事業費である。

3. 上記のほか、街路事業には無電柱化推進計画事業、交通安全対策（通学路緊急対策）等がある。

4. 上記のほか、都市開発資金貸付金、民間都市開発推進機構補給金がある。

5. 上記のほか、社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金があり、地方の要望に応じて都市局関係事業に充てることができる。

### (参考) 復興庁計上予算

[事業費] (単位：百万円)

区分	国営公園等（国営追悼・ 祈念施設整備事業）
直轄事業	1,084

注1. 計数は、工事諸費を除いた事業費である。

### Ⅲ. 事業別概要

#### 国営公園等 34,289百万円

##### ○国営公園等整備 9,903百万円

首里城の復元に向けた取組を進めるほか、公開目標が設定されている公園等に重点的な配分を行うとともに、追加開園が見込まれる公園等の事業進捗を踏まえ所要額を配分。

##### ○国営公園等維持管理 15,025百万円

業務の効率化等によりコスト縮減に取り組みつつ、国営公園等の機能確保を図る観点から、施設の老朽化対策など適切な運営維持管理について、所要額を配分。

##### ○社会課題対応型都市公園機能向上促進事業 6,039百万円

ユニバーサルデザイン化など、国として推進すべき施策への対応を目的とした都市公園の整備のうち、他の公園の参考となる優良な取組を行う事業について、所要額を配分。

##### ○こどもまんなか公園づくり支援事業 20百万円

独立行政法人都市再生機構が地方公共団体の要請に基づき行う、市街地整備と一体的に実施される住まいに身近な遊び場となる都市公園の整備に係る取組について、所要額を配分。

##### ○都市公園防災事業 3,268百万円

独立行政法人都市再生機構が地方公共団体の要請に基づき行う、大都市地域等の既成市街地における防災公園の整備について、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

#### 市街地整備 209,024百万円

##### ○都市構造再編集集中支援事業 141,491百万円

コンパクト・プラス・ネットワークの取組を更に推進するため、立地適正化計画に基づく、防災・減災まちづくりを総合的に推進する事業や、医療・福祉や教育文化施設等の都市機能をまちなかへ誘導する事業等について、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

##### ○国際競争拠点都市整備事業 27,494百万円

都市の国際競争力を強化するため、大都市の拠点となるエリアの都市基盤施設の整備等について、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

##### ○グリーンインフラ活用型都市構築支援事業 1,330百万円

都市型水害対策や都市の生産性・快適性向上等の推進のために必要な民間事業者等が行う一定の緑化基準を満たす民間建築物の緑化などのグリーンインフラに係るハード・ソフト両面の取組について、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

##### ○まちなかウォークアブル推進事業 1,179百万円

「居心地が良く歩きたくなる」空間創出に資する取組等について、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

##### ○まちづくりファンド支援事業 100百万円

一般財団法人民間都市開発推進機構が行う、リノベーション等による民間まちづくり事業への金融支援（ファンド組成）に対して、所要額を配分。

○地方移住促進テレワーク拠点施設整備支援事業 60百万円

従前より移住促進等に積極的に取り組んでおり、既に成果が現れつつある地域について、市町村が行う移住・二地域居住に資する取組に対する所要額を配分。

○都市・地域交通戦略推進事業 1,997百万円

地方公共団体、交通事業者等で組織する地域の協議会が、総合的な交通戦略等に基づき実施する公共交通等の整備に対して、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

○都市空間情報デジタル基盤構築支援事業 2,064百万円

地方公共団体による3D都市モデルの整備・オープンデータ化、3D都市モデルを活用したユースケースの開発等に対して、所要額を配分。

○防災・省エネまちづくり緊急促進事業 31,573百万円

防災対策、省エネルギー対策等の緊急的な政策課題に対応した質の高い住宅・建築物を整備する事業に対して、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

○地下街防災推進事業 278百万円

利用者が多く公共性の高い地下街において、地下街管理会社等が実施する地下街等防災推進計画に基づく施設の改修等に対して、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

○都市再生コーディネート等推進事業 1,458百万円

独立行政法人都市再生機構が行う、各地域のまちづくりに関する計画策定やコーディネート等に対して、所要額を配分。

---

住宅対策 704百万円

○密集市街地総合防災事業 704百万円

大規模地震に伴い甚大な被害が想定される密集市街地において、地方公共団体や民間事業者など複数の主体が連携して取り組む総合的な環境整備に対して、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

---

街路事業 110,192百万円

○連続立体交差事業 83,735百万円

道路と鉄道の交差部が連続する鉄道の一定区間を高架化又は地下化することで交通の円滑化、市街地の一体化に資する事業に対して、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

○地域高規格道路等整備 26,457百万円

円滑な都市・地域活動を支え、地域経済の活性化を図るため、地域高規格道路及び空港・港湾等のアクセス道路等の整備に対して、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

※上記のほか、無電柱化推進計画事業、交通安全対策（通学路緊急対策）等がある。

---

（参考）復興庁計上予算 1,084百万円

○国営追悼・祈念施設整備事業（福島県） 1,084百万円

福島県双葉郡浪江町における国営追悼・祈念施設の整備事業について、事業進捗を踏まえ所要額を配分。

#### IV. 地方整備局別等配分額（直轄事業）

[事業費]

(単位：百万円)

区分	整備費	維持管理費	営繕宿舍費	合計
北海道開発局	0	1,228	1	1,229
滝野すずらん丘陵公園	0	996	1	997
国立民族共生公園	0	232	0	232
東北地方整備局	0	918	1	918
国営みちのく杜の湖畔公園	0	702	1	703
国営追悼・祈念施設（岩手県）	0	111	0	111
国営追悼・祈念施設（宮城県）	0	104	0	104
関東地方整備局	3,690	4,108	7	7,805
国営武蔵丘陵森林公園	65	952	1	1,018
国営昭和記念公園	249	1,190	0	1,439
国営常陸海浜公園	283	840	0	1,123
国営アルプスあづみの公園	0	922	1	923
国営東京臨海広域防災公園	0	204	0	204
明治記念大磯邸園	3,094	0	5	3,099
北陸地方整備局				
国営越後丘陵公園	188	665	1	854
中部地方整備局				
国営木曾三川公園	473	1,273	3	1,748
近畿地方整備局	2,531	1,880	5	4,416
国営飛鳥・平城宮跡歴史公園	1,934	753	4	2,690
淀川河川公園	221	323	0	545
国営明石海峡公園	376	804	1	1,181
中国地方整備局				
国営備北丘陵公園	0	752	4	756
四国地方整備局				
国営讃岐まんのう公園	0	695	0	695
九州地方整備局	354	1,691	11	2,056
海の中道海浜公園	354	1,155	10	1,519
国営吉野ヶ里歴史公園	0	536	1	537
沖縄総合事務局				
国営沖縄記念公園	2,667	1,816	2	4,485
合計	9,903	15,025	34	24,962

注1. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計と一致しない場合がある。

2. 計数は、工事諸費等を除いた事業費である。

#### (参考) 復興庁計上予算

(単位：百万円)

区分	整備費	維持管理費	営繕宿舍費	合計
東北地方整備局				
国営追悼・祈念施設（福島県）	1,084	0	0	1,084

注1. 計数は、工事諸費を除いた事業費である。

## V. 都道府県別等配分類（補助事業）

[事業費]

(単位：百万円)

区分	都市公園	市街地整備	住宅対策	街路事業	合計
北海道	1,010	2,925	0	30	3,965
青森	2	726	0	0	728
岩手	0	1,008	0	0	1,008
宮城	0	1,931	0	0	1,931
秋田	66	942	0	0	1,007
山形	0	3,548	0	0	3,548
福島	0	6,979	0	0	6,979
茨城	0	6,445	0	0	6,445
栃木	30	2,743	0	403	3,176
群馬	0	6,378	0	0	6,378
埼玉	0	11,570	0	2,616	14,186
千葉	0	2,037	0	3,176	5,213
東京	715	37,717	0	30,466	68,898
神奈川	20	3,710	0	5,558	9,288
山梨	0	2,222	0	341	2,563
長野	0	4,361	0	0	4,361
新潟	0	5,993	0	550	6,543
富山	0	4,327	0	2,382	6,709
石川	0	1,566	0	0	1,566
岐阜	191	1,329	0	909	2,428
静岡	192	7,602	0	3,823	11,617
愛知	441	13,679	0	10,551	24,671
三重	75	2,386	0	0	2,461
福井	0	2,372	0	44	2,416
滋賀	0	1,073	0	0	1,073
京都	167	3,222	0	657	4,047
大阪	594	9,646	704	31,883	42,827
兵庫	4	16,989	0	768	17,761
奈良	0	452	0	0	452
和歌山	0	781	0	654	1,435
鳥取	0	1,311	0	0	1,311
島根	0	922	0	0	922
岡山	154	3,877	0	0	4,031
広島	323	8,779	0	2,960	12,062
山口	499	6,523	0	0	7,021
徳島	0	565	0	1,550	2,115
香川	112	2,178	0	0	2,290
愛媛	0	2,543	0	2,000	4,543
高知	0	1,615	0	0	1,615
福岡	807	3,308	0	4,005	8,119
佐賀	0	416	0	0	416
長崎	158	1,476	0	1,703	3,336
熊本	0	898	0	101	999
大分	0	2,026	0	3,062	5,088
宮崎	391	393	0	0	784
鹿児島	90	1,549	0	0	1,639
沖縄	0	0	0	0	0
小計	6,039	205,034	704	110,192	321,970
都市再生機構	3,288	3,890	0	0	7,178
民都機構	0	100	0	0	100
合計	9,327	209,024	704	110,192	329,248

[事業費]

(単位：百万円)

区分	国庫債務負担行為（ゼロ国債・平準化）				
	都市公園	市街地整備	住宅対策	街路事業	合計
東京	0	179	0	0	179

注1. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計と一致しない場合がある。

2. 上記のほか、街路事業には無電柱化推進計画事業、交通安全対策（通学路緊急対策）等がある。

## VI. 配分箇所の具体事例

[事業費]

(単位：百万円)

都道府県名	箇所名	配分類	事業概要
○国営公園等整備			
国営沖縄記念公園 (沖縄県本部町、那覇市)	国営沖縄記念公園	2,667	「首里城正殿等の復元に向けた工程表」に基づき、令和8年の復元に向け、正殿の本体工事等を実施する。
○社会課題対応型都市公園機能向上促進事業			
福岡県 (福岡市)	インクルーシブな子ども広場整備事業	568	ワークショップやアンケート等における意見を踏まえ、誰もがお互いを理解し、安心して笑顔で、自分らしく遊ぶことができる「インクルーシブな子ども広場」の整備を実施する。
○こどもまんなか公園づくり支援事業			
大阪府 (門真市)	門真市南部地区	20	こどもや子育て当事者の意見を踏まえながら、市街地整備と一体となった都市公園の整備計画の策定を実施する。
○都市公園防災事業			
大阪府 (大阪市)	大深町公園	3,268	地域の防災性の向上を図るため、災害時に避難地等となる防災公園の整備(基盤整備、植栽等)を実施する。
○都市構造再編集中支援事業			
高知県 (須崎市)	須崎地区	995	「図書館、子育て世代活動支援センター、地域交流センター、公園」を複合的に整備することにより、市民の暮らしを支える都市機能や地域コミュニティの維持など、持続可能なまちづくりを図る。
○国際競争拠点都市整備事業			
東京都 (港区)	品川駅・田町駅周辺地域	11,963	地域の基盤となる公共公益施設の整備等を進め、多様な機能を集積させるとともに品川駅周辺の交通結節機能を強化することで、業務機能の集積の程度や交通利便性が高い、魅力ある新拠点の形成を図り、国際競争力を強化する。
○グリーンインフラ活用型都市構築支援事業			
大阪府 (大阪市)	淀川水系(淀川以南地区)	56	広場空間における緑化により、敷地内の雨水貯留浸透機能や二酸化炭素の吸収・固定機能を高めることで、浸水被害の軽減や都市の脱炭素化に貢献する。
○まちなかウォーカブル推進事業			
広島県 (広島市)	広島都心地区(Ⅱ期)	131	東西の核である広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区の連携強化のため、市町村の取組とあわせた歩行空間の整備により、楽しく回遊できる環境づくりを進め、にぎわいの創出を図る。



[事業費]

(単位：百万円)

都道府県名	箇所名	配分類	事業概要
○地方移住促進テレワーク拠点施設整備支援事業			
長野県 (茅野市)	茅野駅周辺地区	40	駅前公共施設にコワーキングスペース等を整備し、働く場と周辺エリアを含めた交流機会を確保することで、移住・二地域居住を促進する。
○都市・地域交通戦略推進事業			
三重県 (四日市市)	近鉄四日市駅・JR四日市駅周辺地区	1,039	四日市交通ターミナル戦略に位置付けた近鉄四日市駅及びJR四日市駅を結ぶ中央通りにおける歩行空間、自転車道等の整備により、両駅間の連携を図る。
○都市空間情報デジタル基盤構築支援事業			
富山県 (高岡市)	高岡市全域	65	市全域において、3D都市モデルを整備し、3D都市モデルを活用した環境等の分野における課題解決(活用)を図る。
○防災・省エネまちづくり緊急促進事業			
東京都 (中央区)	日本橋一丁目中地区	6,377	国際競争力を備えた良好な都市空間の創出を図るため、土地の集約化と街区再編に併せ、防災性の確保や省エネルギー水準への適合等の質の高い施設建築物を整備する。
○地下街防災推進事業			
福岡県 (福岡市)	天神地下街	62	大規模地震発生時における地下街の安全性の向上を図るため、地下街防災推進計画に基づき、躯体の耐震補強工事等を実施する。
○密集市街地総合防災事業			
大阪府 (大阪市)	西成区西部地区	704	道路が狭隘で老朽木造家屋が密集した地域において、災害発生時の延焼遮断、救助・消防活動及び避難に資する道路の整備を推進するため、街路事業を実施する。
○連続立体交差事業			
広島県 (海田町～府中町)	JR山陽本線・呉線(海田市駅～向洋駅間)	2,960	都市内交通の円滑化及び市街地の一体化を図るため、鉄道を高架化することにより16箇所の踏切を除却する事業であり、早期完成に向けて事業を推進する。
○地域高規格道路等整備			
山梨県 (甲府市)	都市計画道路和戸町竜王線(検察庁南工区)	50	地域高規格道路新山梨環状道路北部区間の(仮称)和戸ICへのアクセス向上を図るため、測量調査等に着手する。
○国際競争拠点都市整備事業(ゼロ国債・平準化)			
東京都 (中央区)	日本橋一丁目中地区	179	地域における自立分散型エネルギーを整備することで災害時におけるエネルギー供給の信頼性向上を図り、国際競争力を強化する。
○国営追悼・祈念施設整備事業(参考：復興庁計上)			
福島県 (双葉郡双葉町、浪江町)	国営追悼・祈念施設(福島県)	1,084	福島県における国営追悼・祈念施設について、令和7年度内での整備完了を目指し、追悼と鎮魂の丘の整備工事を実施する。

# 参考資料 配分箇所在具体事例

【課題・背景等】

本公園は、昭和50年に開催された沖縄国際海洋博覧会を記念し、その跡地に沖縄県北部振興を目的として設置された海洋博覧会地区と沖縄の本土復帰記念事業の一環として戦災によって失われた貴重な歴史的文化遺産の復元を目的として設置された首里城地区からなる国営公園である。  
令和6年度は、首里城正殿の本体工事を引き続き実施する。

事業内容

令和6年度配分額(事業費):26.7億円

- 首里城正殿の復元整備を引き続き実施



▲首里城正殿工事の様子(1月末時点)



▲特別公開イベント(9月)の様子



▲自動運転車両による園内移動支援



効果

- 令和8年の完成に向けて、首里城正殿の復元整備が推進される。
- 復元過程の公開などの様々な取り組みの実施により、入園者数の回復・増加につながる。



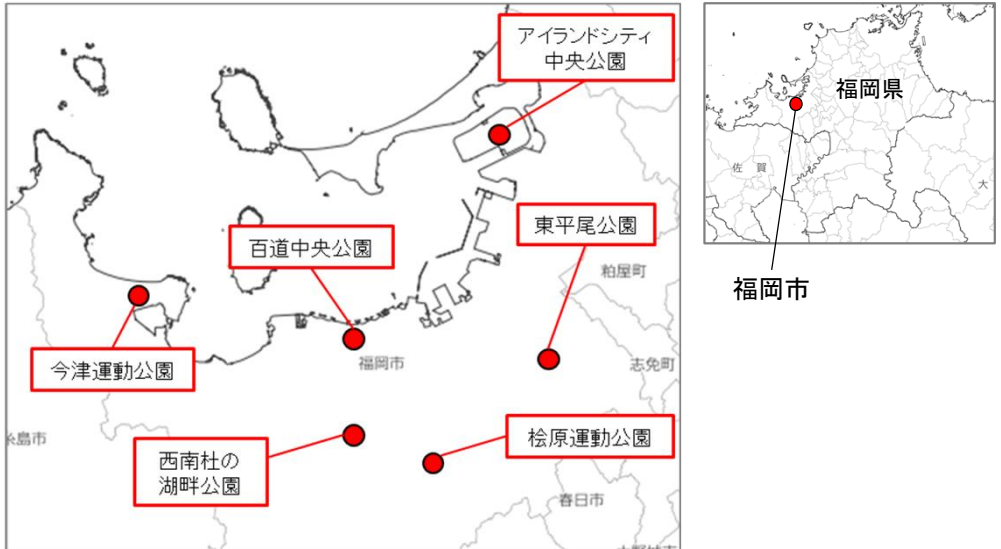
【課題・背景等】

- 福岡市では、「誰もが思いやりをもちすべての人にやさしいまち、ユニバーサル都市・福岡」の実現を目指し、誰もがお互いを理解し、安心して笑顔で、自分らしく遊ぶことができる「インクルーシブな子ども広場」の整備を進めている。
- 令和4年度にワークショップやアンケート等による各種調査や実証実験を実施するとともに、有識者や障がいのある方を招いた検討委員会の議論を経て、令和5年1月に「インクルーシブな子ども広場整備指針」を取りまとめ、令和5年度以降、本指針に基づく整備を進めている。
- 令和6年度も引き続き、ワークショップや実施設計、インクルーシブな子ども広場の整備を進める。

事業内容

令和6年度配分額(事業費):5.7億円

<位置図>



効果

- 多様なバックグラウンドを持つ方々の意見を整備指針に反映し、誰もが安心して遊ぶことができる都市公園の整備・管理運営を実施することで、市の掲げる「誰もが思いやりをもちすべての人にやさしいまち、ユニバーサル都市・福岡」の実現に寄与する。

<整備イメージ(百道中央公園)>



【課題・背景等】

- 本地区は、中心市街地に位置し、行政施設や病院・診療所、銀行等の生活サービスが集積する地域であるが、空き地等の低未利用地が近年増加傾向にある。
- 本事業では、旧商業施設の跡地を活用し、「図書館、子育て世代活動支援センター、地域交流センター、公園」を複合的に整備することにより、市民の暮らしを支える都市機能や地域コミュニティの維持など、持続可能なまちづくりを目指す。

事業内容

令和6年度配分額(事業費): 10.0億円



効果

- 「図書館、子育て世代活動支援センター、地域交流センター、公園」を複合的に整備することにより、地域コミュニティの活性化を図る拠点を創出する。

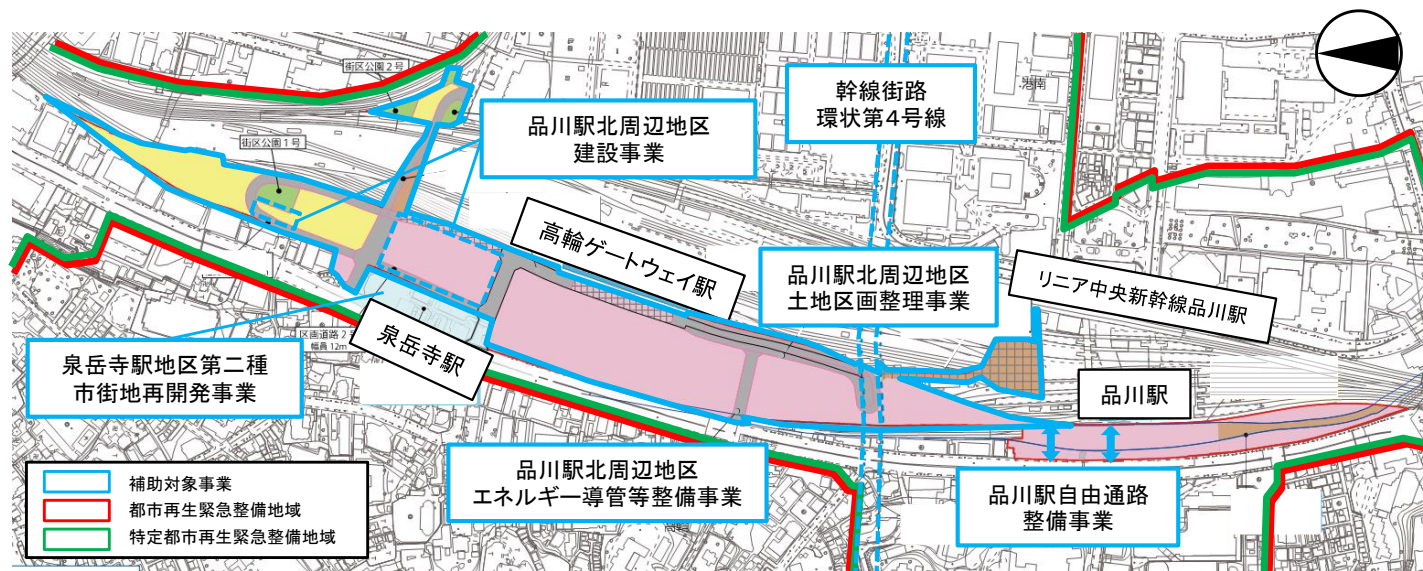


【課題・背景等】

- 国際的な都市間競争が激しさを増すなか、今後も我が国経済の牽引役として期待される拠点都市において、国際競争力を高めるため、地域の基盤となる公共公益施設の整備等を重点的かつ集中的に支援し、民間投資を促進することが重要である。
- 本地域においては、リニア中央新幹線の整備を契機に、東京と国内外を結ぶサウスゲートにふさわしい交通結節点を形成するとともに、世界をリードする優れたデザインにより構築された都市空間の実現を図り、国際競争力を強化する。

事業内容

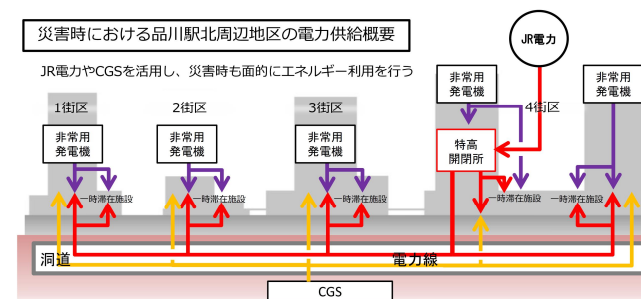
令和6年度配分額(事業費):119.6億円



▼品川駅北周辺地区の完成イメージ



▼品川駅北周辺地区のエネルギー供給イメージ



効果

業務、商業、研究、交流、宿泊、居住、教育、文化などの多様な機能を当該地域に集積させるとともに、品川駅周辺の交通結節機能を強化することで、業務機能の集積の程度や交通利便性が高い、魅力ある新拠点の形成を推進する。



【課題・背景等】

本地区では、広島駅周辺地区及び紙屋町・八丁堀地区を都心の東西の核と位置付け、都市機能の集積強化を図ることにより、それぞれが活力とにぎわいのエンジンをもち、相互に刺激し高めあう「楕円形の都心づくり」が進められている。

広島駅南口広場の再整備や民間活力を活用した旧広島市民球場跡地の整備などを契機とした、都心への来街者の増加や土地利用規制の緩和などによる今後の優良な民間都市開発の進展を見据え、都心の東西の核である広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区の連携強化や安全で快適な歩行空間の整備等により、居心地が良く歩いて楽しく回遊できる環境づくりを進め、更なる活力とにぎわいの創出を図る。

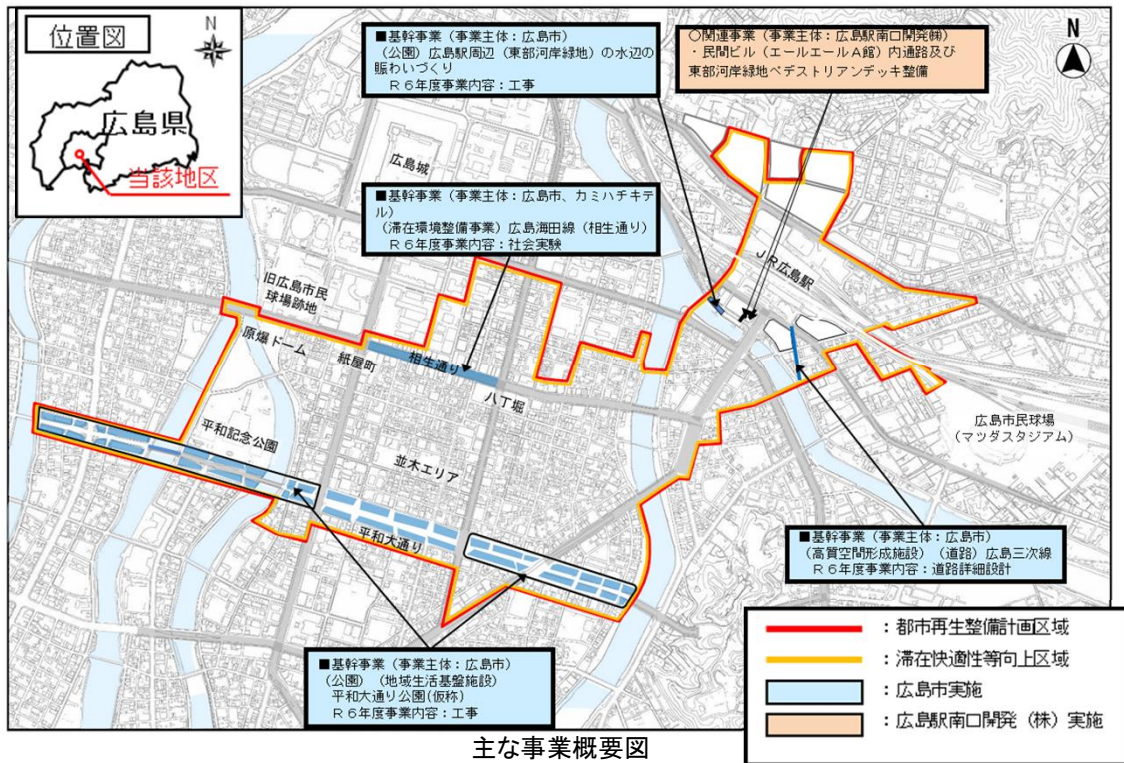
事業内容

■社会資本整備総合交付金

計画名：広島都心地区(Ⅱ期)都市再生整備計画  
 事業主体：広島市  
 令和6年度配分額(事業費)：2.4億円

■都市再生推進事業費補助

事業主体：広島駅南口開発(株)  
 令和6年度配分額(事業費)：1.3億円



広島海田線(相生通り)社会実験



公共空間を活用したにぎわいづくりの社会実験のイメージ

東部河岸緑地ペDESTリアンデッキ整備等



整備イメージ

効果

広島駅と周辺街区の歩行者空間の回遊性・連続性を向上させるとともに、官民連携による賑わい創出のための取組を行うことで、より魅力的で価値のある空間を形成する。

【課題・背景等】

近鉄四日市駅とJR四日市駅は、中心市街地に位置する公共交通の重要な拠点駅であるが、路線バス・タクシー・一般車等の交通動線が輻輳しているとともに、駅周辺に人が集う空間がなく、交通結節点としての課題がある。

また、両駅を結ぶ中央通りは楠の並木など良好な景観を有するが、その空間は有効活用されておらず、また車道は交通量に対して車線数に余裕があることから、道路空間の再編による魅力向上が求められている。

本事業では、まちの中心となる駅・駅前広場と周辺市街地の一体的な空間活用を図るため、中央通りにおける道路空間の再編等を行う。

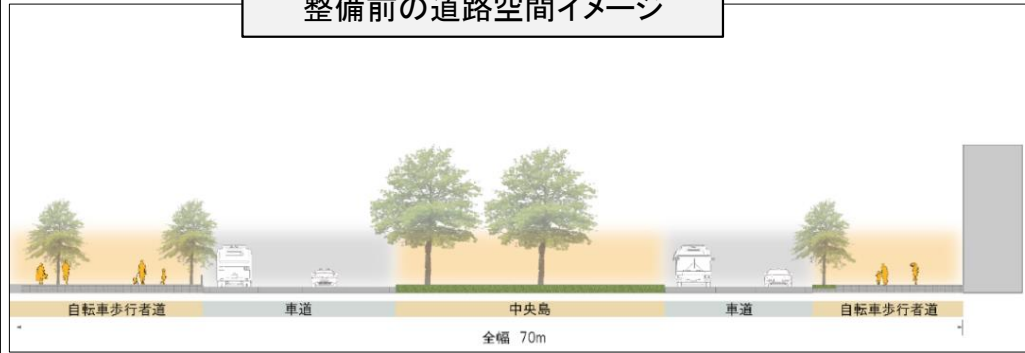
事業内容

令和6年度配分額(事業費): 10.4億円

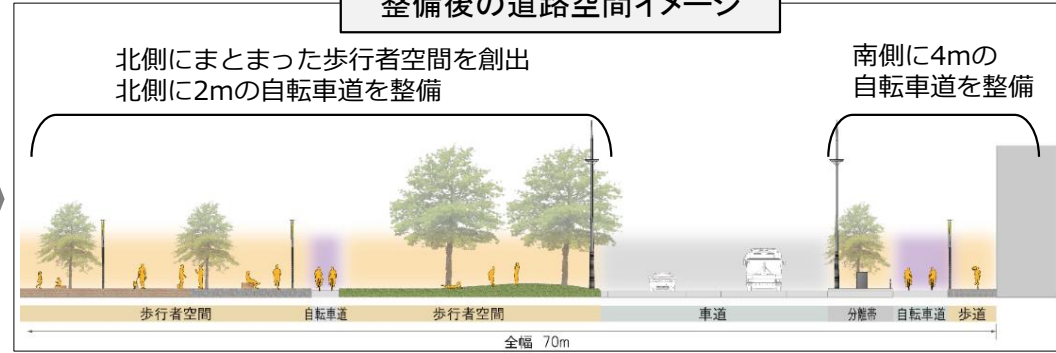
○四日市交通ターミナル戦略に位置付けた近鉄四日市駅及びJR四日市駅を結ぶ中央通りにおける歩行空間、自転車道等の整備により、両駅間の連携を図る。



整備前の道路空間イメージ



整備後の道路空間イメージ



効果

近鉄四日市駅及びJR四日市駅の駅前広場の整備、中央通りの歩行空間再編により、交通結節機能と回遊性を向上させ、県内最大の人口規模を持つ中部圏域有数の産業都市である四日市市が、さらなる中核的役割を果たし、圏域の活力を牽引し続けていくに相応しい駅前空間の実現と多様な交通モードが連携したまちづくりの実現に寄与する。



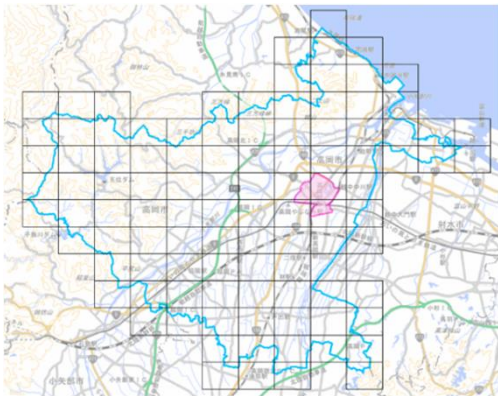
【課題・背景等】

- 「地球温暖化対策の推進に関する法律」等に基づき、高岡市地球温暖化対策実行計画を令和5年3月に策定。
- 令和5年11月に環境省において脱炭素先行地域に選定され、カーボンニュートラルの更なる推進のため、まちなかから太陽光パネルの設置を普及していく。

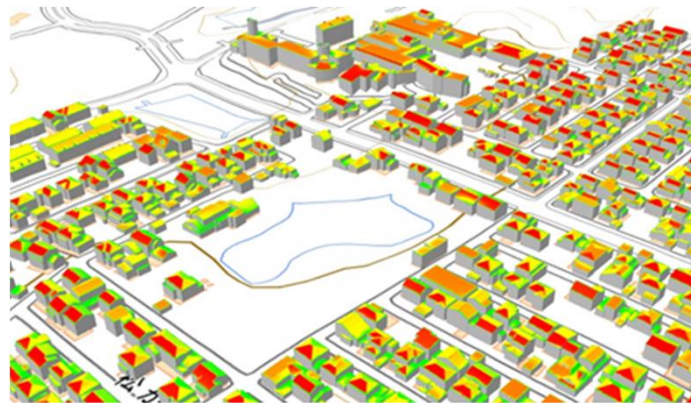
事業内容



- 令和6年度配分額(事業費):0.65億円
- 市内全域の3D都市モデル(PLATEAU)整備、環境負荷低減に活用。

【3D都市モデル整備範囲】



【3D都市モデル活用内容】



凡例	整備範囲（令和4年度整備済）
LOD1	 高岡市全域（約209.58km <sup>2</sup> ）
LOD2	 中心市街地活性化区域（約3.4km <sup>2</sup> ）

・屋根形状を再現した3D都市モデルを活用し、市街地における屋根面・壁面の太陽光発電ポテンシャルを推計する。

効果

- 推計したポテンシャルを加味して、まちなか(中活区域)や脱炭素先行地域(応募中)での太陽光発電施設設置を推進することで、カーボンニュートラル促進に寄与する。

**【課題・背景等】**

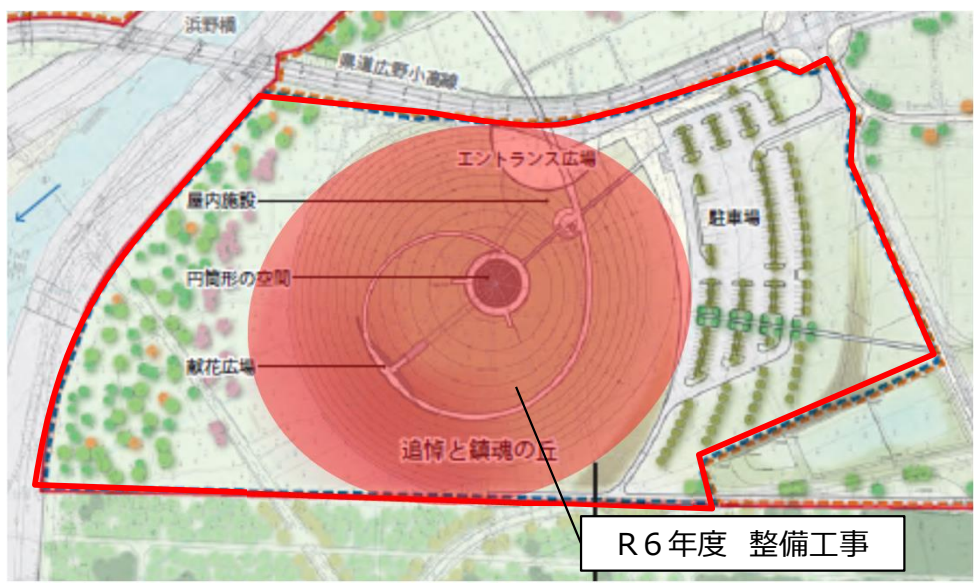
東日本大震災による犠牲者への追悼と鎮魂や、震災の記憶と教訓の後世への伝承とともに、国内外に向けた復興に対する強い意志の発信のため、地方公共団体との連携のもと、福島県において地方公共団体が設置する復興祈念公園の中に、国営追悼・祈念施設として中核的施設となる丘や広場等の整備を行う。

**事業内容**

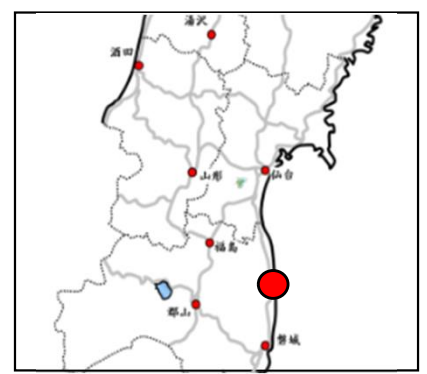
令和6年度配分額(事業費): 10.8億円

- 令和7年度内での整備完了を目指し整備を推進。  
令和6年度は、追悼と鎮魂の丘の整備工事を実施予定。

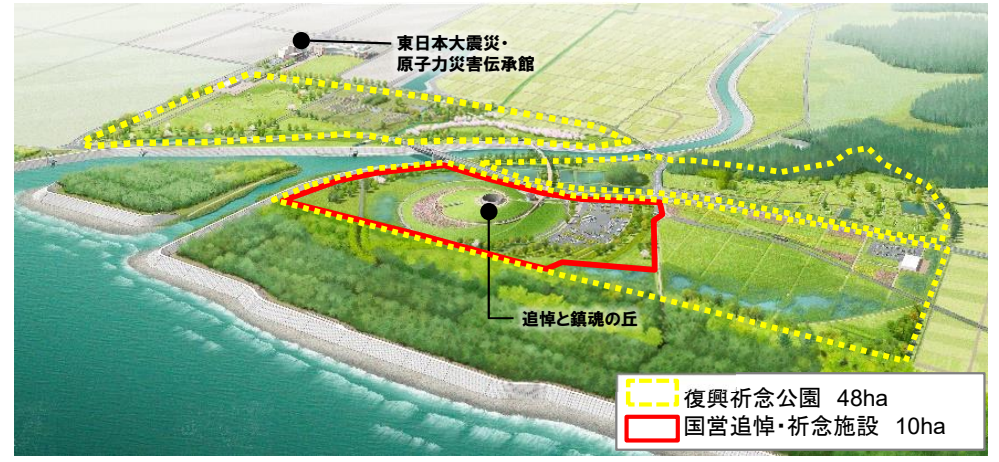
**令和6年度整備箇所**



**位置図**



**イメージパース**



**効果**

- 令和7年度内での全面開園に向けて整備が推進されることにより、東日本大震災による犠牲者への追悼と鎮魂や、震災の記憶と教訓の後世への伝承とともに、国内外に向けた復興に対する強い意志の発信が行われる。