

同時発表：経済産業省

令和6年2月28日

物流・自動車局 技術・環境政策課

「レベル4モビリティ・アクセラレーション・コミッティ(L4コミッティ)」において 日産自動車の取り組みを取り上げます

新たな自動運転移動サービス実現を加速するため、経済産業省などと連携して昨年10月に立ち上げた「レベル4モビリティ・アクセラレーション・コミッティ(L4コミッティ)」にて、日産自動車株式会社から発表があった横浜エリアにおける取り組みを取り上げます。

1. 概要

本日、日産自動車より、2027年の自動運転によるモビリティサービスの事業化を目指し、2024年度から横浜エリアにおいて走行実証実験を実施する旨、発表がありました。

これを踏まえ、経済産業省などと連携して昨年10月に立ち上げた「L4コミッティ」にて、日産自動車から本日発表があった横浜エリアにおける取り組みを取り上げます。

引き続き、政府の目標である「2025年度目途に50か所程度、2027年度までに100か所以上での無人自動運転移動サービスの実現」に向け、各地の取組を後押ししていきます。

2. L4コミッティについて

国土交通省では、経済産業省などと連携して、より大規模かつ複雑な交通環境での新たな自動運転移動サービスの実現に向けた環境整備のため、2023年10月に本コミッティを立ち上げました。

事業者及び関係省庁が密接に連携しながら、レベル4の実現に向けての情報共有や論点整理を行っています。

＜本コミッティのメンバー＞

経済産業省、国土交通省、警察庁、総務省、関係自治体

3. スケジュール

本年3月以降に議論を開始予定

＜参考＞本件に係る日産自動車の取り組みについては、以下ホームページをご確認ください。

<https://global.nissannews.com/ja-JP/releases/240228-00-j>

(問い合わせ先)

物流・自動車局技術・環境政策課 林・古保

代表：03-5253-8111 (内線 42255)

直通：03-5253-8592