

連絡先： 物流・自動車局審査・リコール課リコール監理室
TEL: 03-5253-8111 内線 42361
アドレス: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和6年2月8日

リコール届出番号	外-3748	リコール開始日	令和6年2月8日				
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 不動 奈緒美 <table style="float: right; border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 20px;"> <tr> <td>製 作 国：</td> <td>スウェーデン</td> </tr> <tr> <td>製 作 者 名：</td> <td>ボルボ</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター 0120-55-8500</p>			製 作 国：	スウェーデン	製 作 者 名：	ボルボ
製 作 国：	スウェーデン						
製 作 者 名：	ボルボ						
不具合の部位（部品名）	制動装置（ブレーキパイプ）						
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車両ハーネスカバーにおいて、配線設計が不適切なため、左リアブレーキパイプとのクリアランスが不十分な状態で組付けられている。そのため、走行中の振動等により、車両ハーネスカバーとブレーキパイプが接触してブレーキパイプに施している錆止め塗料が摩擦により剥離することがある。そのまま使用を続けると、ブレーキパイプが腐食してブレーキフルードが漏れることにより、制動力が低下し警告灯が点灯するおそれがある。						
改善措置の内容	全車両、左リアブレーキパイプが車両ハーネスと接触する可能性のある部分に保護カバーを取り付ける。						
不具合件数	国内：0 件	事故の有無	国内：なし				
発見の動機	スウェーデン本国からの情報による。						
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール又は電話等にて通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページへ掲載する。</li> </ul>						

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び輸入期間	リコール対 象車の台数	備 考
ボルボ	ZAA-XE400RXCE	「ボルボ XC40」	LYVXZEP3RL200087～LYVXZEP7RL201226 令和5年6月6日	103 台	
		「ボルボ C40」	LYVXKEPA4RL090056～LYVXKEPA6RL090401 令和5年6月6日～令和5年6月30日	51 台	
	(計1型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和5年6月6日～令和5年6月30日	154 台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。