

公共交通事業者等からの移動等円滑化取組報告書又は移動等円滑化実績等報告書の集計結果概要
(令和5年3月31日現在)

別紙1

本資料は、令和3年度からのバリアフリー基本方針に基づく整備目標に合わせて令和4年度末の実績値の集計を行ったものである。なお、実績値については、令和2年4月に施行された「公共交通移動等円滑化基準」をもって適合率を判断している。

なお、移動等円滑化基準に適合している旅客施設数は前年度より概ね増加しているが、新型コロナウイルス感染症に対する行動制限の緩和等により旅客施設の利用者数が増加し、集計対象となる総施設数が前年度より増加した影響を受け、一部の項目において総施設数に対する適合施設数の割合が前年度より減少している。

○ 旅客施設

〈段差の解消〉^{※1}

		旅客施設全体 … 93.5% (R3年度末 93.7%)					
(目標値:100%/R7年度末)	総施設数 ^{※2}		移動等円滑化基準 (段差の解消)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	R3年度末	R4年度末	R3年度末	R4年度末	R3年度末	R4年度末	対前年度増減
鉄軌道駅	3,348	3,460	3,135	3,237	93.6%	93.6%	0.0
バスターミナル	42	44	39	41	92.9%	93.2%	0.3
旅客船ターミナル	9	15	9	14	100.0%	93.3%	-6.7
航空旅客ターミナル	27	42	27	39	100.0%	92.9%	-7.1

〈視覚障害者誘導用ブロックの設置〉^{※3}

		旅客施設全体 … 44.6% (R3年度末 42.7% ^{※7})					
(目標値:100%/R7年度末)	総施設数 ^{※2}		移動等円滑化基準 (誘導用ブロックの設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	R3年度末	R4年度末	R3年度末	R4年度末	R3年度末	R4年度末	対前年度増減
鉄軌道駅	3,348	3,460	1,393	1,499	41.6%	43.3%	1.7
バスターミナル ^{※7}	42	44	36	38	85.7%	86.4%	0.7
旅客船ターミナル ^{※7}	9	15	8	10	88.9%	66.7%	-22.2
航空旅客ターミナル	27	42	27	41	100.0%	97.6%	-2.4

〈案内設備の設置〉^{※4}

		旅客施設全体 … 77.0% (R3年度末 76.9%)					
(目標値:100%/R7年度末)	総施設数 ^{※2}		移動等円滑化基準 (案内設備の設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	R3年度末	R4年度末	R3年度末	R4年度末	R3年度末	R4年度末	対前年度増減
鉄軌道駅	3,348	3,460	2,569	2,662	76.7%	76.9%	0.2
バスターミナル	42	44	32	34	76.2%	77.3%	1.1
旅客船ターミナル	9	15	8	8	88.9%	53.3%	-35.6
航空旅客ターミナル	27	42	27	39	100.0%	92.9%	-7.1

〈障害者用トイレの設置〉^{※5}

		旅客施設全体 … 92.1% (R3年度末 91.8%)					
(目標値:100%/R7年度末)	総施設数 ^{※6}		移動等円滑化基準 (障害者用トイレの設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	R3年度末	R4年度末	R3年度末	R4年度末	R3年度末	R4年度末	対前年度増減
鉄軌道駅	3,161	3,249	2,906	2,996	91.9%	92.2%	0.3
バスターミナル	33	35	23	25	69.7%	71.4%	1.7
旅客船ターミナル	9	13	8	11	88.9%	84.6%	-4.3
航空旅客ターミナル	27	42	27	42	100.0%	100.0%	0.0

※1 「段差の解消」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条(移動経路の幅、傾斜路、エレベーター、エスカレーター等が対象)への適合をもって算定。

※2 総施設数については、「鉄軌道駅」及び「バスターミナル」は平均利用者数が3,000人/日以上及び基本構想における重点整備地区内の生活関連施設に位置づけられた平均利用者数が2,000人/日以上3,000人/日未満の施設を計上。「旅客船ターミナル」及び「航空旅客ターミナル」は平均利用者数が2,000人/日以上の施設を計上。

※3 「視覚障害者誘導用ブロックの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第9条への適合をもって算定。

※4 「案内設備の設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第10条～12条への適合をもって算定。

※5 「障害者用トイレの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第13条～15条への適合をもって算定。

※6 総施設数については、「鉄軌道駅」及び「バスターミナル」は平均利用者数が3,000人/日以上及び基本構想における重点整備地区内の生活関連施設に位置づけられた平均利用者数が2,000人/日以上3,000人/日未満の施設のうち便所を設置している施設を計上。「旅客船ターミナル」及び「航空旅客ターミナル」は平均利用者数が2,000人/日以上の施設のうち便所を設置している施設を計上。

※7 バスターミナル及び旅客船ターミナルの令和3年度末実績値については、再集計の結果、過去に公表した数値から修正している。これに伴い、旅客施設全体の令和3年度末実績値についても修正している。

〈鉄軌道駅のホームドア又は可動式ホーム柵の設置〉

	総番線数		設置番線数		設置番線数 対前年度増減
	R3年度末	R4年度末	R3年度末	R4年度末	
全鉄軌道駅におけるホームドア 又は可動式ホーム柵の設置 (目標値:3,000番線/R7年度末)	19,841	19,919	2,337	2,484	147
1日当たりの平均的な利用者数が10 万人以上の鉄軌道駅におけるホーム ドア又は可動式ホーム柵の設置 (目標値:800番線/R7年度末)	911	1,056	406	493	87

○ 車両等※1

	車両等の総数		移動等円滑化基準に適合している車両等の数		車両等の総数に対する割合		
	R3年度末	R4年度末	R3年度末	R4年度末	R3年度末	R4年度末	対前年度増減
鉄軌道車両※2 (目標値:約70%/R7年度末)	52,535	52,150	28,289	29,699	53.8%	56.9%	3.1
ノンステップバス(適用除外認定車両を除く) (目標値:約80%/R7年度末)	45,496	44,282	29,779	30,117	65.5%	68.0%	2.5
リフト付きバス等(適用除外認定車両) (目標値:約25%/R7年度末)	10,961	10,192	661	664	6.0%	6.5%	0.5
空港アクセスバス※3 (目標値:約50%/R7年度末)	165	172	62	69	37.6%	40.1%	2.5
貸切バス (目標値:約2,100台/R7年度末)	—	—	1,157	1,157	—	—	—
福祉タクシー (目標値:約90,000台/R7年度末)	—	—	42,622	45,311	—	—	—
UDタクシー (目標値:各都道府県で約25%/R7年度末)	以下参照						
旅客船(一般旅客定期航路事業の用に供する船舶及び旅客不定期航路事業の用に供する船舶) (目標値:約60%/R7年度末)	666	659	366	370	55.0%	56.1%	1.1
航空機 (目標値:約100%/R7年度末)	620	602	620	602	100.0%	100.0%	0.0

※1 「移動等円滑化基準に適合している車両等」は、各車両等に関する公共交通移動等円滑化基準への適合をもって算定。

※2 鉄軌道車両の令和3年度末実績値については、再集計の結果、過去に公表した数値から修正している。

※3 1日当たりの平均的な利用者数が2,000人以上の航空旅客ターミナルのうち鉄軌道アクセスがない施設(指定空港(27空港))へのバス路線運行系統の総数における、バリアフリー化した車両を含む運行系統数の割合。

(UDタクシー導入状況)

都道府県	総車両数※4	UDタクシー車両数	総車両数に対する割合
北海道	9,359	1,368	14.6%
青森	2,337	174	7.4%
岩手	1,995	62	3.1%
宮城	3,547	216	6.1%
秋田	1,052	40	3.8%
山形	1,196	87	7.3%
福島	2,094	186	8.9%
茨城	2,510	97	3.9%
栃木	1,654	157	9.5%
群馬	1,412	76	5.4%
埼玉	5,610	1,021	18.2%
千葉	5,587	1,230	22.0%
東京	30,138	17,322	57.5%
神奈川	9,577	1,681	17.6%
山梨	812	66	8.1%
新潟	2,425	183	7.5%
富山	764	110	14.4%
石川	1,650	130	7.9%
長野	2,268	137	6.0%
福井	840	87	10.4%
岐阜	1,698	182	10.7%
静岡	4,385	596	13.6%
愛知	7,471	1,857	24.9%
三重	1,111	97	8.7%
滋賀	1,085	72	6.6%
京都	5,843	604	10.3%
大阪	14,509	1,351	9.3%
兵庫	6,386	562	8.8%
奈良	989	56	5.7%
和歌山	1,296	87	6.7%
鳥取	565	194	34.3%
島根	970	37	3.8%
岡山	2,744	151	5.5%
広島	4,956	352	7.1%
山口	2,157	50	2.3%
徳島	922	9	1.0%
香川	1,385	38	2.7%
愛媛	1,853	66	3.6%
高知	1,022	61	6.0%
福岡	8,651	1,131	13.1%
佐賀	983	89	9.1%
長崎	2,299	135	5.9%
熊本	2,801	109	3.9%
大分	1,945	279	14.3%
宮崎	1,837	69	3.8%
鹿児島	2,884	132	4.6%
沖縄	3,467	476	13.7%
合計	173,041	33,272	19.2%

※4 輸送実績報告(旅客自動車運送事業等報告規則第2条の規定による報告)より。