

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定期刻以降15分以内に出発した便数の割合)

	日本航空 ^(注3) (法人番号 7010701007666)	全日本空輸 ^(注3) (法人番号 1010401099027)	日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	スカイマーク (法人番号 7010801019529)	AIRDO (法人番号 6430001021797)	ソラシドエア (法人番号 2350001002669)
R5.4~6	88.81 (95.89)	87.20 (94.76)	92.83 (96.21)	93.71 (98.19)	86.31 (95.03)	91.88 (96.48)
R5.7~9	— (91.51)	— (89.40)	— (97.09)	— (96.41)	— (89.51)	— (94.22)
R5.10~12	— (88.64)	— (90.70)	— (93.21)	— (94.35)	— (86.17)	— (93.35)
R6.1~3	— (92.37)	— (88.87)	— (93.82)	— (94.80)	— (79.72)	— (89.96)
R5年度上期	— (93.63)	— (92.02)	— (96.69)	— (97.26)	— (92.12)	— (95.34)
R5年度	— (92.04)	— (90.56)	— (1.00)	— (95.90)	— (87.59)	— (93.47)

(単位: %)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	Peach・Aviation (法人番号 7120101047384)	ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	計
R5.4~6	93.23 (97.68)	80.82 (84.66)	89.64 (90.64)	95.09 (98.17)	88.49 (94.65)
R5.7~9	— (94.81)	— (85.07)	— (91.59)	— (97.33)	— (90.98)
R5.10~12	— (94.83)	— (80.13)	— (89.43)	— (95.76)	— (89.19)
R6.1~3	— (94.34)	— (74.68)	— (79.60)	— (88.96)	— (89.29)
R5年度上期	— (96.18)	— (84.87)	— (91.14)	— (97.58)	— (92.75)
R5年度	— (95.35)	— (81.35)	— (87.79)	— (94.93)	— (90.99)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランസオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	R5.4~6	110	(107)	0.17	(0.17)	81	(118)	0.12	(0.18)	12	(14)	0.20	(0.28)
	R5.7~9	—	(267)	—	(0.40)	—	(392)	—	(0.58)	—	(8)	—	(0.13)
	R5.10~12	—	(204)	—	(0.30)	—	(144)	—	(0.19)	—	(6)	—	(0.10)
	R6.1~3	—	(449)	—	(0.69)	—	(333)	—	(0.51)	—	(2)	—	(0.03)
	R5年度上期	—	(374)	—	(0.29)	—	(510)	—	(0.39)	—	(22)	—	(0.20)
機材故障	R5.4~6	213	(191)	0.32	(0.30)	502	(332)	0.77	(0.51)	9	(7)	0.15	(0.14)
	R5.7~9	—	(260)	—	(0.39)	—	(522)	—	(0.77)	—	(8)	—	(0.13)
	R5.10~12	—	(281)	—	(0.42)	—	(427)	—	(0.55)	—	(10)	—	(0.16)
	R6.1~3	—	(154)	—	(0.24)	—	(359)	—	(0.55)	—	(6)	—	(0.10)
	R5年度上期	—	(451)	—	(0.34)	—	(854)	—	(0.65)	—	(15)	—	(0.14)
機材繰り	R5.4~6	4,968	(1,599)	7.48	(2,52)	4,508	(1,489)	6.92	(2,30)	280	(118)	4.69	(2,35)
	R5.7~9	—	(3,571)	—	(5,30)	—	(3,462)	—	(5,13)	—	(99)	—	(1,63)
	R5.10~12	—	(4,977)	—	(7,37)	—	(3,493)	—	(4,50)	—	(284)	—	(4,58)
	R6.1~3	—	(3,001)	—	(4,60)	—	(3,775)	—	(5,82)	—	(244)	—	(4,15)
	R5年度上期	—	(5,170)	—	(3,95)	—	(4,951)	—	(3,75)	—	(217)	—	(1,96)
その他	R5.4~6	—	(13,148)	—	(4,99)	—	(12,219)	—	(4,61)	—	(745)	—	(3,22)
	R5.7~9	2,147	(710)	3.23	(1,12)	3,247	(1,450)	4.99	(2,24)	127	(51)	2.13	(1,02)
	R5.10~12	—	(2,204)	—	(3,26)	—	(3,159)	—	(4,07)	—	(121)	—	(1,95)
	R6.1~3	—	(1,374)	—	(2,11)	—	(2,757)	—	(4,25)	—	(111)	—	(1,89)
	R5年度上期	—	(2,355)	—	(1,78)	—	(4,229)	—	(3,20)	—	(112)	—	(1,01)
計	R5.4~6	—	(5,913)	—	(2,24)	—	(10,145)	—	(3,83)	—	(344)	—	(1,49)
	R5.7~9	—	(7,625)	—	(2,41)	—	(7,159)	—	(4,12)	—	(61)	—	(1,01)
	R5.10~12	—	(7,666)	—	(11,36)	—	(7,223)	—	(9,30)	—	(421)	—	(6,79)
	R6.1~3	—	(4,978)	—	(7,63)	—	(7,224)	—	(11,13)	—	(363)	—	(6,18)
	R5年度上期	—	(8,330)	—	(6,37)	—	(10,544)	—	(7,98)	—	(366)	—	(3,31)
	R5年度	—	(20,974)	—	(7,96)	—	(24,991)	—	(9,44)	—	(1,150)	—	(4,97)

		スターフライヤー (法人番号 6290801006559)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076950)		スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		計			
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)		
天候	R5.4~6	4	(34)	0.07	(0.71)	22	(173)	0.19	(1.22)	13	(16)	0.17	(0.23)
	R5.7~9	—	(74)	—	(1,42)	—	(283)	—	(1,87)	—	(30)	—	(0.38)
	R5.10~12	—	(15)	—	(0.27)	—	(18)	—	(0.13)	—	(20)	—	(0.26)
	R6.1~3	—	(21)	—	(0.38)	—	(68)	—	(0.53)	—	(13)	—	(0.17)
	R5年度上期	—	(108)	—	(1,08)	—	(456)	—	(1,55)	—	(46)	—	(0.31)
機材故障	R5.4~6	29	(33)	0.52	(0.69)	77	(143)	0.67	(1,01)	39	(43)	0.52	(0.61)
	R5.7~9	—	(46)	—	(0.88)	—	(146)	—	(0.96)	—	(40)	—	(0.51)
	R5.10~12	—	(29)	—	(0.53)	—	(102)	—	(0.75)	—	(56)	—	(0.72)
	R6.1~3	—	(16)	—	(0.29)	—	(94)	—	(0.73)	—	(42)	—	(0.55)
	R5年度上期	—	(79)	—	(0.79)	—	(289)	—	(0.99)	—	(83)	—	(0.56)
機材繰り	R5.4~6	227	(27)	4.04	(0.56)	1,494	(870)	13.05	(6,12)	472	(378)	6.29	(5,39)
	R5.7~9	—	(104)	—	(1,99)	—	(911)	—	(6,02)	—	(303)	—	(3,86)
	R5.10~12	—	(175)	—	(3,19)	—	(1,417)	—	(10,35)	—	(448)	—	(5,79)
	R6.1~3	—	(198)	—	(3,60)	—	(1,945)	—	(15,03)	—	(826)	—	(10,82)
	R5年度	—	(504)	—	(2,40)	—	(5,143)	—	(9,19)	—	(1,955)	—	(6,47)
その他	R5.4~6	120	(17)	2.14	(0.36)	603	(994)	5.27	(7,00)	253	(219)	3.37	(3,12)
	R5.7~9	—	(47)	—	(0.90)	—	(919)	—	(6,07)	—	(287)	—	(3,66)
	R5.10~12	—	(65)	—	(1,18)	—	(1,183)	—	(8,64)	—	(294)	—	(3,80)
	R6.1~3	—	(76)	—	(1,38)	—	(1,170)	—	(9,04)	—	(677)	—	(8,87)
	R5年度上期	—	(64)	—	(0,64)	—	(1,913)	—	(6,52)	—	(506)	—	(3,40)
計	R5.4~6	380	(111)	6.77	(2,32)	2,196	(2,180)	19.18	(15,34)	777	(656)	10.36	(9,36)
	R5.7~9	—	(271)	—	(5,19)	—	(2,259)	—	(14,93)	—	(660)	—	(8,41)
	R5.10~12	—	(284)	—	(5,17)	—	(2,720)	—	(19,87)	—	(818)	—	(10,57)
	R6.1~3	—	(311)	—	(5,66)	—	(3,277)	—	(23,32)	—	(1,558)	—	(20,40)
	R5年度上期	—	(382)	—	(3,82)	—	(4,439)	—	(15,13)	—	(1,316)	—	(8,86)
	R5年度	—	(977)	—	(4,65)	—	(10,436)	—	(18,65)	—	(3,692)	—	(12,21)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(3) 欠航便

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソランドエア (法人番号 2350001002669)	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	R5.4~6	458	(364)	0.68	(0.57)	376	(176)	0.57	(0.27)	106	(0)	1.74	(0.00)
	R5.7~9	-	(1,402)	-	(2,03)	-	(1,104)	-	(1,60)	-	(261)	-	(413)
	R5.10~12	-	(463)	-	(68)	-	(218)	-	(28)	-	(2)	-	(0.03)
	R6.1~3	-	(982)	-	(1,48)	-	(557)	-	(0.85)	-	(18)	-	(0.30)
	R5年度上期	-	(1,766)	-	(1,33)	-	(1,280)	-	(0.96)	-	(261)	-	(2,30)
機材故障	R5.4~6	57	(54)	0.08	(0.08)	46	(21)	0.07	(0.03)	4	(1)	0.07	(0.02)
	R5.7~9	-	(48)	-	(0.07)	-	(28)	-	(0.04)	-	(1)	-	(0.02)
	R5.10~12	-	(46)	-	(0.07)	-	(21)	-	(0.03)	-	(2)	-	(0.03)
	R6.1~3	-	(43)	-	(0.06)	-	(26)	-	(0.04)	-	(0)	-	(0.00)
	R5年度上期	-	(102)	-	(0.08)	-	(49)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.02)
機材繰り	R5.4~6	208	(104)	0.31	(0.16)	114	(55)	0.17	(0.08)	9	(2)	0.15	(0.04)
	R5.7~9	-	(167)	-	(0.24)	-	(190)	-	(0.28)	-	(3)	-	(0.05)
	R5.10~12	-	(172)	-	(0.25)	-	(146)	-	(0.19)	-	(3)	-	(0.05)
	R6.1~3	-	(232)	-	(0.35)	-	(192)	-	(0.29)	-	(11)	-	(0.19)
	R5年度上期	-	(271)	-	(0.20)	-	(245)	-	(0.18)	-	(5)	-	(0.04)
その他	R5.4~6	14	(13)	0.02	(0.02)	57	(21)	0.09	(0.03)	2	(0)	0.03	(0.00)
	R5.7~9	-	(16)	-	(0.02)	-	(11)	-	(0.02)	-	(2)	-	(0.03)
	R5.10~12	-	(14)	-	(0.02)	-	(19)	-	(0.02)	-	(2)	-	(0.03)
	R6.1~3	-	(15)	-	(0.02)	-	(52)	-	(0.08)	-	(1)	-	(0.02)
	R5年度上期	-	(29)	-	(0.02)	-	(32)	-	(0.02)	-	(2)	-	(0.02)
計	R5.4~6	737	(535)	1.10	(0.84)	593	(273)	0.90	(0.42)	121	(3)	1.99	(0.06)
	R5.7~9	-	(1,633)	-	(2,37)	-	(1,333)	-	(1,94)	-	(267)	-	(422)
	R5.10~12	-	(697)	-	(1,02)	-	(404)	-	(0.52)	-	(9)	-	(0.14)
	R6.1~3	-	(1,272)	-	(1,91)	-	(827)	-	(1,26)	-	(30)	-	(0.51)
	R5年度上期	-	(2,168)	-	(1,63)	-	(1,606)	-	(1,20)	-	(270)	-	(2,38)
	R5年度	-	(4,137)	-	(1,55)	-	(2,837)	-	(1,06)	-	(309)	-	(1,32)

		スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		計			
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)		
天候	R5.4~6	0	(1)	0.00	(0.02)	68	(12)	0.59	(0.08)	24	(12)	0.32	(0.17)
	R5.7~9	-	(109)	-	(2,04)	-	(329)	-	(2,11)	-	(139)	-	(1,73)
	R5.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(17)	-	(0.12)	-	(10)	-	(0.13)
	R6.1~3	-	(12)	-	(0.21)	-	(137)	-	(1,04)	-	(41)	-	(0.53)
	R5年度上期	-	(110)	-	(1,08)	-	(341)	-	(1,14)	-	(151)	-	(1,00)
機材故障	R5.4~6	6	(4)	0.11	(0.08)	6	(11)	0.05	(0.08)	12	(18)	0.16	(0.25)
	R5.7~9	-	(9)	-	(0.17)	-	(22)	-	(0.14)	-	(12)	-	(0.15)
	R5.10~12	-	(4)	-	(0.07)	-	(27)	-	(0.20)	-	(6)	-	(0.08)
	R6.1~3	-	(5)	-	(0.09)	-	(16)	-	(0.12)	-	(7)	-	(0.09)
	R5年度上期	-	(13)	-	(0.13)	-	(33)	-	(0.11)	-	(30)	-	(0.20)
機材繰り	R5.4~6	24	(13)	0.43	(0.27)	13	(16)	0.11	(0.11)	17	(37)	0.22	(0.52)
	R5.7~9	-	(3)	-	(0.06)	-	(90)	-	(0.58)	-	(14)	-	(0.17)
	R5.10~12	-	(10)	-	(0.18)	-	(32)	-	(0.23)	-	(13)	-	(0.17)
	R6.1~3	-	(70)	-	(1,25)	-	(34)	-	(0.26)	-	(45)	-	(0.58)
	R5年度上期	-	(16)	-	(0.16)	-	(106)	-	(0.36)	-	(51)	-	(0.34)
その他	R5.4~6	-	(96)	-	(0.45)	-	(172)	-	(0.30)	-	(109)	-	(0.36)
	R5.7~9	0	(4)	0.00	(0.08)	2	(1)	0.02	(0.01)	18	(1)	0.24	(0.01)
	R5.10~12	-	(5)	-	(0.09)	-	(1)	-	(0.01)	-	(11)	-	(0.14)
	R6.1~3	-	(7)	-	(0.13)	-	(0)	-	(0.00)	-	(24)	-	(0.31)
	R5年度上期	-	(9)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.01)	-	(12)	-	(0.08)
計	R5.4~6	-	(17)	-	(0.08)	-	(12)	-	(0.02)	-	(45)	-	(0.15)
	R5.7~9	30	(22)	0.53	(0.46)	89	(40)	0.77	(0.28)	71	(68)	0.94	(0.96)
	R5.10~12	-	(126)	-	(2,36)	-	(442)	-	(2,84)	-	(176)	-	(2,19)
	R6.1~3	-	(15)	-	(0.27)	-	(86)	-	(0.62)	-	(38)	-	(0.49)
	R5年度上期	-	(94)	-	(1,68)	-	(187)	-	(1,42)	-	(117)	-	(1,51)
	R5年度	-	(257)	-	(1,21)	-	(755)	-	(1,33)	-	(399)	-	(1,30)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、シェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランസオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更
なし

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	- (915)	-	- (918)	897 (902)	- (931)	- (911)	- (913)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	- (933)	-	- (930)	929 (910)	- (946)	- (931)	- (937)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (891)	-	- (879)	902 (837)	- (913)	- (889)	- (911)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (1,061)	-	- (1,057)	1,055 (1,052)	- (1,060)	- (1,063)	- (1,067)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (952)	-	- (950)	948 (942)	- (956)	- (948)	- (958)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (1,112)	-	- (1,118)	1,104 (1,131)	- (1,107)	- (1,099)	- (1,114)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (951)	-	- (946)	958 (945)	- (948)	- (954)	- (956)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (1,131)	-	- (1,144)	1,139 (1,140)	- (1,148)	- (1,134)	- (1,103)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (1,050)	-	- (1,061)	1,055 (1,061)	- (1,062)	- (1,042)	- (1,035)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (905)	-	- (910)	898 (917)	- (908)	- (904)	- (899)
計	- (963)	-	- (967)	953 (954)	- (977)	- (959)	- (962)

輸送人員(人)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	- (27,258,763)	-	- (12,451,570)	7,836,414 (5,519,277)	- (6,932,293)	- (7,809,952)	- (6,997,241)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	- (34,521,993)	-	- (15,137,723)	9,672,943 (6,556,680)	- (8,581,043)	- (9,719,546)	- (9,664,724)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (2,205,516)	-	- (950,470)	618,044 (420,475)	- (529,995)	- (655,282)	- (599,764)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (7,022,017)	-	- (3,219,963)	1,890,170 (1,353,177)	- (1,866,786)	- (1,961,184)	- (1,840,870)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (2,041,096)	-	- (962,076)	578,946 (394,458)	- (567,618)	- (536,397)	- (542,623)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (1,926,502)	-	- (888,376)	528,803 (415,197)	- (473,179)	- (529,649)	- (508,477)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (1,167,719)	-	- (498,977)	341,177 (223,185)	- (275,792)	- (330,042)	- (338,700)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (7,503,080)	-	- (3,691,999)	1,775,693 (1,708,066)	- (1,983,933)	- (1,834,731)	- (1,976,350)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (4,336,681)	-	- (2,101,970)	1,121,919 (962,118)	- (1,139,852)	- (1,086,187)	- (1,148,524)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (440,175)	-	- (194,545)	126,206 (36,559)	- (157,986)	- (124,024)	- (121,606)
計	- (88,423,542)	-	- (40,097,669)	24,490,315 (17,589,192)	- (22,508,477)	- (24,586,994)	- (23,738,879)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランസオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (13,416,359)	-	- (11,433,224)	7,027,553 (4,981,048)	- (6,452,176)	- (7,118,572)	- (6,386,619)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (16,385,150)	-	- (14,085,240)	8,982,956 (5,968,534)	- (8,116,707)	- (9,051,475)	- (9,057,638)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (1,106,431)	-	- (835,658)	557,336 (351,882)	- (483,776)	- (582,538)	- (546,234)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (4,339,196)	-	- (3,402,057)	1,993,650 (1,423,247)	- (1,978,810)	- (2,084,700)	- (1,963,341)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (1,091,309)	-	- (913,988)	548,752 (371,512)	- (542,477)	- (508,509)	- (519,636)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (1,273,769)	-	- (993,296)	583,569 (469,702)	- (523,593)	- (581,878)	- (566,362)
スター・フライヤー (法人番号 6290801006558)	- (645,590)	-	- (472,176)	326,723 (210,802)	- (261,374)	- (314,742)	- (323,805)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (4,862,335)	-	- (4,225,343)	2,021,888 (1,947,762)	- (2,277,580)	- (2,080,719)	- (2,180,726)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (3,050,195)	-	- (2,231,209)	1,183,368 (1,020,837)	- (1,210,373)	- (1,132,309)	- (1,188,363)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (78,624)	-	- (176,962)	113,395 (33,526)	- (143,436)	- (112,172)	- (109,266)
計	- (46,248,958)	-	- (38,769,155)	23,339,191 (16,778,851)	- (21,990,303)	- (23,567,614)	- (22,841,990)

旅客収入(百万円)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (387,314)	-	- (177,747)	110,208 (74,778)	- (102,969)	- (109,659)	- (99,908)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (520,428)	-	- (238,822)	139,678 (100,123)	- (138,458)	- (146,732)	- (134,874)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (30,080)	-	- (12,950)	8,674 (5,814)	- (7,136)	- (8,858)	- (8,272)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (82,020)	-	- (39,318)	21,525 (15,862)	- (23,456)	- (21,307)	- (21,395)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (27,766)	-	- (14,032)	7,580 (5,202)	- (8,830)	- (6,966)	- (6,768)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (24,869)	-	- (11,347)	6,753 (4,828)	- (6,519)	- (6,584)	- (6,937)
スター・フライヤー (法人番号 6290801006558)	- (17,881)	-	- (7,734)	5,078 (3,385)	- (4,349)	- (4,955)	- (5,192)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (60,965)	-	- (31,624)	13,540 (11,589)	- (20,035)	- (14,360)	- (14,981)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (34,879)	-	- (16,662)	8,747 (6,344)	- (10,318)	- (8,536)	- (9,681)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (3,241)	-	- (1,556)	849 (295)	- (1,261)	- (819)	- (866)
計	- (1,189,442)	-	- (551,793)	322,631 (228,221)	- (323,331)	- (328,776)	- (308,873)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランസオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (14.2)	-	- (14.3)	14.1 (13.5)	- (14.9)	- (14.0)	- (14.3)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (15.1)	-	- (15.8)	14.4 (15.3)	- (16.1)	- (15.1)	- (14.0)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (13.6)	-	- (13.6)	14.0 (13.8)	- (13.5)	- (13.5)	- (13.8)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (11.7)	-	- (12.2)	11.4 (11.7)	- (12.6)	- (10.9)	- (11.6)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (13.6)	-	- (14.6)	13.1 (13.2)	- (15.6)	- (13.0)	- (12.5)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (12.9)	-	- (12.8)	12.8 (11.6)	- (13.8)	- (12.4)	- (13.6)
スター・フライヤー (法人番号 6290801006558)	- (15.3)	-	- (15.5)	14.9 (15.2)	- (15.8)	- (15.0)	- (15.3)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (8.1)	-	- (8.6)	7.6 (6.8)	- (10.1)	- (7.8)	- (7.6)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (8.0)	-	- (7.9)	7.8 (6.6)	- (9.1)	- (7.9)	- (8.4)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (7.4)	-	- (8.0)	9.0 (8.1)	- (8.0)	- (6.6)	- (7.1)
計	- (13.5)	-	- (13.8)	13.2 (13.0)	- (14.4)	- (13.4)	- (13.0)

輸送人キロあたり旅客収入(円)							
	R5年度	対前年度比	R5年度上期	R5.4~6	R5.7~9	R5.10~12	R6.1~3
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (15.5)	-	- (15.5)	15.7 (15.0)	- (16.0)	- (15.4)	- (15.6)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (16.2)	-	- (17.0)	15.5 (16.8)	- (17.1)	- (16.2)	- (14.9)
日本トランസオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (15.3)	-	- (15.5)	15.6 (16.5)	- (14.8)	- (15.2)	- (15.1)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (11.0)	-	- (11.6)	10.8 (11.1)	- (11.9)	- (10.2)	- (10.9)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (14.3)	-	- (15.4)	13.8 (14.0)	- (16.3)	- (13.7)	- (13.0)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (11.6)	-	- (11.4)	11.6 (10.3)	- (12.5)	- (11.3)	- (12.2)
スター・フライヤー (法人番号 6290801006558)	- (16.1)	-	- (16.4)	15.5 (16.1)	- (16.6)	- (15.7)	- (16.0)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (7.2)	-	- (7.5)	6.7 (5.9)	- (8.8)	- (6.9)	- (6.9)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (7.7)	-	- (7.5)	7.4 (6.2)	- (8.5)	- (7.5)	- (8.1)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (8.1)	-	- (8.8)	7.5 (8.8)	- (8.8)	- (7.3)	- (7.9)
計	- (14.0)	-	- (14.2)	13.8 (13.6)	- (14.7)	- (14.0)	- (13.5)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランസオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)路線別データ

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度				
		4~6月			4~6月			年度計	
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数
1 東京－札幌	894	2,169,322	2,954,746	73.4	1,491,604	2,476,727	60.2	7,626,310	10,997,879
2 東京－大阪	514	1,251,499	1,678,704	74.6	950,829	1,533,507	62.0	4,452,781	6,477,540
3 東京－関空	678	276,533	398,611	69.4	207,036	369,762	56.0	1,075,706	1,584,852
4 東京－福岡	1,041	2,043,158	2,756,088	74.1	1,547,027	2,527,339	61.2	7,520,290	10,831,041
5 東京－那覇	1,687	1,491,776	1,965,923	75.9	1,048,900	1,670,586	62.8	5,838,959	7,577,693
6 成田－札幌	892	462,079	601,348	76.8	351,284	512,828	68.5	1,823,323	2,554,999
7 成田－大阪	589	45,299	59,879	75.7	12,017	30,030	40.0	114,361	171,759
8 成田－関空	752	179,384	201,328	89.1	188,173	241,026	78.1	799,984	995,816
9 成田－福岡	1,107	341,544	424,076	80.5	329,870	424,328	77.7	1,397,881	1,774,502
10 大阪－札幌	1,161	301,406	351,714	85.7	212,542	284,904	74.6	1,077,959	1,328,106
11 大阪－福岡	578	128,091	180,279	71.1	122,958	206,593	59.5	548,627	757,512
12 大阪－那覇	1,304	280,053	356,879	78.5	207,240	368,560	56.2	1,072,966	1,496,082
13 関空－札幌	1,309	331,620	427,618	77.6	207,359	310,616	66.8	1,239,270	1,621,872
14 関空－福岡	553	110,055	135,154	81.4	79,229	102,264	77.5	353,434	469,366
15 関空－那覇	1,261	328,691	423,919	77.5	220,768	340,054	64.9	1,155,407	1,633,656
16 福岡－札幌	1,614	163,214	196,706	83.0	117,053	167,646	69.8	657,648	824,638
17 福岡－那覇	1,008	487,336	725,493	67.2	355,303	662,157	53.7	1,809,585	2,828,946
18 札幌－那覇	2,418	29,340	33,120	88.6	25,153	33,192	75.8	107,784	139,518
19 成田－那覇	1,887	180,999	205,264	88.2	155,885	222,180	70.2	703,647	885,040
20 東京－稚内	1,195	28,452	39,585	71.9	22,968	41,670	55.1	91,308	168,593
21 東京－釧路	1,032	124,580	172,014	72.4	83,117	169,441	49.1	418,854	709,507
22 東京－函館	786	279,673	359,624	77.8	206,444	317,979	64.9	930,581	1,291,855
23 東京－旭川	1,052	213,379	295,155	72.3	155,369	264,678	58.7	829,726	1,222,622
24 東京－帯広	999	151,567	215,901	70.2	105,670	198,696	53.2	532,216	888,121
25 東京－紋別	1,233	14,982	30,212	49.6	8,687	29,879	29.1	50,113	119,479
26 東京－中標津	1,118	17,408	30,119	57.8	9,296	30,011	31.0	54,072	120,603
27 東京－女満別	1,156	114,941	160,396	71.7	76,911	143,596	53.6	379,294	630,966
28 東京－青森	690	138,616	180,345	76.9	104,822	170,433	61.5	442,338	713,642
29 東京－三沢	685	68,469	93,930	72.9	58,590	88,956	65.9	244,344	364,086
30 東京－大館能代	628	42,131	83,978	50.2	24,863	67,136	37.0	142,839	329,867
31 東京－秋田	555	185,292	291,988	63.5	129,536	245,455	52.8	597,493	1,105,470
32 東京－山形	441	25,689	34,010	75.5	21,796	34,675	62.9	94,221	137,104
33 東京－庄内	489	88,264	132,111	66.8	52,032	103,574	50.2	261,155	447,495
34 東京－八丈島	353	43,777	81,776	53.5	36,458	80,800	45.1	183,616	341,580
35 東京－富山	570	61,095	87,282	70.0	39,141	90,575	43.2	191,114	348,175
36 東京－能登	530	33,897	60,391	56.1	20,762	56,082	37.0	108,017	233,294
37 東京－小松	528	233,958	321,916	72.7	162,524	304,777	53.3	812,389	1,328,005
38 東京－中部	440	61,082	102,445	59.6	31,037	54,728	56.7	183,550	292,205
39 東京－南紀白浜	634	56,617	86,167	65.7	46,495	85,396	54.4	229,569	352,243
40 東京－神戸	695	209,105	264,046	79.2	177,804	259,908	68.4	829,439	1,064,809

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度					
		4~6月			4~6月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)
41 東京－鳥取	667	90,071	155,937	57.8	51,430	129,690	39.7	281,169	580,091	48.5
42 東京－米子	776	127,067	194,889	65.2	72,868	160,520	45.4	392,828	712,390	55.1
43 東京－出雲	801	147,601	181,070	81.5	95,828	201,529	47.6	484,118	771,659	62.7
44 東京－石見	907	31,453	59,364	53.0	21,680	55,017	39.4	104,477	228,504	45.7
45 東京－岡山	685	233,659	336,565	69.4	155,051	309,033	50.2	747,658	1,304,375	57.3
46 東京－広島	790	448,511	710,859	63.1	299,914	580,535	51.7	1,479,556	2,638,926	56.1
47 東京－岩国	741	88,545	149,441	59.3	56,893	127,092	44.8	297,855	573,202	52.0
48 東京－山口宇部	935	205,370	345,933	59.4	135,784	294,544	46.1	684,277	1,208,000	56.6
49 東京－徳島	703	240,277	393,646	61.0	148,457	328,995	45.1	761,256	1,471,947	51.7
50 東京－高松	711	291,355	442,558	65.8	196,003	404,451	48.5	1,014,442	1,763,195	57.5
51 東京－松山	859	363,080	514,468	70.6	232,702	400,749	58.1	1,222,084	1,848,158	66.1
52 東京－高知	824	223,286	318,714	70.1	152,856	309,422	49.4	784,052	1,282,145	61.2
53 東京－北九州	958	241,699	388,278	62.2	169,576	290,877	58.3	815,129	1,356,249	60.1
54 東京－長崎	1,143	386,766	562,892	68.7	253,427	481,104	52.7	1,344,947	2,087,490	64.4
55 東京－佐賀	1,130	100,352	165,144	60.8	53,777	128,865	41.7	321,107	609,604	52.7
56 東京－熊本	1,086	463,868	665,087	69.7	312,290	591,817	52.8	1,603,152	2,624,499	61.1
57 東京－大分	928	284,370	435,712	65.3	194,499	419,708	46.3	1,012,585	1,755,874	57.7
58 東京－宮崎	1,023	311,740	478,100	65.2	203,697	459,352	44.3	1,131,156	1,947,176	58.1
59 東京－鹿児島	1,111	575,070	819,935	70.1	388,661	701,560	55.4	2,067,723	3,169,016	65.2
60 東京－奄美大島	1,436	21,261	29,328	72.5	18,314	30,396	60.3	91,676	120,318	76.2
61 東京－宮古	2,020	121,082	182,629	66.3	74,340	121,400	61.2	389,878	529,864	73.6
62 東京－石垣	2,171	134,879	186,063	72.5	111,334	167,484	66.5	541,471	729,585	74.2
63 東京－久米島	1,888	—	—	—	—	—	—	15,165	15,840	95.7
64 成田－宮崎	977	27,728	32,760	84.6	34,349	57,728	59.5	136,824	190,856	71.7
65 成田－中部	500	44,047	90,833	48.5	8,756	20,880	41.9	113,509	202,696	56.0
66 成田－広島	898	50,323	84,294	59.7	12,956	39,690	32.6	155,052	326,970	47.4
67 成田－鹿児島	1,204	25,868	32,760	79.0	20,075	28,800	69.7	101,457	134,280	75.6
68 大阪－旭川	1,320	—	—	—	—	—	—	7,838	10,230	76.6
69 大阪－函館	1,049	46,131	53,095	86.9	34,682	47,879	72.4	163,922	196,627	83.4
70 大阪－女満別	1,445	—	—	—	—	—	—	4,931	7,410	66.5
71 大阪－青森	946	76,172	105,435	72.2	47,948	92,031	52.1	231,323	367,074	63.0
72 大阪－三沢	985	9,760	17,290	56.4	9,635	17,290	55.7	42,610	68,590	62.1
73 大阪－花巻	870	34,468	55,366	62.3	23,742	49,780	47.7	119,620	215,270	55.6
74 大阪－仙台	803	198,978	283,897	70.1	132,324	285,745	46.3	678,969	1,186,929	57.2
75 大阪－秋田	793	59,076	85,402	69.2	35,662	82,485	43.2	189,738	342,501	55.4
76 大阪－山形	730	28,628	45,030	63.6	20,586	41,800	49.2	100,649	168,378	59.8
77 大阪－福島	662	28,186	43,091	65.4	13,128	26,930	48.7	71,714	135,520	52.9
78 大阪－新潟	611	104,457	146,601	71.3	59,370	140,588	42.2	290,838	584,522	49.8
79 大阪－松本	385	—	—	—	—	—	—	3,658	4,712	77.6
80 大阪－但馬	175	8,769	16,224	54.0	7,443	16,416	45.3	29,366	64,032	45.9
81 大阪－隱岐	366	9,707	13,642	71.2	6,755	13,528	49.9	32,258	59,763	54.0

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		4~6月			4~6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	
82	大阪－出雲	362	38,649	58,862	65.7	25,049	54,568	45.9	127,600	222,756	57.3
83	大阪－石見	477	–	–	–	–	–	599	1,812	33.1	
84	大阪－松山	378	120,376	181,692	66.3	94,130	178,733	52.7	452,795	712,689	63.5
85	大阪－高知	300	62,223	81,856	76.0	44,183	81,254	54.4	203,872	326,766	62.4
86	大阪－長崎	673	93,146	121,596	76.6	63,183	169,354	37.3	331,815	636,290	52.1
87	大阪－熊本	621	117,550	189,966	61.9	82,477	183,215	45.0	441,086	771,962	57.1
88	大阪－大分	462	60,787	82,467	73.7	44,579	83,119	53.6	227,517	333,075	68.3
89	大阪－宮崎	568	138,857	208,634	66.6	86,425	196,946	43.9	490,788	876,407	56.0
90	大阪－鹿児島	655	148,918	239,689	62.1	95,347	233,435	40.8	516,044	1,062,096	48.6
91	大阪－種子島	692	–	–	–	–	–	2,905	6,004	48.4	
92	大阪－屋久島	707	6,231	8,112	76.8	5,898	8,256	71.4	24,727	33,456	73.9
93	大阪－奄美大島	989	19,073	29,438	64.8	14,224	29,610	48.0	75,611	132,900	56.9
94	大阪－宮古	1,559	–	–	–	–	–	2,710	3,652	74.2	
95	大阪－石垣	1,709	–	–	–	–	–	9,259	15,936	58.1	
96	大阪－徳之島	1,075	–	–	–	–	–	484	684	70.8	
97	関空－釧路	1,490	–	–	–	17,964	29,088	61.8	76,168	109,292	69.7
98	関空－女満別	1,589	–	–	–	13,798	27,008	–	64,333	102,840	62.6
99	関空－仙台	910	85,211	105,016	81.1	67,783	120,410	56.3	324,291	459,490	70.6
100	関空－新潟	739	24,950	34,288	72.8	17,418	32,776	53.1	74,633	111,984	66.6
101	関空－長崎	648	26,094	32,944	79.2	28,211	54,504	51.8	135,014	222,492	60.7
102	関空－宮崎	525	26,844	32,808	81.8	26,404	55,260	47.8	133,157	240,648	55.3
103	関空－鹿児島	612	73,827	96,084	76.8	62,174	126,310	49.2	274,082	476,478	57.5
104	関空－宮古	1,530	40,931	62,185	65.8	21,407	33,821	63.3	125,164	200,867	62.3
105	関空－石垣	1,650	89,082	125,328	71.1	77,403	122,494	63.2	329,415	495,112	66.5
106	札幌－利尻	368	7,106	9,628	73.8	5,551	8,632	64.3	20,079	38,512	52.1
107	札幌－稚内	357	16,986	25,824	65.8	14,531	26,430	55.0	54,512	103,976	52.4
108	札幌－釧路	276	18,095	38,960	46.4	13,241	41,397	32.0	65,290	161,541	40.4
109	札幌－中標津	374	25,399	40,108	63.3	18,600	40,178	46.3	89,103	161,159	55.3
110	札幌－女満別	354	45,210	81,603	55.4	39,145	81,708	47.9	177,479	325,115	54.6
111	札幌－函館	217	16,716	26,714	62.6	12,587	27,906	45.1	58,101	107,098	54.3
112	札幌－青森	307	42,000	67,836	61.9	31,270	68,430	45.7	134,329	268,570	50.0
113	札幌－花巻	467	22,191	41,192	53.9	15,530	37,544	41.4	68,956	159,752	43.2
114	札幌－秋田	443	28,395	54,572	52.0	17,567	50,468	34.8	89,623	210,832	42.5
115	札幌－茨城	807	47,953	64,428	74.4	32,497	60,888	53.4	167,806	254,526	65.9
116	札幌－富山	875	21,381	30,267	70.6	7,697	21,580	35.7	51,279	111,778	45.9
117	札幌－静岡	1,137	1,585	3,320	47.7	1,102	3,320	33.2	19,729	33,200	59.4
118	札幌－神戸	1,251	137,414	184,669	74.4	103,394	169,983	60.8	520,639	711,607	73.2
119	札幌－出雲	1,295	–	–	–	–	–	4,706	5,940	79.2	
120	札幌－徳島	1,366	–	–	–	–	–	3,190	4,290	74.4	
121	丘珠－釧路	282	19,865	28,800	69.0	16,792	26,304	63.8	75,622	112,752	67.1
122	丘珠－函館	257	36,179	48,528	74.6	28,524	36,864	77.4	121,073	163,248	74.2

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		4~6月			4~6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	
123	丘珠－女満別	333	9,505	15,648	60.7	6,522	14,544	44.8	32,629	59,856	54.5
124	丘珠－三沢	389	3,225	3,936	81.9	2,948	4,896	60.2	13,322	19,968	66.7
125	丘珠－利尻	238	8,790	11,952	73.5	6,681	10,560	63.3	25,795	40,080	64.4
126	函館－奥尻	176	2,822	6,048	46.7	1,920	5,184	37.0	8,693	21,504	40.4
127	仙台－札幌	664	183,829	261,285	70.4	139,184	265,732	52.4	633,048	1,128,385	56.1
128	仙台－神戸	881	47,765	64,428	74.1	34,630	64,074	54.0	177,709	256,473	69.3
129	仙台－那覇	2,010	26,773	34,726	77.1	22,006	35,288	62.4	104,081	138,170	75.3
130	新潟－札幌	755	44,107	64,409	68.5	25,995	62,037	41.9	131,047	251,246	52.2
131	新潟－那覇	1,935	14,810	20,252	73.1	2,596	10,956	23.7	34,451	68,890	50.0
132	小松－札幌	959	26,031	34,995	74.4	13,901	35,938	38.7	77,350	140,297	55.1
133	福島－札幌	720	10,425	13,468	77.4	6,966	13,463	51.7	31,332	54,107	57.9
134	中部－釧路	1,280	–	–	–	–	–	–	3,314	4,290	77.2
135	中部－函館	960	21,885	26,064	84.0	14,233	26,208	54.3	78,658	131,856	59.7
136	中部－旭川	1,222	–	–	–	–	–	–	13,865	25,728	53.9
137	中部－帯広	1,147	–	–	–	–	–	–	4,104	5,814	70.6
138	中部－女満別	1,368	–	–	–	–	–	–	9,739	25,564	38.1
139	中部－札幌	1,084	344,585	434,917	79.2	272,529	413,866	65.8	1,298,235	1,719,524	75.5
140	中部－仙台	657	44,501	59,736	74.5	39,960	73,152	54.6	181,320	291,716	62.2
141	中部－秋田	721	9,294	13,612	68.3	11,235	27,299	41.2	55,495	107,395	51.7
142	中部－新潟	585	–	–	–	3,734	13,970	26.7	19,903	53,812	37.0
143	中部－松山	544	25,945	40,588	63.9	10,259	29,312	35.0	55,738	114,597	48.6
144	中部－福岡	744	213,007	352,616	60.4	161,962	320,042	50.6	810,920	1,351,194	60.0
145	中部－長崎	830	34,198	60,423	56.6	18,470	60,424	30.6	109,302	243,710	44.8
146	中部－熊本	750	28,632	60,424	47.4	15,139	51,207	29.6	93,140	182,355	51.1
147	中部－宮崎	692	28,518	63,352	45.0	23,504	60,600	38.8	115,800	221,706	52.2
148	中部－鹿児島	806	93,070	140,951	66.0	52,822	120,986	43.7	286,294	500,281	57.2
149	中部－那覇	1,470	300,520	394,548	76.2	222,266	404,317	55.0	1,205,222	1,772,604	68.0
150	中部－宮古	1,628	24,102	33,507	71.9	15,491	34,502	44.9	91,174	173,826	52.5
151	中部－石垣	1,865	49,290	66,956	73.6	38,358	67,278	57.0	166,328	285,428	58.3
152	神戸－長崎	650	68,019	96,642	70.4	40,609	80,004	50.8	231,757	367,452	63.1
153	神戸－鹿児島	632	44,948	64,428	69.8	17,610	42,657	41.3	148,624	234,525	63.4
154	神戸－茨城	750	67,305	96,642	69.6	42,547	80,535	52.8	236,577	369,222	64.1
155	出雲－隱岐	143	6,070	8,352	72.7	5,048	8,448	59.8	22,231	32,736	67.9
156	岡山－札幌	1,266	23,106	35,326	65.4	–	–	–	15,215	37,520	40.6
157	広島－札幌	1,361	48,118	59,939	80.3	33,806	60,242	56.1	170,567	240,468	70.9
158	広島－那覇	1,143	29,182	34,788	83.9	16,623	35,400	47.0	98,251	141,218	69.6
159	高松－成田	711	53,809	74,520	72.2	49,749	70,920	70.1	218,163	289,260	75.4
160	高松－那覇	1,194	31,814	39,348	80.9	9,038	34,524	26.2	64,829	135,222	47.9
161	松山－成田	832	56,971	74,520	76.5	50,749	69,480	73.0	217,262	284,400	76.4
162	高知－成田	745	25,269	32,760	77.1	21,977	30,960	71.0	96,609	129,240	74.8
163	福岡－花巻	1,323	8,863	13,680	64.8	6,534	13,870	47.1	32,480	54,986	59.1

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		4~6月			4~6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	
164	福岡－仙台	1,256	24,912	34,580	72.0	15,174	31,730	47.8	85,714	134,900	63.5
165	福岡－茨城	1,146	27,061	32,214	84.0	18,088	32,214	56.1	91,019	128,325	70.9
166	福岡－小松	802	21,122	26,861	78.6	14,753	26,935	54.8	73,073	107,211	68.2
167	福岡－出雲	415	12,319	16,992	72.5	8,587	17,280	49.7	39,043	67,824	57.6
168	福岡－徳島	514	15,475	27,664	55.9	9,858	24,700	39.9	54,001	106,780	50.6
169	福岡－松山	319	35,037	55,176	63.5	27,158	54,986	49.4	126,242	219,488	57.5
170	福岡－高知	419	17,818	27,702	64.3	12,569	24,928	50.4	61,703	107,236	57.5
171	福岡－福江	260	10,384	12,801	81.1	8,515	13,320	63.9	41,615	55,183	75.4
172	福岡－対馬	190	23,552	37,148	63.4	20,599	39,072	52.7	96,840	160,046	60.5
173	福岡－奄美大島	672	9,003	13,528	66.6	9,163	13,756	66.6	39,730	54,283	73.2
174	福岡－宮崎	307	68,271	109,164	62.5	54,758	98,876	55.4	253,122	425,900	59.4
175	福岡－屋久島	408	5,936	7,920	74.9	5,512	8,112	67.9	24,142	33,408	72.3
176	福岡－石垣	1,370	27,514	32,164	85.5	22,389	32,888	68.1	84,304	118,856	70.9
177	福岡－宮古	1,250	—	—	—	—	—	—	1,735	3,652	47.5
178	佐賀－成田	1,148	2,019	4,914	41.1	3,271	15,687	20.9	18,880	45,549	41.4
179	長崎－成田	1,101	27,821	32,760	84.9	48,170	83,660	57.6	209,749	305,316	68.7
180	長崎－那覇	915	—	—	—	—	—	—	979	3,652	26.8
181	熊本－成田	1,053	42,842	49,320	86.9	44,132	59,940	73.6	194,149	250,560	77.5
182	熊本－那覇	890	22,473	29,548	76.1	6,621	19,090	34.7	64,724	109,057	59.3
183	大分－成田	924	33,614	41,400	81.2	40,917	67,876	60.3	199,208	287,120	69.4
184	宮崎－那覇	859	20,081	31,164	64.4	10,953	31,692	34.6	63,788	126,090	50.6
185	鹿児島－松山	377	3,631	8,576	42.3	1,871	5,796	32.3	11,441	31,168	36.7
186	鹿児島－福岡	274	6,684	8,688	76.9	4,302	8,688	49.5	20,190	34,272	58.9
187	鹿児島－種子島	181	22,322	34,444	64.8	15,081	33,444	45.1	82,206	148,120	55.5
188	鹿児島－屋久島	194	38,299	50,376	76.0	31,632	51,028	62.0	135,777	196,914	69.0
189	鹿児島－奄美大島	467	86,543	146,869	58.9	63,988	157,066	40.7	320,208	605,855	52.9
190	鹿児島－沖永良部	579	16,570	25,748	64.4	13,558	26,960	50.3	65,810	106,868	61.6
191	鹿児島－喜界島	467	9,842	16,704	58.9	7,574	16,752	45.2	37,919	66,480	57.0
192	鹿児島－与論	627	6,642	10,904	60.9	5,972	12,204	48.9	26,935	47,740	56.4
193	鹿児島－徳之島	560	33,856	48,633	69.6	27,022	50,222	53.8	133,134	198,328	67.1
194	鹿児島－那覇	758	40,521	62,344	65.0	26,024	57,656	45.1	138,233	245,556	56.3
195	奄美大島－成田	1,542	24,964	32,732	76.3	22,019	34,792	63.3	87,094	123,868	70.3
196	奄美大島－関空	946	13,352	17,304	77.2	19,888	33,064	60.2	76,367	116,404	65.6
197	奄美大島－喜界島	81	9,611	16,704	57.5	8,236	16,608	49.6	35,734	66,048	54.1
198	奄美大島－徳之島	181	10,013	16,656	60.1	8,384	17,280	48.5	37,868	67,152	56.4
199	奄美大島－与論	256	2,223	4,176	53.2	2,126	8,640	24.6	9,574	21,888	43.7
200	沖永良部－徳之島	112	3,810	8,256	46.1	3,101	8,592	36.1	14,169	33,600	42.2
201	那覇－茨城	1,742	24,713	31,860	77.6	12,837	32,214	39.8	83,043	128,856	64.4
202	那覇－静岡	1,558	1,706	3,320	51.4	1,184	3,320	35.7	13,516	33,034	40.9
203	那覇－小松	1,577	21,277	29,700	71.6	11,541	24,420	47.3	68,650	113,025	60.7
204	那覇－神戸	1,308	160,953	224,323	71.8	100,857	202,708	49.8	594,413	896,461	66.3

区間	区間距離 (Km)	2023年度			2022年度						
		4~6月			4~6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	旅客数	座席数	座席利用率 (%)	
205	那霸－岡山	1,252	28,559	33,000	86.5	15,787	27,390	57.6	82,795	116,490	71.1
206	那霸－岩国	978	20,416	29,405	69.4	8,356	30,212	27.7	61,260	120,516	50.8
207	那霸－松山	1,072	21,917	29,548	74.2	8,706	29,880	29.1	61,793	120,515	51.3
208	那霸－北九州	1,072	－	－	－	558	600	93.0	558	600	93.0
209	那霸－久米島	168	12,772	29,370	43.5	8,882	19,470	45.6	46,704	105,930	44.1
210	那霸－沖永良部	287	5,426	8,256	65.7	3,824	8,688	44.0	19,103	33,792	56.5
211	那霸－宮古	352	207,462	379,221	54.7	172,430	370,859	46.5	784,848	1,536,896	51.1
212	那霸－石垣	472	232,285	442,034	52.5	181,760	423,132	43.0	891,692	1,849,549	48.2
213	宮古－石垣	183	－	－	－	327	330	99.1	327	330	99.1
214	石垣－成田	2,006	54,458	65,592	83.0	49,062	67,168	73.0	193,287	263,848	73.3
215	下地島－成田	2,020	26,129	33,480	78.0	25,609	34,560	74.1	67,170	82,440	81.5
216	成田－釧路	850	－	－	－	9,881	23,216	42.6	38,526	70,776	54.4
217	下地島－東京	2,030	24,595	31,329	78.5	23,361	32,568	71.7	107,257	129,918	82.6
218	下地島－神戸	1,548	23,295	31,506	73.9	15,830	32,214	49.1	88,551	127,617	69.4
219	下地島－那霸	341	30,194	62,658	48.2	13,125	48,144	27.3	88,562	238,950	37.1
220	成田－女満別	931	－	－	－	10,591	26,704	39.7	51,030	89,988	56.7
221	丘珠－奥尻	276	1,057	2,400	44.0	761	2,496	30.5	3,789	10,272	36.9
			24,069,711	33,968,908	70.9	17,292,264	30,928,949	55.9	87,033,658	133,981,714	65.0