

令和5年9月29日
自転車活用推進本部

「シェアサイクル事業の導入・運営のためのガイドライン」 の公表について

国土交通省自転車活用推進本部では、シェアサイクルの更なる普及促進に向け、地方公共団体の実務担当者の参考となる「シェアサイクル事業の導入・運営のためのガイドライン」をとりまとめ、公表しました。

令和3年5月に閣議決定された第2次自転車活用推進計画では、目標の一つである「自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成」に向けて、2050年カーボンニュートラルの実現に向けた交通分野の脱炭素化や、都市部を中心とした道路交通の円滑化等を図ることとしており、その取組として、シェアサイクルの普及を促進することとしています。

これを踏まえ、国土交通省自転車活用推進本部では、「シェアサイクルの在り方検討委員会」を設置し、シェアサイクルの公共的な交通としての在り方や、普及促進に向けた課題解決などについて、専門的な見地から検討を進めてきました。

本ガイドラインは、委員会での検討を踏まえ、生活利便性の向上など社会的課題の解決手段となるシェアサイクルの更なる普及促進に向け、地方公共団体への情報提供の充実を図るため、シェアサイクルの持続可能な事業運営の在り方、シェアサイクルポート設置場所の確保、データの活用等による利便性向上等の観点から、制度運用の考え方や先進的な取組事例等を取りまとめたものです。

【シェアサイクル事業の導入・運営のためのガイドライン】

<https://www.mlit.go.jp/road/bicycleuse/share-cycle/guideline.pdf>

お問い合わせ先

国土交通省自転車活用推進本部事務局

(道路局参事官(自転車活用推進)付) 大内、松本

電話 03-5253-8111 (内線 38128・38225)

03-5253-8497 (直通)





シェアサイクルのガイドラインの概要

○ **地方公共団体の実務担当者**にとって、シェアサイクル事業の**導入要否の検討から運営に至るまで**参考となるよう、**関連制度や先進的な取組の事例等**を実務手順に沿って記載。

第1章 イントロダクション：ガイドラインの目的・ターゲット、シェアサイクルに対するニーズ、普及効果等

第2章 シェアサイクル事業の導入に向けた検討手順：

○導入に向けた手順 ○導入要否の検討 ○事業者の選定等 ○実施に向けた準備

第3章 持続可能な事業となるためのポイント：

○採算性の確保 ○利便性の向上 ○安全・安心の確保

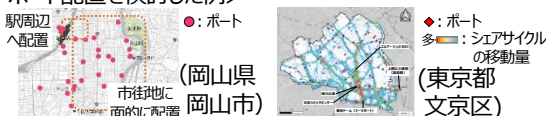
① 導入要否の検討

■ 地域課題の把握と導入目的の明確化

■ 事業規模の検討

事業エリアや**シェアサイクルポートの配置**における検討の視点や事例を紹介。

＜利用ニーズなどを参考にポート配置を検討した例＞
＜ポート配置と自転車NWとを連動させた例＞



■ 事業スキームの検討

官民の役割分担における検討の視点や、導入目的に応じた**KPI**の例などを紹介。



■ 事業者に求める事項・水準の検討

過剰駐輪対策や**安全確保**、**災害時の活用**、**データ収集・分析**などの事例を紹介。

■ 関連計画との連動

導入や運営に関する合意形成等に向け、**地域の計画体系との連動**の事例を紹介。

■ 選定方法の検討 公募内容等の検討

事業者の選定においては、**公平性**、**透明性**、**客観性**などを確保する仕組みが必要であり、選定方法や公募内容等を紹介。

■ ポート用地の確保協議・交渉（サイクルポート設置場所の確保）

公用地や民地の円滑な用地確保に向け、**設置箇所別の設置手法**の解説や、**設置促進に向けた手法**を紹介。

＜道路占用による設置例＞
(歩道上)



鹿児島県鹿児島市

＜公園施設としての設置例＞
(都市公園)



岡山県岡山市

② 事業者の選定等

③ 実施に向けた準備

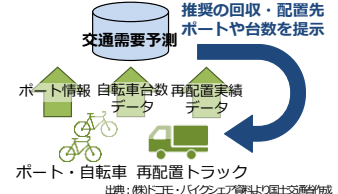
採算性の確保

収入の確保、**支出の削減**の視点からノウハウや事例を紹介。

＜徐々にエリアを広げることによる収入確保の例＞ **当初エリア (R4.4)**
42ポート



エリア拡大 (R4.10)
87ポート



利便性の向上

MaaS、**案内看板等の設置**、**データの利活用**（GPSデータ活用やオープンデータ化）に関するノウハウや事例を紹介。

＜シェアサイクルを含む経路検索を行うMaaS例＞ **外国人でも分かりやすい検索を行うMaaS例** **ビクトでの案内看板例** **GPSデータをポートの設置場所の検討に活用**



群馬県前橋市

富山県富山市

新潟県新潟市

安全・安心の確保

ハード・ソフト両面の視点からノウハウや事例を紹介。

＜自転車通行空間に接した場所への設置事例＞ **仕様書において過剰駐輪対策を定めた例** **前かごにヘルメットを収納し、ヘルメットを貸し出す事例**



北海道札幌市

9 サイクルポートの仕様(4)・・・違法駐輪が起らないような工夫をあらかじめ行うこと。

堺市シェアサイクル実証実験 仕様書



群馬県高崎市