

審査結果の概要

令和5年7月31日

外部有識者からなる審査委員会における審査の結果、運営支援法人が決定しました。

災害に屈しない国土づくり、広域的・戦略的なインフラマネジメントに向けた技術の開発・実証

(採択事業者) 国立研究開発法人土木研究所
(採択金額) 437,650,000円
(採点結果) 400点 (500点満点)

国際競争力強化に資する交通基盤づくりに向けた技術の開発・実証

(採択事業者) 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所
(採択金額) 158,246,000円
(採点結果) 413点 (500点満点)

安全・安心な公共交通等の実現に向けた技術の開発・実証

(採択事業者) PwCコンサルティング合同会社
(採択金額) 403,999,112円
(採点結果) 368点 (500点満点)

※採択金額は提案額であり、実際の契約金額については、今後、変更される可能性あり。

審査委員の属性

弁護士1名、弁護士・公認会計士1名、各分野に精通する有識者3名の計5名

公募期間

令和5年6月21日(水)から7月21日(金)

提案事業者名

以下の5者から8件の応募がありました。

- EYストラテジー・アンド・コンサルティング株式会社
- 株式会社ライヴス
- 国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所
- 国立研究開発法人土木研究所
- PwCコンサルティング合同会社

採点結果

分野: 災害に屈しない国土づくり、広域的・戦略的なインフラマネジメントに向けた技術の開発・実証

申請者	採点結果 (500点満点)
国立研究開発法人土木研究所	400
A社	362
B社	314

分野: 国際競争力強化に資する交通基盤づくりに向けた技術の開発・実証

申請者	採点結果 (500点満点)
国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所	413
C社	319
D社	257

分野: 安全・安心な公共交通等の実現に向けた技術の開発・実証

申請者	採点結果 (500点満点)
PwCコンサルティング合同会社	368
E社	308

評価コメント

採択事業者	主な評価コメント
国立研究開発法人土木研究所	<ul style="list-style-type: none"> • 研究実績に基づいた管理体制の下、申請内容は妥当であると判断できる。国との連携の取れた体制が期待できる。 • 事業目的に関し、過去に豊富な研究実績、技術開発実績があり、それにより得られた知見を元に、効果的な運営支援法人の業務が期待できる。 • 企画書が簡潔に書かれており、ムダがない支援事業が可能と判断。
国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所	<ul style="list-style-type: none"> • 申請内容は妥当であり、研究開発の促進並びに国内外の市場創出・国際展開等を見据えた円滑な社会実装に向けた視点が評価出来る。 • 研究者、学識経験者、関係団体、業界関係者等の参画した委員会の設置が独自提案されており、事業目的に沿った補助業者に対する伴走支援が期待できる。 • 事業目的に関係する豊富な研究実績、人的資源に加え、想定される実装先とのネットワークを有していることから、効果的な事業運営、支援が期待できる。
PwCコンサルティング合同会社	<ul style="list-style-type: none"> • 妥当な内容である。しかしながら、特にフォローアップなどの記述がさらに必要であろう。 • 過去に類似業務を行った実績があり、過去の業務で得られた知見・ノウハウを生かした業務の実施が期待できる。 • 補助事業者説明会の開催、研究開発資金マネジメントツールの活用、相談窓口の設置等により、補助事業者の負担軽減を図るといった補助事業者視点の提案がなされている点は評価できる。