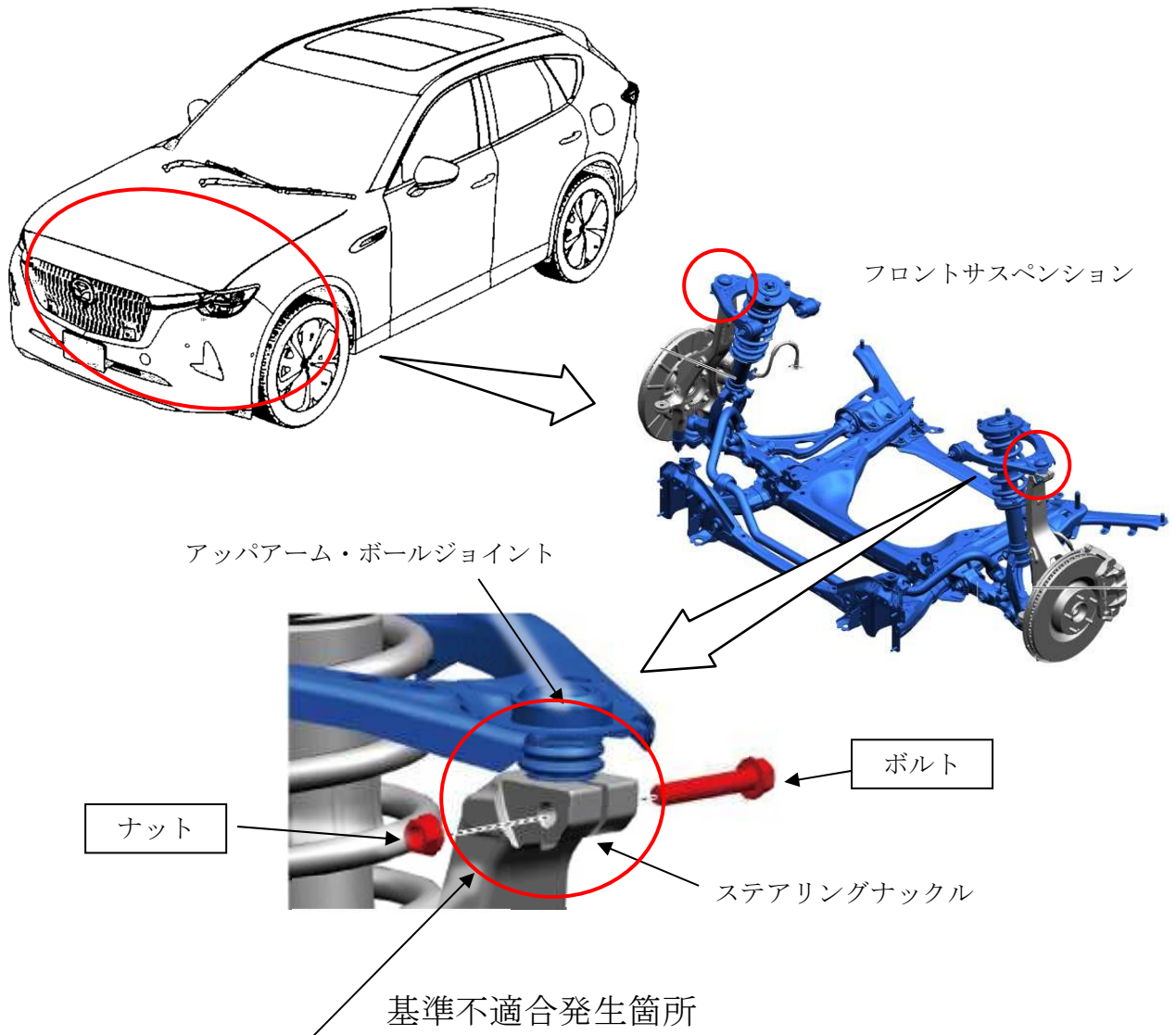


改善箇所説明図①



フロントサスペンションにおいて、車両組立工程の組付け作業が不適切なため、アップアーム・ボールジョイントとステアリングナックルを締結するボルトとナットが規定トルクで締め付けられていないものがある。そのため、そのまま使用を続けるとボルトが外れ、最悪の場合、ステアリングナックルがボールジョイントから抜け、タイヤと接触することでパンクして走行不能となるおそれがある。

改善の内容
全車両、当該ボルトとナットの状態を点検し、規定トルクで締め付けを行う。また、ボルトとナットが脱落していた場合は、新品のボルトとナットを取付ける。

識別：左リヤドア・ロアヒンジ取付けボルト(下側)の頭に黄ペンを塗布する。

注) は、点検し締め付ける部品を示す。