

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42361
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和5年6月6日

リコール届出番号	5329	リコール開始日	令和5年6月7日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 日高 祥博 問い合わせ先：カスタムコミュニケーションセンター 0120-090-819		
不具合の部位（部品名）	電気配線（メインハーネス）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	メインハーネスにおいて、O2センサの配線に接続するコネクタの防水構造が不適切なため、雨天走行等でコネクタに溜まった水が、原動機を停止した際などO2センサが冷えることにより、当該コネクタ内部に吸い込まれ、端子が短絡することがある。そのため、エンジン警告灯が点灯し、そのまま使用を続けると、排出ガスが基準値を満足しなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、メインハーネスとO2センサのコネクタ内の端子を点検し、錆が認められないものは、防水カバーを取付けてテープで固定する。錆が認められるものは、メインハーネスを対策品と交換するとともにO2センサを新品と交換する。		
不具合件数	4件	事故の有無	なし
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	8BL-RN80J	「XSR900」	RN80J-000301～RN80J-002182 令和4年5月13日～令和5年4月28日	1,856台	
	8BL-RN70J	「TRACER900 GT」	RN70J-000301～RN70J-002120 令和3年3月9日～令和5年4月26日	1,694台	類別0020
	8BL-RN69J	「MT-09」 「MT-09 SP」	RN69J-000301～RN69J-002613 令和3年2月10日～令和5年4月11日	2,209台	
	（計3型式）	（計4車種）	（製作期間の全体の範囲） 令和3年2月10日～令和5年4月28日	（計5,759台）	

（備考）リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。