

警察庁同時発表

令和 5 年 5 月 10 日
道路局 環境安全・防災課
道路交通安全対策室

生活道路の交通安全に係る連携施策「ゾーン 30 プラス」の取組状況について

国土交通省と警察庁が連携して進める生活道路の交通安全施策「ゾーン 30 プラス」は、令和 3 年 8 月に施策を開始しました。

令和 5 年 3 月末時点で、122 地区において「ゾーン 30 プラス」の整備計画が策定されており、各地区でより安全な生活道路を目指した取組みが進んでいます。

令和 3 年 8 月から、警察と道路管理者が連携し、最高速度 30 km/h の区域規制とハンブ、狭さく等の物理的デバイスの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン 30 プラス」として設定し、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図っているところです。

「ゾーン 30 プラス」の取組みでは、警察と道路管理者が共同で、地域の交通事故発生状況や地域の関係者等からの要望等を踏まえて「ゾーン 30 プラス」の整備計画を策定しており、令和 5 年 3 月末時点で 122 地区において整備計画が策定されていますので、各地区における取組状況を紹介します。

引き続き、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図るため、地域住民等との合意形成を図りながら、「ゾーン 30 プラス」の取組みを進めて参ります。

※ 今回、紹介している参考事例(10 地区)以外の地区の取組状況については、国土交通省ホームページにて公表する予定です。

<https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/anzen.html>

<問い合わせ先>

国土交通省 道路局 環境安全・防災課 道路交通安全対策室 小川

代表(03)5253-8111 直通(03)5253-8907 FAX(03)5253-8495

「ゾーン30プラス」の取組状況 令和5年3月末時点

別紙

No.	都道府県	市町村	「ゾーン30プラス」 地区名	対策実施状況※1			参考 事例
				最高速度 30km/h 区域規制	物理的 デバイス※2	その他 対策※3	
1	北海道	札幌市	福住地区	規制済	設置済	実施済	事例①
2	青森県	弘前市	城西地区	規制済	設置済	一部実施済	
3	青森県	むつ市	昭和町地区			一部実施済	
4	青森県	深浦町	北金ヶ沢地区	規制済		一部実施済	
5	青森県	田子町	田子地区	規制済	設置済	実施済	
6	岩手県	盛岡市	西見前地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
7	岩手県	盛岡市	向中野地区	規制済		一部実施済	
8	岩手県	花巻市	四日町・下幅地区	規制済	設置済	実施済	
9	宮城県	富谷市	大清水一丁目地区	規制済	設置済	実施済	事例②
10	宮城県	美里町	北浦地区			一部実施済	
11	山形県	村山市	楯岡新町地区	規制済		一部実施済	
12	山形県	朝日町	大谷地区	規制済		一部実施済	
13	山形県	大石田町	大石田地区	規制済		一部実施済	
14	福島県	福島市	南矢野目地区	規制済	設置済	実施済	
15	福島県	福島市	清明町地区	規制済	設置済	実施済	
16	福島県	塙町	塙地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
17	茨城県	水戸市	渡里地区	規制済	設置済	実施済	
18	茨城県	つくば市	要地区	規制済	設置済	実施済	
19	茨城県	常陸大宮市	根本地区				
20	茨城県	常陸大宮市	抽ヶ台町地区	規制済		一部実施済	
21	栃木県	栃木市	入舟町地区	規制済		一部実施済	
22	栃木県	壬生町	北小林地区	規制済	設置済	実施済	
23	埼玉県	さいたま市	大宮区三橋二～四丁目、西区水判土地区	規制済	設置済	実施済	
24	埼玉県	さいたま市	緑区原山二・三丁目地区	規制済	設置済	実施済	
25	埼玉県	さいたま市	見沼区深作一丁目、春岡二丁目地区	規制済	設置済	実施済	
26	埼玉県	さいたま市	浦和区前地一～三丁目 南区大谷場一丁目地区	規制済	設置済	実施済	
27	埼玉県	さいたま市	岩槻区美園東一・二丁目地区	規制済	設置済	実施済	
28	埼玉県	さいたま市	北区宮原町一・二丁目地区	規制済	設置済	実施済	
29	埼玉県	熊谷市	籠原南地区	規制済	設置済	実施済	
30	埼玉県	草加市	住吉二丁目地区	規制済	設置済	実施済	事例③
31	埼玉県	越谷市	千間台西一丁目 千間台西二丁目地区	規制済	設置済	実施済	
32	埼玉県	戸田市	美女木二丁目、三丁目地区	規制済	設置済	実施済	
33	千葉県	船橋市	古作地区	規制済	設置済	実施済	
34	千葉県	船橋市	前原地区	規制済	設置済	実施済	

※1 整備計画で設定した「ゾーン30プラス」区域内における短期対策の実施状況（令和5年3月末時点）。

区域規制や物理的デバイス等の対策が完了した地区については、今後、対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等についての検討を実施していく予定（PDCAサイクルの継続的な取組）。

※2 物理的デバイス：「ゾーン30プラス」の要件となる進入抑制、速度抑制を目的とした、ライジングボラード、ハンプ、スムーズ横断歩道、狭さく、シケイン（クランク型、スラローム型）等の対策

※3 その他対策：区域規制、物理的デバイス以外で整備計画において計画している対策（ソフト対策含む）

「ゾーン30プラス」の取組状況 令和5年3月末時点

別紙

No.	都道府県	市町村	「ゾーン30プラス」 地区名	対策実施状況※1			参考 事例
				最高速度 30km/h 区域規制	物理的 デバイス※2	その他 対策※3	
35	千葉県	船橋市	本町地区	規制済	設置済	実施済	
36	千葉県	市原市	ちはら台南6丁目地区		一部設置済	一部実施済	
37	東京都	墨田区	本所・石原地区	規制済	設置済	実施済	
38	神奈川県	横浜市	緑区中山町地区	規制済	設置済	実施済	
39	神奈川県	横浜市	南区通町4丁目地区	規制済	設置済	実施済	
40	山梨県	都留市	上谷地区	規制済		一部実施済	
41	長野県	長野市	栗田北中地区	規制済	設置済	実施済	
42	長野県	長野市	中御所二丁目地区	規制済	設置済	実施済	
43	長野県	塩尻市	大門・高出地区	規制済	設置済	一部実施済	
44	新潟県	上越市	本城町、西城町1・2丁目地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
45	石川県	能美市	宮竹町地区	規制済		一部実施済	事例④
46	岐阜県	岐阜市	加納新本町地区	規制済	設置済	実施済	
47	岐阜県	岐阜市	金宝町地区	規制済	設置済	実施済	
48	岐阜県	各務原市	大佐野町地区	規制済	設置済	実施済	
49	岐阜県	可児市	広見地区	規制済	設置済	実施済	
50	岐阜県	可児市	今渡地区	規制済	設置済	実施済	
51	岐阜県	垂井町	表佐地区	規制済			
52	静岡県	静岡市	清水区鶴舞町地区	規制済	設置済	実施済	事例⑤
53	静岡県	静岡市	清水区入江東地区	規制済	設置済	実施済	
54	静岡県	静岡市	駿河区中田地区	規制済		一部実施済	
55	静岡県	浜松市	中区船越町地区	規制済	設置済	実施済	
56	静岡県	浜松市	中区野口・八幡町地区	規制済	設置済	実施済	
57	静岡県	沼津市	花園町地区	規制済	設置済	実施済	
58	静岡県	磐田市	大泉町地区	規制済	一部設置済		
59	愛知県	名古屋市	汐路西地区	規制済	設置済	実施済	
60	愛知県	名古屋市	ほのか地区	規制済	設置済	実施済	
61	愛知県	豊田市	元宮地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
62	愛知県	大府市	北山地区			一部実施済	
63	三重県	桑名市	修徳地区	規制済	設置済	実施済	
64	三重県	菰野町	竹成・永井地区			一部実施済	
65	京都府	舞鶴市	桃山町地区	規制済	設置済	実施済	
66	京都府	久御山町	珠城地区	規制済	設置済	実施済	
67	大阪府	豊中市	東豊中町6丁目地区	規制済	設置済	実施済	
68	大阪府	枚方市	伊加賀地区	規制済	一部設置済	実施済	
69	兵庫県	姫路市	城北地区	規制済	一部設置済	一部実施済	事例⑥
70	兵庫県	明石市	王子1丁目、北王子町地区	規制済	設置済	実施済	

※1 整備計画で設定した「ゾーン30プラス」区域内における短期対策の実施状況(令和5年3月末時点)。

区域規制や物理的デバイス等の対策が完了した地区については、今後、対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等についての検討を実施していく予定(PCDAサイクルの継続的な取組)。

※2 物理的デバイス:「ゾーン30プラス」の要件となる進入抑制、速度抑制を目的とした、ライジングボラード、ハンブ、スムーズ横断歩道、狭さく、シケイン(クラック型、スラローム型)等の対策

※3 その他対策:区域規制、物理的デバイス以外で整備計画において計画している対策(ソフト対策含む)

「ゾーン30プラス」の取組状況 令和5年3月末時点

別紙

No.	都道府県	市町村	「ゾーン30プラス」 地区名	対策実施状況※1			参考 事例
				最高速度 30km/h 区域規制	物理的 デバイス※2	その他 対策※3	
71	兵庫県	明石市	大道町2丁目、硯町1丁目地区	規制済	設置済	一部実施済	
72	奈良県	奈良市	奈良女子大学周辺地区	規制済			
73	奈良県	大和高田市	松塚地区	規制済	設置済	実施済	
74	鳥取県	鳥取市	日進小学校地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
75	島根県	松江市	学園一丁目地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
76	岡山県	津山市	北町～北園町	規制済		一部実施済	
77	広島県	広島市	東区福田地区	規制済			
78	広島県	福山市	新涯町一丁目地区、新涯町三丁目地区	規制済	一部設置済	一部実施済	事例⑦
79	徳島県	徳島市	新町小学校地区	規制済	設置済	実施済	
80	徳島県	徳島市	北井上地区	規制済	設置済	実施済	
81	香川県	高松市	伏石地区	規制済	設置済		
82	愛媛県	松山市	東石井地区	規制済	設置済	実施済	
83	愛媛県	大洲市	菅田地区	規制済	設置済	一部実施済	
84	高知県	四万十市	中村小学校地区	規制済	設置済	一部実施済	事例⑧
85	福岡県	北九州市	柳町地区	規制済	設置済	実施済	
86	福岡県	北九州市	中島地区	規制済	設置済	実施済	
87	福岡県	北九州市	曾根東小地区	規制済	設置済	実施済	
88	福岡県	北九州市	医生ヶ丘・千代ヶ崎地区	規制済	設置済	実施済	
89	福岡県	北九州市	大浦地区	規制済	設置済	実施済	
90	福岡県	北九州市	熊西小地区	規制済	設置済	実施済	
91	福岡県	北九州市	西王子町・青山地区	規制済	設置済	実施済	
92	福岡県	北九州市	引野小学校地区	規制済	設置済	実施済	
93	福岡県	福岡市	板付・麦野地区	規制済		一部実施済	
94	福岡県	広川町	中広川小学校地区	規制済		一部実施済	
95	福岡県	古賀市	古賀東小学校地区	規制済	設置済	実施済	
96	福岡県	嘉麻市	稲築西地区	規制済		一部実施済	
97	長崎県	長崎市	平野町地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
98	長崎県	佐世保市	日宇町地区	規制済	設置済	一部実施済	
99	長崎県	佐世保市	高砂町・天満町地区	規制済	設置済	実施済	
100	長崎県	佐世保市	卸本町・大塔町地区	規制済	設置済	実施済	
101	長崎県	諫早市	西小路町外地区	規制済		一部実施済	
102	長崎県	大村市	古賀島町地区	規制済		一部実施済	
103	長崎県	松浦市	志佐町地区	規制済	設置済		
104	長崎県	東彼杵町	蔵本郷地区（彼杵小周辺）	規制済		一部実施済	
105	熊本県	熊本市	中央区新屋敷1丁目地区	規制済	設置済	実施済	
106	熊本県	熊本市	東区東町	規制済	設置済	実施済	

※1 整備計画で設定した「ゾーン30プラス」区域内における短期対策の実施状況（令和5年3月末時点）。

区域規制や物理的デバイス等の対策が完了した地区については、今後、対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等についての検討を実施していく予定（PDCAサイクルの継続的な取組）。

※2 物理的デバイス：「ゾーン30プラス」の要件となる進入抑制、速度抑制を目的とした、ライジングボラード、ハンプ、スムーズ横断歩道、狭さく、シケイン（クランク型、スラローム型）等の対策

※3 その他対策：区域規制、物理的デバイス以外で整備計画において計画している対策（ソフト対策含む）

「ゾーン30プラス」の取組状況 令和5年3月末時点

別紙

No.	都道府県	市町村	「ゾーン30プラス」 地区名	対策実施状況※1			参考 事例
				最高速度 30km/h 区域規制	物理的 デバイス※2	その他 対策※3	
107	熊本県	熊本市	東区健軍地区（西側）	規制済		一部実施済	
108	熊本県	熊本市	西区春日地区	規制済		一部実施済	
109	熊本県	熊本市	中央区新屋敷3丁目地区	規制済		一部実施済	
110	熊本県	水俣市	浜町地区	規制済	設置済	実施済	
111	熊本県	合志市	永江団地地区	規制済	設置済	実施済	事例⑨
112	大分県	大分市	中戸次地区	規制済	設置済	実施済	
113	大分県	別府市	青山地区	規制済	設置済	実施済	
114	宮崎県	日南市	戸高地区	規制済	設置済	一部実施済	
115	宮崎県	日向市	比良地区	規制済		一部実施済	
116	宮崎県	串間市	西方地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
117	宮崎県	えびの市	飯野地区	規制済		一部実施済	
118	宮崎県	綾町	南麓地区、東中坪地区、 西中坪地区、神下地区				
119	鹿児島県	枕崎市	千代田地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
120	鹿児島県	枕崎市	立神地区				
121	鹿児島県	南種子町	中之上地区	規制済		一部実施済	
122	沖縄県	那覇市	若狭小学校地区	規制済	設置済	実施済	事例⑩

※1 整備計画で設定した「ゾーン30プラス」区域内における短期対策の実施状況（令和5年3月末時点）。

区域規制や物理的デバイス等の対策が完了した地区については、今後、対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等についての検討を実施していく予定（PDCAサイクルの継続的な取組）。

※2 物理的デバイス：「ゾーン30プラス」の要件となる進入抑制、速度抑制を目的とした、ライジングボラード、ハンブ、スムーズ横断歩道、狭さく、シケイン（クランク型、スラローム型）等の対策

※3 その他対策：区域規制、物理的デバイス以外で整備計画において計画している対策（ソフト対策含む）

生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」

- 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン30プラス」として設定
- 道路管理者と警察が緊密に連携し、地域住民等の合意形成を図りながら、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間を整備



<警察による交通規制>

■ 最高速度30km/hの区域規制等 (ゾーン30)



- 進入抑制対策
- 速度抑制対策

<道路管理者による物理的デバイスの設置>

+

● 進入抑制対策



ライジングボラード



ハンブ



スムーズ横断歩道

● 速度抑制対策



狭さく



クランク



スラローム

「ゾーン30プラス」の取組フロー

道路管理者及び警察が取り組む内容

【地域の課題の把握】
交通事故発生状況、地域の関係者等からの要望等を把握



【「ゾーン30プラス」(候補)の設定】
道路管理者と警察が連携し、地域の課題や関係部局からの意見等を踏まえて設定



【「ゾーン30プラス」整備計画の策定】
・道路管理者と警察が連携し、整備計画(案)を検討・作成
・対策内容について地域住民等と合意形成を図り、整備計画を策定



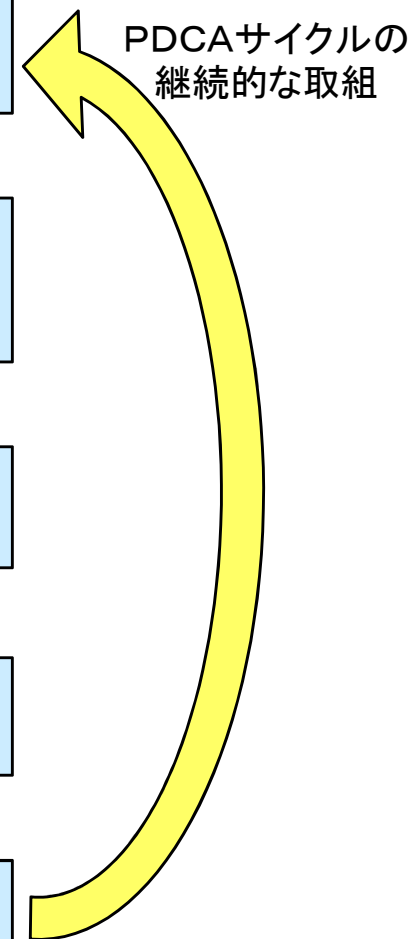
【対策の実施】
「ゾーン30プラス」整備計画に基づき、対策を実施



【対策の効果検証】
対策実施による効果について検証



【「ゾーン30プラス」整備計画の改善・充実】
対策の効果検証結果を踏まえ、更なる対策の必要性等について検討

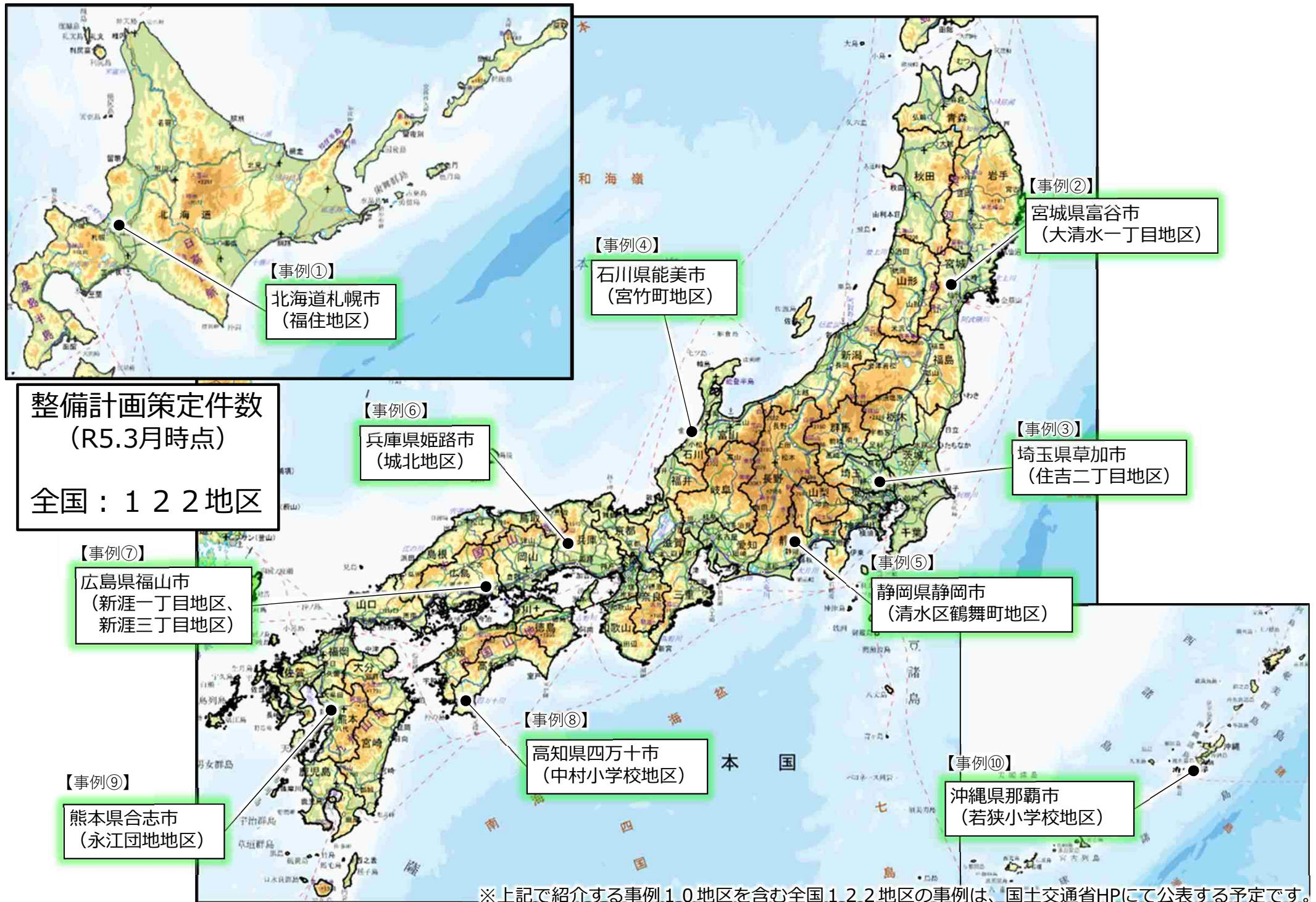


PDCAサイクルの
継続的な取組

【地方整備局等により、取組全般について支援】

例) ビッグデータを用いた分析結果の提供、交通安全診断を行う有識者の斡旋、物理的デバイスの設置事例の紹介 等

「ゾーン30プラス」整備計画策定済地区の事例



「ゾーン30プラス」整備計画(北海道札幌市豊平区福住 福住地区)

■地区

・北海道札幌市豊平区福住 福住地区

■主な対策内容

【警察(豊平警察署(TEL:011-813-0110))】

・最高速度30km/h区域規制

【道路管理者(札幌市役所建設局土木部道路課(TEL:011-211-2617))】

・狭さく、ゾーン30プラス看板及び路面表示、ゾーン30大型看板、外側線 など

【地域(福住地区町内会連合会など)】

・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- ・札幌方面豊平警察署
- ・札幌市役所
- ・福住地区町内会連合会(6単位町内会含む)

■対策の実施状況



(出典:国土地理院地図)



ゾーン30プラス看板



ゾーン30プラス路面表示



狭さく



外側線

凡例 ゾーン30プラス 指定範囲 <small>※破線は整備区域に含まれない道路</small>		ゾーン30プラス 看板・路面表示 ▲ 対策済 △ 対策予定
物理的デバイス ● 対策済 ○ 対策予定	その他ハード対策 ■ 対策済 □ 対策予定	
規制等 — 対策済 - - 対策予定	ソフト対策 □ 実施中 □ 実施予定	

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(宮城県富谷市 大清水一丁目地区)

事例②

■地区

・宮城県富谷市大清水一丁目地区

■主な対策内容

【警察(大和警察署(TEL:022-345-0101))】
 ・最高速度30km/h区域規制

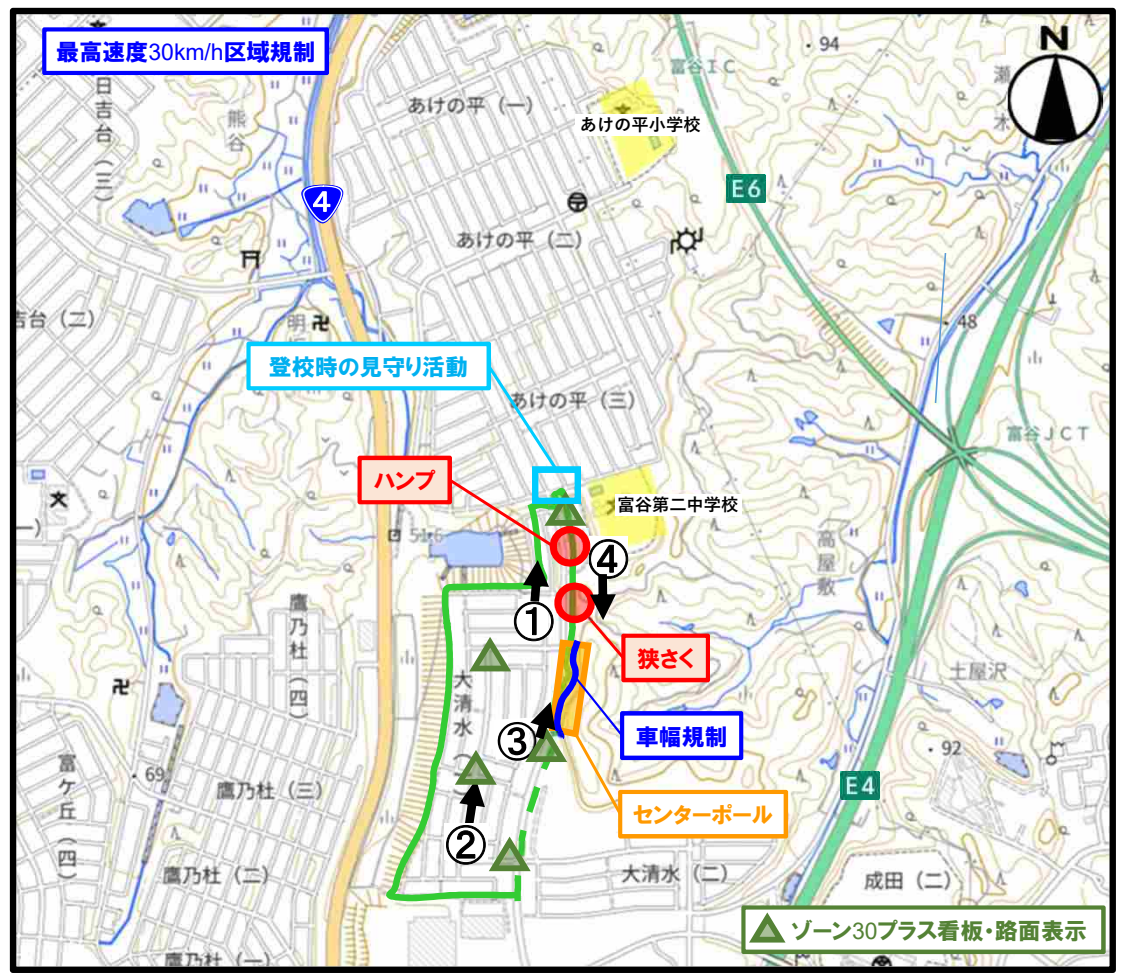
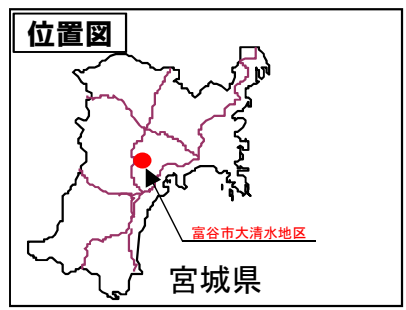
【道路管理者(富谷市都市整備課(TEL:022-358-0525))】
 ・ハンプ、狭さく、車幅規制、ゾーン30プラス看板および路面標示 など

【地域(あけの平小学校、地域住民等)】
 ・登校時の見守り活動

■推進体制

富谷市あけの平・大清水地区交通安全対策協議会

- ・大和警察署、仙台河川国道事務所、富谷市
- ・黒川地区交通安全協会あけの平支部
- ・あけの平一丁目町内会、あけの平二丁目町内会、あけの平三丁目町内会、大清水一丁目町内会、大清水二丁目町内会



出典: 国土地理院地図

■対策の実施状況



ハンプ



ゾーン30プラス路面表示



センターポール



狭さく

凡例	
	ゾーン30プラス 看板・路面表示
	対策済
	対策予定
	物理的デバイス
	対策済
	対策予定
	規制等
	対策済
	対策予定
	その他ハード対策
	対策済
	対策予定
	ソフト対策
	実施中
	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(埼玉県草加市 住吉二丁目地区)

事例③

■地区

・埼玉県草加市住吉二丁目およびその周辺地区

■主な対策内容

【警察(草加警察署(TEL:048-943-0110))】

・最高速度30km/h区域規制

【道路管理者(草加市役所交通対策課(TEL:048-922-0151))】

・狭さく、ハンプ、カラー舗装、ゾーン30プラス看板
および路面標示

【地域(草加小学校、地域住民等)】

・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- ・草加市交通安全協議会
- ・草加警察署
- ・草加市

■対策の実施状況



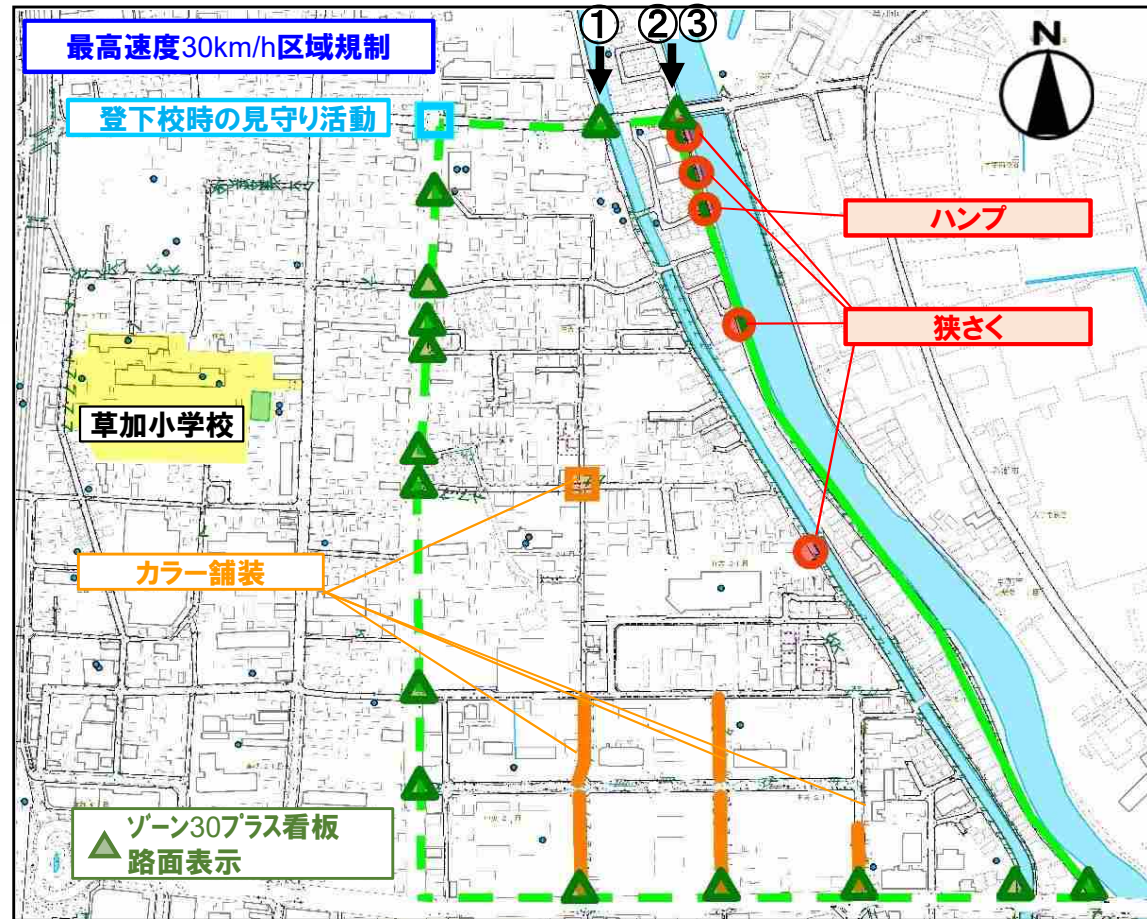
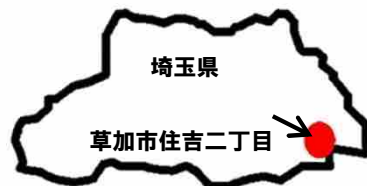
ゾーン30プラス看板・路面標示



狭さく



ハンプ



(出典:草加市道路台帳図)

凡例	
	ゾーン30プラス
	ゾーン30プラス 看板・路面標示 対策済
	対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
物理的デバイス	その他ハード対策
	対策済
	対策予定
	対策済
	対策予定
規制等	ソフト対策
	対策済
	対策予定
	実施中
	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(石川県能美市 宮竹町地区)

■地区

- ・石川県能美市宮竹町

■対策内容

【警察(能美警察署(TEL:0761-57-0110))】

- ・最高速度30km/h区域規制、交通誘導、横断歩道新設

【道路管理者(能美市役所土木課(TEL:0761-58-2250))】

- ・狭さく、路側帯カラー舗装、減速路面標示、ゾーン30プラス看板および路面標示 など

【地域(宮竹小学校、地域住民等)】

- ・登下校時の見守り活動
※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

宮竹町やさしい道路空間づくり協議会

- ・能美警察署 ・石川県南加賀土木総合事務所
- ・能美市 ・宮竹町 ・東部地区振興会
- ・宮竹小学校、PTA、コミュニティスクール
- ・宮竹保育園、保護者会

■対策の実施状況



路側帯幅・カラー塗装



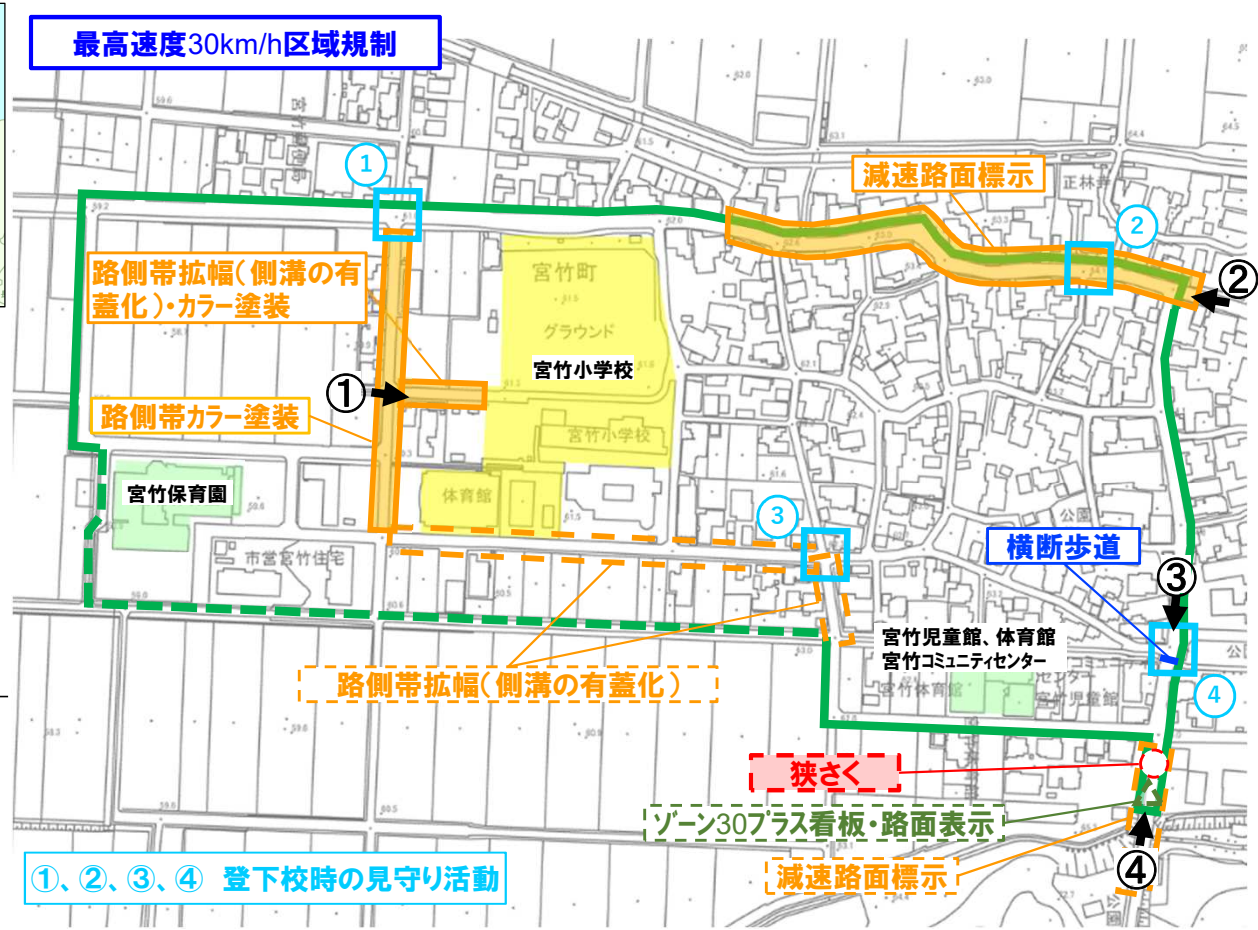
路面標示



横断歩道設置、登下校時の見守り活動



狭さく(予定)



①、②、③、④ 登下校時の見守り活動

出典：能美市管内図

凡例	
	ゾーン30プラス
	ゾーン30プラス 看板・路面標示 対策済
	対策予定
	物理的デバイス 対策済
	対策予定
	規制等 対策済
	対策予定
	その他ハード対策 対策済
	対策予定
	ソフト対策 実施中
	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(静岡県静岡市 清水区鶴舞町地区)

しずおか しみず つるまいちょう

■地区

・静岡県静岡市清水区鶴舞町地区

■主な対策内容

【警察(清水警察署(TEL:054-366-0110))】

・最高速度30km/h区域規制,
交通指導取締り

【道路管理者(静岡市役所道路保全課(TEL:054-221-1284))】

・ハンプ、スムーズ横断歩道、カラー舗装、ゾーン30プラス看板および路面標示など

【地域(入江小学校、地域住民等)】

・登下校指導

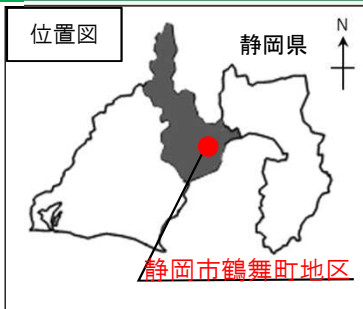
※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

静岡市入江地区
生活道路安全対策協議会

- ・静岡県警察本部
- ・静岡県清水警察署
- ・中部地方整備局 静岡国道事務所
- ・静岡市役所
- ・清水区入江地区連合自治会
- ・静岡市教育委員会
- ・こども園

■対策の実施状況



ハンプ



スムーズ横断歩道



最高速度の規制



カラー舗装

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

凡例	
	ゾーン30プラス
	ゾーン30プラス 看板・路面表示
	対策済
	対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
物理的デバイス	
	対策済
	対策予定
規制等	
	対策済
	対策予定
その他ハード対策	
	対策済
	対策予定
ソフト対策	
	実施中
	実施予定

「ゾーン30プラス」整備計画(兵庫県姫路市

ひめじ

城北地区)

じょうほく

事例⑥

■地区

- ・兵庫県姫路市、城北地区

■主な対策内容

【警察(姫路警察署(TEL:079-222-0110))】

- ・最高速度30km/h区域規制、一方通行の規制

【道路管理者(姫路市役所長寿命化対策課(TEL:079-221-2438))】

- ・ハンプ、路側帯拡幅、カラー舗装、防護柵、電柱幕、ゾーン30プラス看板および路面標示 など

【地域(城北小学校、地域住民等)】

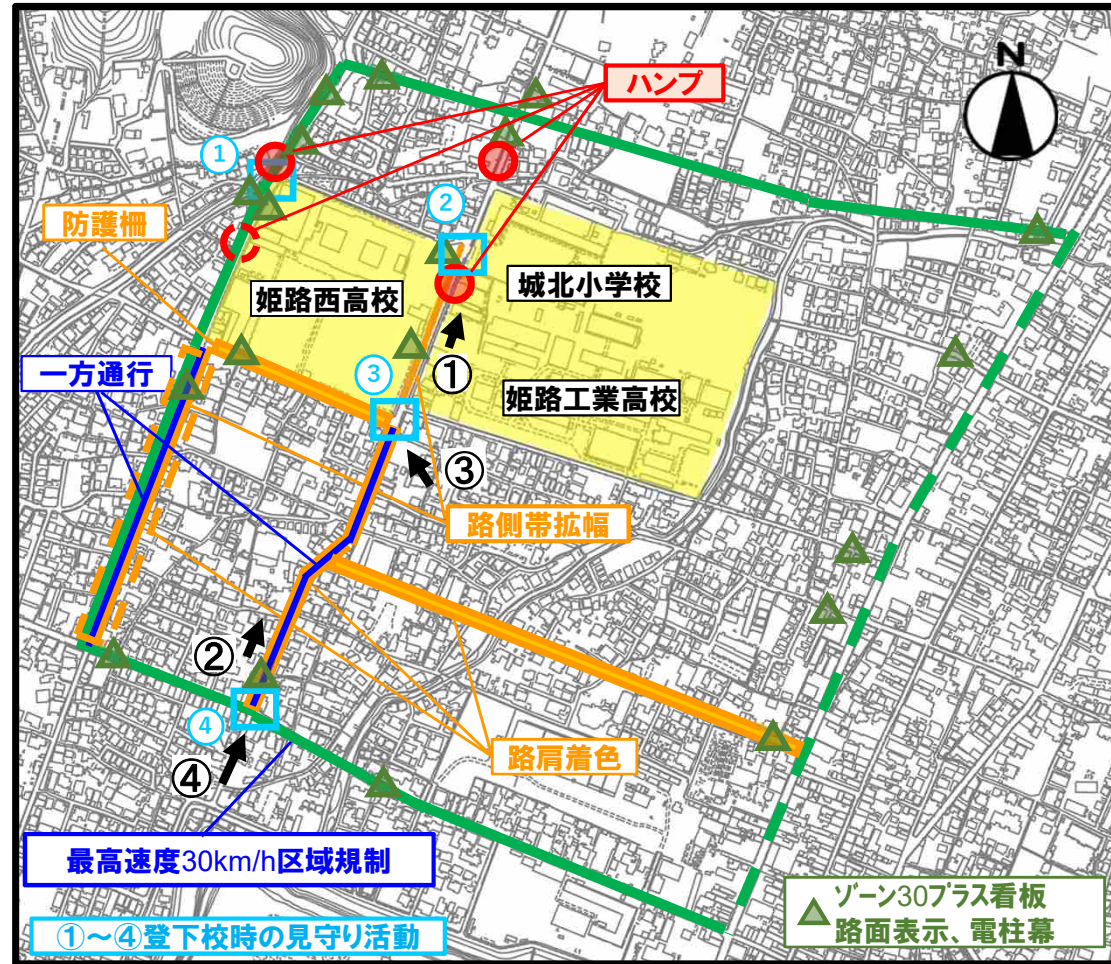
- ・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- ・城北地区安全安心街づくり協議会
- ・城北小学校(PTA、子ども会含む)
- ・姫路警察署
- ・姫路市

■対策の実施状況



ハンプ・路側帯拡幅



カラー舗装



防護柵(ガードパイプ、横断防止柵)



登下校時の見守り活動

(出典: 姫路市基本地形図)

凡例	
	ゾーン30プラス 看板・路面表示
	対策済
	対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
	物理的デバイス
	対策済
	対策予定
	規制等
	対策済
	対策予定
	その他ハード対策
	対策済
	対策予定
	ソフト対策
	実施中
	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(広島県福山市 新涯町一丁目地区、新涯町三丁目地区)

事例⑦

■地区

・広島県福山市新涯町一丁目地区、新涯町三丁目地区



■主な対策内容

【警察(福山東警察署(TEL:084-927-0110))】

・最高速度30km/h区域規制、交通指導取締り、パトロール

【道路管理者(福山市道路整備課(TEL:084-928-1084))】

・スムーズ横断歩道、シケイン、狭さく、
交差点路面表示、ゾーン30プラス看板及び路面表示

【地域(地域住民, PTA等)】

・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

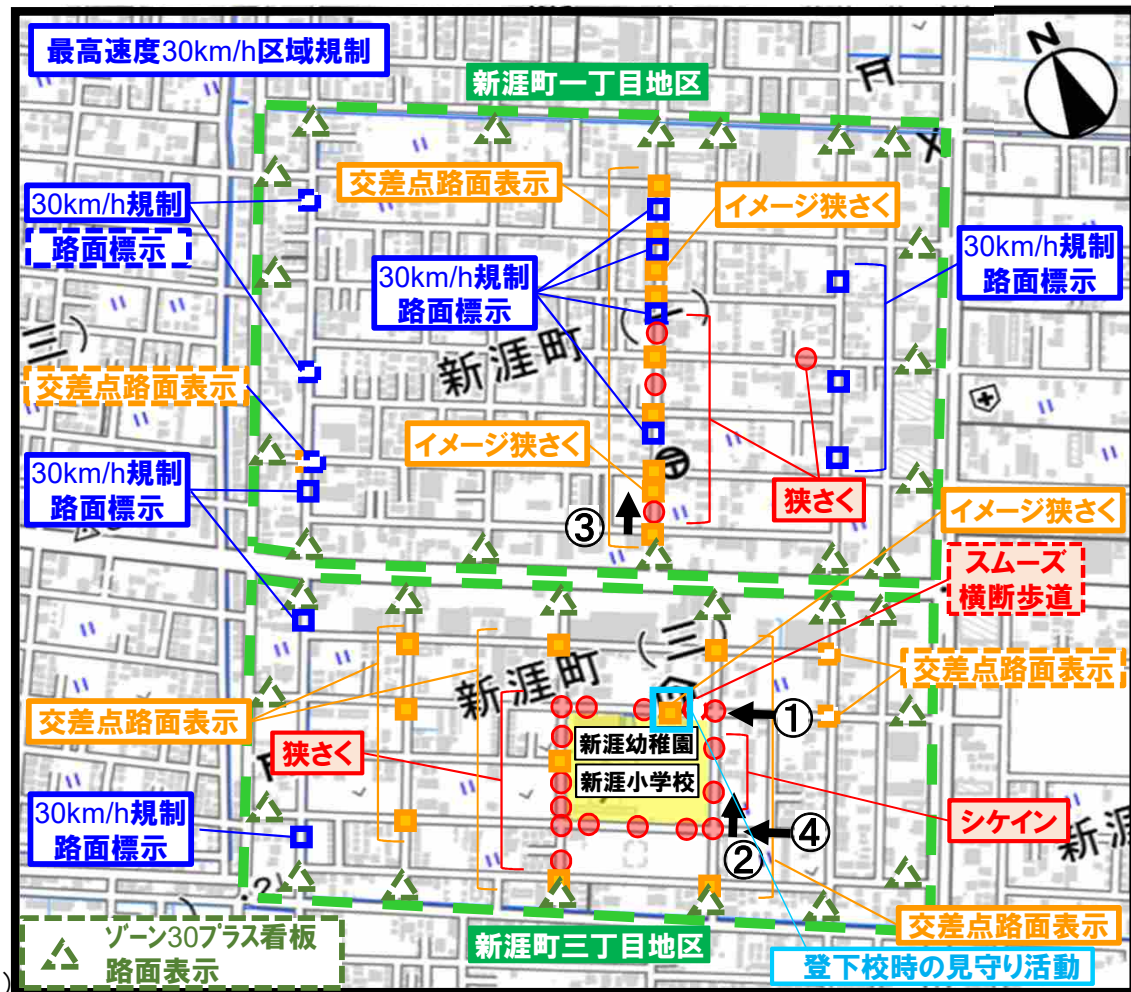
■推進体制

新涯地区生活道路対策事業実施協議会

- ・新涯学区町内会連合会
- ・新涯学区まちづくり推進委員会
- ・関係各町内会
- ・新涯学区交通安全自治会
- ・関係各土木常設員
- ・子供会育成連絡協議会
- ・新涯小学校PTA
- ・新涯小学校
- ・新涯公民館
- ・福山東警察署
- ・福山市

■対策の実施状況

(出典: 国土地理院地図)



※R3.12.4~12.25 社会実験実施状況
スムーズ横断歩道【予定】



シケイン



イメージ狭さく



交差点路面表示・交差点狭さく

凡例	
	ゾーン30プラス
	ゾーン30プラス 看板・路面表示 対策済
	対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
	物理的デバイス 対策済
	対策予定
	規制等 対策済
	対策予定
	その他ハード対策 対策済
	対策予定
	ソフト対策 実施中
	実施予定

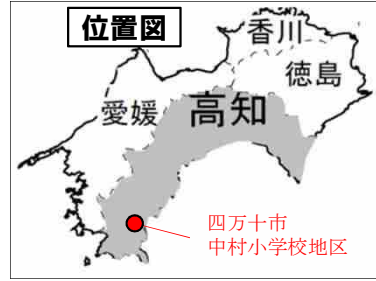
※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(高知県四万十市 中村小学校地区)

しまんと なかむら

■地区

・高知県四万十市 中村小学校地区



■主な対策内容

【警察(中村警察署(TEL:0880-34-0110))】

・最高速度30km/h区域規制、
横断歩道の新設、交通指導取締り など

【道路管理者(四万十市まちづくり課(TEL:0880-34-1116))】

・スムーズ横断歩道(単路部、交差点部)、イメージハンプ、
ゾーン30プラス看板および路面標示

【地域(中村小学校・中村中学校・交通指導員・地域住民等)】

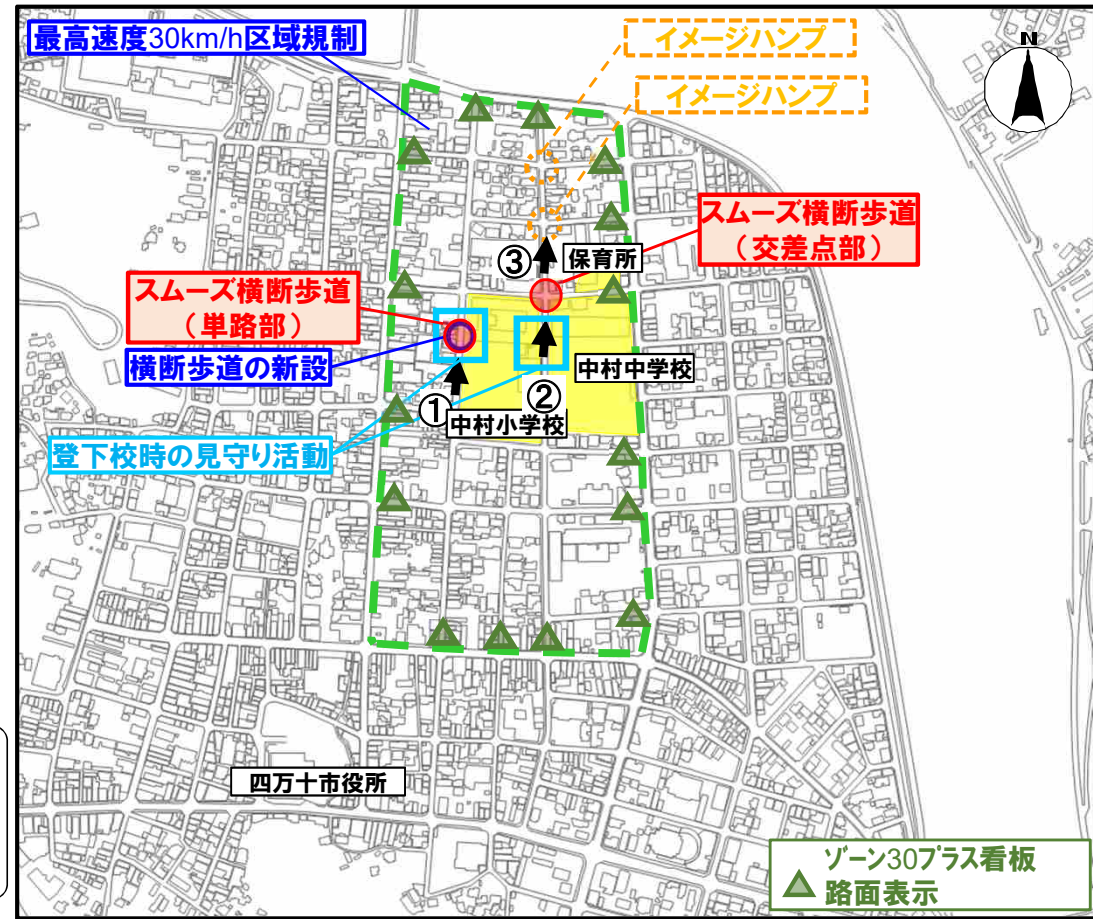
・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- ・四万十市まちづくり課、環境生活課
- ・中村警察署 ・中村河川国道事務所
- ・中村小学校、中村中学校
- ・中村京町中、中村京町
- ・中村新町上区、中村新町 ・中村東町3丁目、中村東町2丁目

■対策の実施状況



スムーズ横断歩道(単路部)



スムーズ横断歩道(交差点部)



イメージハンプ【予定(イメージ)】

(出典:中村都市計画基本図)

ゾーン30プラス <small>※破線は整備区域に含まれない道路</small>	ゾーン30プラス 看板・路面表示 対策済 対策予定
	物理的デバイス 対策済 対策予定
規制等 対策済 対策予定	ソフト対策 実施中 実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(熊本県合志市幾久富 永江団地地区)

■地区

・熊本県合志市幾久富 永江団地地区

■主な対策内容

【警察(熊本北合志警察署(TEL:096-341-0110))】

・最高速度30km/h区域規制、パトロール

【道路管理者(合志市役所建設課(TEL:096-248-2345))】

・ハンプ、カラー舗装、中央線抹消、ゾーン30プラス
看板および路面標示 など

【地域(永江団地地区自治会、地域住民等)】

・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- ・熊本県警察本部
- ・熊本北合志警察署
- ・合志市
- ・永江団地地区自治会
- ・地域関係者

■対策の実施状況



ハンプ



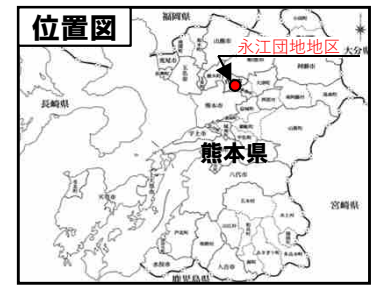
路面標示



カラー舗装、中央線抹消



登下校時の見守り活動



(出典:国土地理院地図)

凡例	
	ゾーン30プラス
	ゾーン30プラス 看板・路面標示 対策済
	対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
	物理的デバイス 対策済
	対策予定
	規制等 対策済
	対策予定
	その他ハード対策 対策済
	対策予定
	ソフト対策 実施中
	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(沖縄県那覇市 若狭小学校地区)

事例⑩

■地区

・沖縄県那覇市 若狭小学校地区



■主な対策内容

【警察(那覇警察署(TEL:098-836-0110))】

・最高速度30km/h区域規制

【道路管理者(那覇市役所道路建設課(TEL:098-951-3221))】

・スムーズ横断歩道、ハンプ、カラー舗装、ゾーン30プラス看板及び路面標示 など

【地域(若狭小学校、地域住民等)】

・登下校時の見守り活動

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

那覇市スクールゾーン連絡協議会
若狭小学校区まちづくり協議会

- ・那覇警察署
- ・那覇市
- ・那覇市教育委員会
- ・若狭小学校
- ・若狭1丁目自治会
- ・若狭2丁目自治会

■対策の実施状況



現況：仮設

① ハンプ(スムーズ横断歩道) [予定]



② 路側帯・交差点のカラー舗装



③ シケイン(クランク型)



④ ゾーン30プラス看板・路面標示



出典：国土地理院地図

- ハンプ
- ⊗ ハンプ(スムーズ横断歩道)
- シケイン(クランク型)
- シケイン(スラローム型)

凡例		ゾーン30プラス 看板・路面標示	
■	ゾーン30プラス	▲	対策済
---	※破線は整備区域に含まれない道路	▲	対策予定
物理的デバイス		その他ハード対策	
○	対策済	■	対策済
○	対策予定	■	対策予定
規制等		ソフト対策	
—	対策済	□	実施中
---	対策予定	□	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(PDCAサイクルの継続的な取組)