

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	
R4.4~6	95.89	(96.93)	94.76	(97.74)	96.21	(98.65)	98.19	(99.10)	95.03	(97.71)	96.48	(99.22)
R4.7~9	91.51	(95.26)	89.40	(96.21)	97.09	(98.11)	96.41	(98.80)	89.51	(97.32)	94.22	(98.86)
R4.10~12	88.64	(92.31)	90.70	(91.36)	93.21	(95.39)	94.35	(97.71)	86.17	(91.05)	93.35	(95.33)
R5.1~3	-	(94.26)	-	(93.02)	-	(97.52)	-	(98.24)	-	(90.35)	-	(97.38)
R4年度上期	93.63	(96.05)	92.02	(96.92)	96.69	(98.38)	97.26	(98.95)	92.12	(97.49)	95.34	(99.04)
R4年度	-	(94.49)	-	(94.26)	-	(97.36)	-	(98.44)	-	(93.87)	-	(97.66)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		計	
R4.4~6	97.68	(98.85)	84.66	(93.89)	90.64	(95.95)	98.17	(97.06)	94.65	(98.04)
R4.7~9	94.81	(97.95)	85.07	(90.17)	91.59	(94.13)	97.33	(95.07)	90.98	(95.86)
R4.10~12	94.83	(97.49)	80.13	(82.24)	89.43	(93.13)	95.76	(81.86)	89.24	(92.05)
R5.1~3	-	(98.40)	-	(84.71)	-	(90.35)	-	(80.52)	-	(93.43)
R4年度上期	96.18	(98.36)	84.87	(91.57)	91.14	(94.88)	97.58	(95.90)	92.75	(96.86)
R4年度	-	(98.15)	-	(86.80)	-	(93.16)	-	(87.99)	-	(94.59)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			スカイマーク			AIRDO			ソラシドエア		
	(法人番号 7010701007666)			(法人番号 1010401099027)			(法人番号 3360001001727)			(法人番号 7010801019529)			(法人番号 6430001021797)			(法人番号 2350001002669)		
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	R4.4~6	107 (89)	0.17 (0.22)	118 (71)	0.18 (0.19)	14 (2)	0.28 (0.05)	5 (6)	0.04 (0.06)	10 (6)	0.19 (0.16)	13 (2)	0.19 (0.03)					
	R4.7~9	267 (146)	0.40 (0.32)	392 (119)	0.58 (0.28)	8 (12)	0.13 (0.29)	19 (6)	0.14 (0.05)	25 (7)	0.42 (0.14)	38 (15)	0.55 (0.23)					
	R4.10~12	204 (203)	0.30 (0.36)	144 (175)	0.19 (0.35)	6 (3)	0.10 (0.07)	9 (7)	0.06 (0.06)	20 (19)	0.35 (0.36)	3 (4)	0.04 (0.06)					
	R5.1~3	(240)	(0.46)	(306)	(0.56)	(1)	(0.03)	(16)	(0.14)	(45)	(0.92)	(16)	(0.25)					
	R4年度上期	374 (235)	0.29 (0.27)	510 (190)	0.39 (0.24)	22 (14)	0.20 (0.17)	24 (12)	0.09 (0.05)	35 (13)	0.31 (0.15)	51 (17)	0.37 (0.14)					
機材故障	R4.4~6	(678)	(0.35)	(671)	(0.36)	(18)	(0.11)	(35)	(0.08)	(77)	(0.41)	(37)	(0.15)					
	R4.7~9	191 (154)	0.30 (0.38)	332 (169)	0.51 (0.45)	7 (6)	0.14 (0.15)	29 (24)	0.23 (0.23)	20 (19)	0.37 (0.49)	12 (10)	0.18 (0.17)					
	R4.10~12	260 (165)	0.39 (0.36)	522 (223)	0.77 (0.52)	8 (10)	0.13 (0.25)	37 (26)	0.26 (0.23)	23 (18)	0.39 (0.36)	14 (5)	0.20 (0.08)					
	R5.1~3	(194)	(0.35)	(230)	(0.55)	(10)	(0.16)	(23)	(0.50)	(29)	(0.51)	(13)	(0.15)					
	R4年度上期	451 (319)	0.34 (0.37)	854 (392)	0.65 (0.49)	15 (16)	0.14 (0.20)	66 (50)	0.25 (0.23)	43 (37)	0.38 (0.42)	26 (15)	0.19 (0.12)					
機材繰り	R4.4~6	1599 (774)	2.52 (1.89)	1489 (318)	2.30 (0.85)	118 (28)	2.35 (0.71)	154 (50)	1.20 (0.47)	115 (30)	2.15 (0.78)	168 (25)	2.50 (0.41)					
	R4.7~9	3,571 (1,301)	5.30 (2.85)	3,462 (650)	5.13 (1.50)	99 (32)	1.83 (0.78)	304 (69)	2.18 (0.61)	299 (53)	5.01 (1.06)	240 (35)	3.47 (0.55)					
	R4.10~12	4,977 (2,653)	7.37 (4.72)	3,493 (1,987)	4.50 (3.96)	284 (121)	4.58 (2.72)	599 (183)	4.33 (1.48)	406 (228)	7.12 (4.37)	390 (214)	5.42 (3.28)					
	R5.1~3	(1,852)	(3.55)	(1,839)	(3.35)	(55)	(1.41)	(105)	(0.95)	(248)	(5.06)	(118)	(1.83)					
	R4年度上期	5,170 (2,075)	3.95 (2.40)	4,951 (968)	3.75 (1.20)	217 (60)	1.96 (0.75)	458 (119)	1.71 (0.54)	414 (83)	3.66 (0.94)	408 (60)	2.99 (0.48)					
その他	R4.4~6	(6,580)	(3.38)	(4,794)	(2.58)	(236)	(1.44)	(407)	(0.90)	(559)	(2.95)	(392)	(1.54)					
	R4.7~9	710 (238)	1.12 (0.58)	1,450 (287)	2.24 (0.77)	51 (17)	1.02 (0.43)	43 (15)	0.34 (0.14)	121 (33)	2.26 (0.86)	44 (10)	0.65 (0.17)					
	R4.10~12	1,625 (551)	2.41 (1.21)	2,779 (647)	4.12 (1.50)	61 (23)	1.01 (0.56)	141 (35)	1.01 (0.31)	279 (56)	4.67 (1.12)	107 (18)	1.55 (0.28)					
	R5.1~3	(738)	(1.42)	(1,448)	(2.64)	(35)	(0.89)	(50)	(0.45)	(170)	(3.47)	(27)	(0.42)					
	R4年度上期	2,335 (789)	1.78 (0.91)	4,229 (934)	3.20 (1.16)	112 (40)	1.01 (0.50)	184 (50)	0.69 (0.23)	400 (89)	3.53 (1.01)	151 (28)	1.11 (0.23)					
計	R4.4~6	2,607 (1,255)	4.11 (3.07)	3,389 (845)	5.24 (2.26)	190 (53)	3.79 (1.35)	231 (95)	1.81 (0.90)	266 (88)	4.97 (2.29)	237 (47)	3.52 (0.78)					
	R4.7~9	5,723 (2,163)	8.49 (4.74)	7,155 (1,639)	10.60 (3.79)	176 (77)	2.91 (1.89)	501 (136)	3.59 (1.20)	626 (134)	10.49 (2.68)	399 (73)	5.78 (1.14)					
	R4.10~12	7,666 (4,321)	11.36 (7.69)	7,223 (4,337)	9.30 (8.64)	421 (205)	6.78 (4.61)	782 (283)	5.65 (2.29)	789 (467)	13.83 (8.95)	478 (305)	6.65 (4.67)					
	R5.1~3	(2,990)	(5.74)	(3,831)	(6.98)	(97)	(2.48)	(194)	(1.76)	(473)	(9.65)	(169)	(2.62)					
	R4年度上期	8,330 (3,418)	6.37 (3.95)	10,544 (2,484)	7.98 (3.08)	366 (130)	3.31 (1.62)	732 (231)	2.74 (1.05)	892 (222)	7.88 (2.51)	636 (120)	4.66 (0.96)					

	スターフライヤー			Peach Aviation			ジェットスター・ジャパン			スプリング・ジャパン			計	
	(法人番号 6290801006558)			(法人番号 7120101047384)			(法人番号 3040001076850)			(法人番号 7010601043349)				
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)
天候	R4.4~6	34 (5)	0.71 (0.13)	173 (58)	1.22 (0.99)	16 (5)	0.23 (0.12)	1 (1)	0.17 (0.49)	491 (543)	0.27 (0.47)			
	R4.7~9	74 (33)	1.42 (0.72)	283 (129)	1.87 (1.33)	30 (22)	0.38 (0.37)	7 (4)	0.49 (1.41)	1,143 (493)	0.58 (0.36)			
	R4.10~12	15 (17)	0.27 (0.39)	18 (32)	0.13 (2.89)	20 (7)	0.26 (0.12)	1 (2)	0.07 (0.98)	440 (758)	0.22 (0.48)			
	R5.1~3	(14)	(0.32)	(318)	(2.80)	(16)	(0.27)	(12)	(3.44)	(984)	(0.63)			
	R4年度上期	108 (38)	1.08 (0.45)	456 (187)	1.55 (1.20)	46 (27)	0.31 (0.27)	8 (5)	0.40 (1.02)	1,634 (1,036)	0.43 (0.41)			
機材故障	R4.4~6	(69)	(0.40)	(826)	(2.17)	(50)	(0.23)	(19)	(1.83)	(2,778)	(0.49)			
	R4.7~9	33 (28)	0.69 (0.73)	143 (58)	1.01 (0.99)	43 (13)	0.61 (0.32)	3 (0)	0.50 (0.00)	813 (367)	0.44 (0.32)			
	R4.10~12	46 (25)	0.88 (0.55)	146 (102)	0.96 (1.05)	40 (31)	0.51 (0.53)	5 (1)	0.35 (0.35)	1,101 (606)	0.56 (0.45)			
	R5.1~3	(29)	(0.62)	(102)	(0.94)	(56)	(0.78)	(7)	(0.49)	1,021 (707)	0.52 (0.45)			
	R4年度上期	79 (53)	0.79 (0.63)	289 (160)	0.99 (1.03)	83 (44)	0.56 (0.44)	8 (1)	0.40 (0.20)	1,914 (973)	0.50 (0.39)			
機材繰り	R4.4~6	(95)	(0.55)	(326)	(0.86)	(118)	(0.54)	(5)	(0.48)	(2,232)	(0.40)			
	R4.7~9	27 (5)	0.56 (0.13)	870 (117)	6.12 (1.99)	378 (75)	5.39 (1.83)	2 (4)	0.33 (1.96)	4,920 (778)	2.67 (0.67)			
	R4.10~12	104 (27)	1.99 (0.59)	911 (413)	6.02 (4.25)	303 (126)	3.86 (2.14)	10 (5)	0.70 (1.76)	9,303 (2,711)	4.71 (1.99)			
	R5.1~3	(27)	(0.61)	(745)	(6.56)	(265)	(4.40)	(34)	(9.74)	(5,288)	(3.40)			
	R4年度上期	131 (32)	1.31 (0.38)	1,781 (530)	6.07 (3.40)	681 (201)	4.58 (2.01)	12 (9)	0.59 (1.84)	14,223 (3,489)	3.72 (1.38)			
その他	R4.4~6	(102)	(0.59)	(2,137)	(5.61)	(658)	(2.99)	(63)	(6.05)	(15,280)	(2.70)			
	R4.7~9	17 (6)	0.36 (0.16)	994 (126)	7.00 (2.14)	219 (73)	3.12 (1.78)	5 (1)	0.83 (0.49)	3,654 (591)	1.98 (0.51)			
	R4.10~12	47 (9)	0.90 (0.20)	919 (311)	6.07 (3.20)	287 (166)	3.66 (2.83)	16 (4)	1.13 (1.41)	6,261 (1,820)	3.17 (1.34)			
	R5.1~3	(23)	(1.18)	(688)	(8.64)	(612)	(5.39)	(19)	(5.44)	(3,387)	(2.18)			
	R4年度上期	64 (15)	0.64 (0.18)	1,913 (437)	6.52 (2.80)	506 (239)	3.40 (2.40)	21 (5)	1.04 (1.02)	9,915 (2,411)	2.60 (0.96)			
計	R4.4~6	(53)	(0.31)	(1,737)	(4.56)	(680)	(3.09)	(38)	(3.65)	(10,284)	(1.82)			
	R4.7~9	111 (44)	2.32 (1.15)	2,180 (359)	15.34 (6.11)	656 (166)	9.36 (4.05)	11 (6)	1.83 (2.94)	9,878 (2,279)	5.35 (1.96)			
	R4.10~12	271 (94)	5.19 (2.05)	2,259 (955)	14.93 (9.83)	660 (345)	8.41 (5.87)	38 (14)	2.67 (4.93)	17,808 (5,630)	9.02 (4.14)			
	R5.1~3	(110)	(5.17)	(1,975)	(19.87)	(1,776)	(15.62)	(59)	(4.24)	(18,142)	(10.76)			
	R4年度上期	382 (138)	3.82 (1.64)	4,439 (1,314)	15.13 (8.43)	1,316 (511)	8.86 (5.12)	49 (20)	2.42 (4.10)	27,686 (7,909)	7.25 (3.14)			

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数値。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(3) 欠航便

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)				全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)				日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)				スカイマーク (法人番号 7010801019529)				AIRDO (法人番号 6430001021797)				ソラジエア (法人番号 2350001002669)			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	R4.4~6	364	(387)	0.57	(0.93)	176	(109)	0.27	(0.29)	0	(3)	0.00	(0.08)	8	(6)	0.06	(0.06)	2	(3)	0.04	(0.08)	6	(2)	0.09	(0.03)
	R4.7~9	1,402	(825)	2.03	(1.77)	1,104	(701)	1.60	(1.59)	261	(236)	4.13	(5.46)	268	(215)	1.88	(1.86)	58	(12)	0.96	(0.24)	193	(114)	2.70	(1.74)
	R4.10~12	465	(478)	0.68	(0.84)	218	(363)	0.28	(0.72)	2	(0)	0.03	(0.00)	0	(39)	0.00	(0.31)	21	(15)	0.36	(0.29)	0	(1)	0.00	(0.02)
	R5.1~3	-	(1,238)	-	(2.31)	-	(1,016)	-	(1.81)	-	(3)	-	(0.08)	-	(122)	-	(1.09)	-	(150)	-	(2.94)	-	(3)	-	(0.05)
	R4年度上期	1,766	(1,218)	1.33	(1.38)	1,280	(810)	0.96	(0.99)	261	(239)	2.30	(2.90)	276	(221)	1.02	(1.00)	60	(15)	0.53	(0.17)	199	(116)	1.43	(0.92)
R4年度	-	(2,928)	-	(1.47)	-	(2,189)	-	(1.16)	-	(242)	-	(1.46)	-	(382)	-	(0.83)	-	(180)	-	(0.93)	-	(120)	-	(0.47)	
機材故障	R4.4~6	54	(40)	0.08	(0.10)	21	(8)	0.03	(0.02)	1	(0)	0.02	(0.00)	8	(8)	0.06	(0.08)	3	(1)	0.06	(0.03)	4	(4)	0.06	(0.07)
	R4.7~9	48	(31)	0.07	(0.07)	28	(20)	0.04	(0.05)	1	(0)	0.02	(0.00)	10	(9)	0.07	(0.08)	3	(4)	0.05	(0.08)	5	(1)	0.07	(0.02)
	R4.10~12	46	(36)	0.07	(0.06)	21	(20)	0.03	(0.04)	2	(3)	0.03	(0.07)	3	(9)	0.02	(0.07)	5	(7)	0.09	(0.13)	3	(4)	0.04	(0.06)
	R5.1~3	-	(39)	-	(0.07)	-	(29)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)	-	(9)	-	(0.08)	-	(5)	-	(0.10)	-	(3)	-	(0.05)
	R4年度上期	102	(71)	0.08	(0.08)	49	(28)	0.04	(0.03)	2	(0)	0.02	(0.00)	18	(17)	0.07	(0.08)	6	(5)	0.05	(0.06)	9	(5)	0.06	(0.04)
R4年度	-	(146)	-	(0.07)	-	(77)	-	(0.04)	-	(3)	-	(0.02)	-	(35)	-	(0.08)	-	(17)	-	(0.09)	-	(12)	-	(0.05)	
機材繰り	R4.4~6	104	(126)	0.16	(0.30)	55	(0)	0.08	(0.00)	2	(1)	0.04	(0.03)	10	(13)	0.08	(0.12)	13	(21)	0.24	(0.54)	7	(2)	0.10	(0.03)
	R4.7~9	167	(115)	0.24	(0.25)	190	(39)	0.28	(0.09)	3	(2)	0.05	(0.05)	12	(13)	0.08	(0.11)	21	(8)	0.35	(0.16)	10	(8)	0.14	(0.12)
	R4.10~12	172	(110)	0.25	(0.19)	146	(38)	0.19	(0.08)	3	(1)	0.05	(0.02)	31	(15)	0.22	(0.12)	24	(17)	0.42	(0.32)	1	(2)	0.01	(0.03)
	R5.1~3	-	(121)	-	(0.23)	-	(129)	-	(0.23)	-	(0)	-	(0.00)	-	(15)	-	(0.13)	-	(30)	-	(0.59)	-	(2)	-	(0.03)
	R4年度上期	271	(241)	0.20	(0.27)	245	(39)	0.18	(0.05)	5	(3)	0.04	(0.04)	22	(26)	0.08	(0.12)	34	(29)	0.30	(0.33)	17	(10)	0.12	(0.08)
R4年度	-	(472)	-	(0.24)	-	(206)	-	(0.11)	-	(4)	-	(0.02)	-	(56)	-	(0.12)	-	(76)	-	(0.39)	-	(14)	-	(0.05)	
その他	R4.4~6	13	(23)	0.02	(0.06)	21	(663)	0.03	(1.74)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(1)	0.06	(0.03)	1	(5)	0.01	(0.08)
	R4.7~9	16	(33)	0.02	(0.07)	11	(72)	0.02	(0.16)	2	(1)	0.03	(0.02)	1	(0)	0.01	(0.00)	2	(1)	0.03	(0.02)	29	(11)	0.41	(0.17)
	R4.10~12	14	(60)	0.02	(0.11)	19	(10)	0.02	(0.02)	2	(0)	0.03	(0.00)	1	(2)	0.01	(0.02)	3	(6)	0.05	(0.11)	11	(2)	0.15	(0.03)
	R5.1~3	-	(22)	-	(0.04)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.01)	-	(7)	-	(0.14)	-	(6)	-	(0.09)
	R4年度上期	29	(56)	0.02	(0.06)	32	(735)	0.02	(0.89)	2	(1)	0.02	(0.01)	1	(0)	0.00	(0.00)	5	(2)	0.04	(0.02)	30	(16)	0.22	(0.13)
R4年度	-	(138)	-	(0.07)	-	(745)	-	(0.39)	-	(1)	-	(0.01)	-	(3)	-	(0.01)	-	(15)	-	(0.08)	-	(24)	-	(0.09)	
計	R4.4~6	535	(576)	0.84	(1.39)	273	(780)	0.42	(2.04)	3	(4)	0.06	(0.10)	26	(27)	0.20	(0.25)	21	(26)	0.39	(0.67)	18	(13)	0.27	(0.21)
	R4.7~9	1,633	(1,004)	2.37	(2.15)	1,333	(832)	1.94	(1.89)	267	(239)	4.22	(5.53)	291	(237)	2.04	(2.05)	84	(25)	1.39	(0.50)	237	(134)	3.32	(2.05)
	R4.10~12	697	(684)	1.02	(1.20)	404	(431)	0.52	(0.85)	9	(4)	0.14	(0.09)	35	(65)	0.25	(0.52)	53	(45)	0.92	(0.86)	15	(9)	0.21	(0.14)
	R5.1~3	-	(1,420)	-	(2.65)	-	(1,174)	-	(2.09)	-	(3)	-	(0.08)	-	(147)	-	(1.31)	-	(192)	-	(3.77)	-	(14)	-	(0.22)
	R4年度上期	2,168	(1,580)	1.63	(1.79)	1,606	(1,612)	1.20	(1.96)	270	(243)	2.38	(2.95)	317	(264)	1.17	(1.19)	105	(51)	0.92	(0.57)	255	(147)	1.84	(1.17)
R4年度	-	(3,684)	-	(1.86)	-	(3,217)	-	(1.70)	-	(250)	-	(1.51)	-	(476)	-	(1.04)	-	(288)	-	(1.50)	-	(170)	-	(0.66)	

		スターフライヤー (法人番号 6290801006558)				Peach Aviation (法人番号 7120101047384)				ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)				スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数	割合(%)		
天候	R4.4~6	1	(0)	0.02	(0.00)	12	(20)	0.08	(0.34)	12	(3)	0.17	(0.07)	0	(2)	0.00	(0.96)	581	(237)	0.31	(0.20)
	R4.7~9	109	(37)	2.04	(0.80)	329	(190)	2.11	(1.92)	139	(99)	1.73	(1.65)	10	(0)	0.70	(0.00)	3,873	(2,429)	1.92	(1.75)
	R4.10~12	0	(2)	0.00	(0.05)	17	(6)	0.12	(0.05)	10	(28)	0.13	(0.46)	1	(0)	0.07	(0.00)	734	(932)	0.36	(0.59)
	R5.1~3	-	(19)	-	(0.43)	-	(243)	-	(2.09)	-	(33)	-	(0.54)	-	(9)	-	(2.51)	-	(2,836)	-	(1.79)
	R4年度上期	110	(37)	1.08	(0.44)	341	(210)	1.14	(1.33)	151	(102)	1.00	(1.01)	10	(2)	0.49	(0.41)	4,454	(2,666)	1.15	(1.04)
R4年度	-	(58)	-	(0.34)	-	(459)	-	(1.19)	-	(163)	-	(0.73)	-	(11)	-	(1.04)	-	(6,434)	-	(1.12)	
機材故障	R4.4~6	4	(2)	0.08	(0.05)	11	(2)	0.08	(0.03)	18	(2)	0.25	(0.05)	1	(0)	0.17	(0.00)	125	(181)	0.07	(0.15)
	R4.7~9	9	(7)	0.17	(0.15)	22	(3)	0.14	(0.03)	12	(7)	0.15	(0.12)	0	(0)	0.00	(0.00)	138	(82)	0.07	(0.06)
	R4.10~12	4	(0)	0.07	(0.00)	27	(6)	0.20	(0.05)	6	(14)	0.08	(0.23)	0	(0)	0.00	(0.00)	117	(99)	0.06	(0.06)
	R5.1~3	-	(2)	-	(0.04)	-	(24)	-	(0.21)	-	(11)	-	(0.18)	-	(0)	-	(0.00)	-	(122)	-	(0.08)
	R4年度上期	13	(9)	0.13	(0.11)	33	(5)	0.11	(0.03)	30	(9)	0.20	(0.09)	1	(0)	0.05	(0.00)	263	(263)	0.07	(0.10)
R4年度	-	(11)	-	(0.06)	-	(35)	-	(0.09)	-	(34)	-	(0.15)	-	(0)	-	(0.00)	-	(484)	-	(0.08)	
機材繰り	R4.4~6	13	(5)	0.27	(0.13)	16	(2)	0.11	(0.03)	37	(1)	0.52	(0.02)	0	(2)	0.00	(0.96)	257	(821)	0.14	(0.69)
	R4.7~9	3	(6)	0.06	(0.13)	90	(2)	0.58	(0.02)	14	(3)	0.17	(0.05)	0	(0)	0.00	(0.00)	510	(196)	0.25	(0.14)
	R4.10~12	10	(1)	0.18	(0.02)	32	(16)	0.23	(0.14)	13	(2)	0.17	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	432	(202)	0.21	(0.13)
	R5.1~3	-	(1)	-	(0.02)	-	(9)	-	(0.08)	-	(6)	-	(0.10)	-	(0)	-	(0.00)	-	(313)	-	(0.20)
	R4年度上期	16	(11)	0.16	(0.13)	106	(4)	0.36	(0.03)	51	(4)	0.34	(0.04)	0	(2)	0.00	(0.41)	767	(1,017)	0.20	(0.40)
R4年度	-	(13)	-	(0.08)	-	(29)	-	(0.08)	-	(12)	-	(0.05)	-	(2)	-	(0.19)	-	(1,532)	-	(0.27)	
その他	R4.4~6	4	(1)	0.08	(0.03)	1	(0)	0.01	(0.00)	1	(1)	0.01	(0.02)	0	(0)	0.00	(0.00)	44	(909)	0.02	(0.77)
	R4.7~9	5	(1)	0.09	(0.02)	1	(3)	0.01	(0.03)	11	(0)	0.14	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	78	(122)	0.04	(0.09)
	R4.10~12	1	(0)	0.02	(0.00)	10	(5)	0.07	(0.04)	9	(2)	0.12	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	70	(87)	0.03	(0.06)
	R5.1~3	-	(2)	-	(0.04)	-	(3)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(42)	-	(0.03)
	R4年度上期	9	(2)	0.09	(0.02)	2	(3)	0.01	(0.02)	12	(1)	0.08	(0.01)	0	(0)	0.00	(0.00)	122	(1,031)	0.03	(0.40)
R4年度	-	(4)	-	(0.02)	-	(11)	-	(0.03)	-	(4)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,160)	-	(0.20)	
計	R4.4~6	22	(8)	0.46	(0.21)	40	(24)	0.28	(0.41)	68	(7)	0.96	(0.17)	1	(4)	0.17	(1.92)	1,007	(2,148)	0.54	(1.82)
	R4.7~9	126	(51)	2.36	(1.10)	442	(198)	2.84	(2.00)	176	(109)	2.19	(1.82)	10	(0)	0.70	(0.00)	4,599	(2,829)	2.28	(2.04)
	R4.10~12	15	(3)	0.27	(0.07)	86	(33)	0.62	(0.30)	38	(46)	0.49	(0.76)	1	(0)	0.07	(0.00)	1,353	(1,320)	0.67	(0.84)
	R5.1~3	-	(24)	-	(0.54)	-	(279)	-	(2.40)	-	(51)	-	(0.84)	-	(9)	-	(2.51)	-	(3,313)	-	(2.09)
	R4年度上期																				

(4) 客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)				全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)				日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)				スカイマーク (法人番号 7010801019529)				AIRDO (法人番号 6430001021797)				ソラシドエア (法人番号 2350001002669)			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
運休	R4.4~6	3,794	(26,244)	5.60	(38.77)	4,624	(29,860)	6.92	(44.35)	939	(1,993)	14.68	(31.18)	1,175	(3,495)	8.48	(25.27)	160	(1,496)	2.96	(27.91)	316	(894)	4.49	(12.89)
	R4.7~9	228	(22,827)	0.33	(32.87)	1,660	(28,125)	2.38	(39.80)	126	(2,124)	1.96	(32.98)	0	(2,486)	0.00	(17.78)	0	(512)	0.00	(9.24)	148	(652)	2.06	(9.09)
	R4.10~12	154	(12,217)	0.23	(17.68)	1,152	(17,208)	1.70	(25.45)	0	(1,707)	0.00	(26.51)	0	(1,672)	0.00	(12.06)	0	(250)	0.00	(4.58)	4	(651)	0.06	(9.07)
	R5.1~3	-	(13,533)	-	(20.24)	-	(9,385)	-	(14.40)	-	(2,029)	-	(32.21)	-	(2,446)	-	(18.11)	-	(284)	-	(5.31)	-	(582)	-	(8.30)
	R4年度上期	4,022	(49,071)	2.94	(38.76)	6,284	(57,985)	4.60	(42.02)	1,065	(4,117)	8.30	(32.08)	1,175	(5,981)	0.04	(21.50)	160	(2,008)	1.47	(18.42)	464	(1,546)	3.26	(10.96)
	R4年度	-	(74,821)	-	(1.39)	-	(84,578)	-	(31)	-	(7,853)	-	(30.71)	-	(10,099)	-	(18.30)	-	(2,542)	-	(11.71)	-	(2,779)	-	(9.82)
日時変更	R4.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(245)	0.00	(3.83)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R4.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(179)	0.00	(2.78)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R4.10~12	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(24)	0.00	(0.04)	0	(21)	0.00	(0.33)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R5.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(85)	-	(0.13)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)
	R4年度上期	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(424)	0.00	(3.30)	0	(0)	0	(0.00)	0	(0)	0	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R4年度	-	(0)	-	(0.00)	-	(109)	-	(0.04)	-	(445)	-	(1.74)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)
R4運休等対象路線	<p>○羽田=青森、秋田、小松、中部、関西、岡山、広島、出雲、山口宇部、北九州、徳島、高松、高知、新千歳、釧路、旭川、女満別、帯広、長崎、熊本、鹿児島、大分、宮崎、松山、福岡、函館、那覇</p> <p>○伊丹=秋田、花巻、仙台、新潟、出雲、鹿児島、宮崎、長崎、新千歳、熊本</p> <p>○新千歳=関西、秋田、花巻、仙台、新潟、中部、福岡</p> <p>○成田=新千歳、福岡、中部</p> <p>○福岡=宮崎、徳島、高知、仙台</p> <p>○鹿児島=奄美大島、松山、沖永良部、種子島、屋久島</p> <p>○丘珠=函館、釧路、女満別</p> <p>○羽田=新千歳、関西、函館、大館能代、秋田、庄内、八丈島、能登、岩国、鳥取、米子、萩・石見、徳島、佐賀、大分、熊本、宮崎、鹿児島、那覇</p> <p>○成田=中部、新千歳、仙台、新潟、那覇</p> <p>○伊丹=仙台、新潟、松山、熊本、宮崎、鹿児島</p> <p>○関西=新千歳、那覇</p> <p>○中部=新千歳、福岡、熊本、那覇</p> <p>○新千歳=仙台、富山、</p> <p>○那覇=新潟、熊本</p> <p>○福岡=宮崎、那覇</p> <p>○那覇=関西、福岡、中部、岡山、小松、石垣、宮古、久米島</p> <p>○関西=石垣</p> <p>○羽田=新千歳、神戸、鹿児島、那覇</p> <p>○新千歳=茨城</p> <p>○中部=新千歳、那覇</p> <p>○神戸=新千歳、茨城、長崎、鹿児島、那覇</p> <p>○那覇=下地島</p> <p>○羽田=新千歳、函館、帯広、釧路</p> <p>○新千歳=仙台</p> <p>○羽田=宮崎、長崎、熊本、大分</p> <p>○那覇=鹿児島、石垣、福岡</p>																								

		スターフライヤー (法人番号 6290801006558)				Peach Aviation (法人番号 7120101047384)				ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)				スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)				計				
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数	割合(%)			
運休	R4.4~6	1,096	(2,114)	18.56	(35.57)	196	(6,631)	1.38	(52.91)	294	(1,462)	3.99	(26.25)	328	(247)	36.04	(54.29)	12,922	(74,436)	6.60	(38.76)	
	R4.7~9	678	(1,529)	11.25	(24.84)	208	(4,407)	1.32	(30.78)	230	(716)	2.90	(10.69)	124	(268)	8.03	(48.55)	3,402	(63,646)	1.67	(31.67)	
	R4.10~12	366	(1,602)	6.23	(26.74)	62	(1,357)	0.45	(10.85)	42	(632)	0.55	(9.43)	30	(136)	2.11	(45.95)	1,810	(37,432)	0.91	(19.18)	
	R5.1~3	-	(1,422)	-	(24.23)	-	(1,896)	-	(14.05)	-	(626)	-	(9.32)	-	(550)	-	(61.11)	-	(32,171)	-	(16.83)	
	R4年度上期	1,774	(3,643)	14.87	(30.13)	404	(11,038)	1.35	(41.11)	524	(2,178)	3.42	(17.75)	452	(515)	18.41	(35.26)	16,324	(138,082)	4.09	(35.13)	
	R4年度	-	(6,667)	-	(27.84)	-	(14,291)	-	(27.04)	-	(3,436)	-	(13.37)	-	(1,201)	-	(54.52)	-	(207,685)	-	(26.65)	
日時変更	R4.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(245)	0.00	(0.13)	
	R4.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(179)	0.00	(0.09)	
	R4.10~12	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(45)	0.00	(0.02)	
	R5.1~3	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(85)	-	(0.04)	
	R4年度上期	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(424)	0.00	(0.11)	
	R4年度	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(554)	-	(0.07)	
R4運休等対象路線	<p>○羽田=福岡、北九州</p> <p>○関西=新千歳、鹿児島、女満別、新潟、長崎、宮崎</p> <p>○成田=新千歳、女満別、釧路、福岡、長崎、宮崎、那覇、大分</p> <p>○福岡=那覇</p> <p>○仙台=新千歳</p> <p>○成田=松山、高松、高知、大分、熊本、鹿児島、宮崎、長崎、那覇、福岡、新千歳</p> <p>○関西=新千歳</p> <p>○中部=那覇、福岡</p> <p>○成田=広島、佐賀、新千歳</p>																					

1. ()内は、前年同期の数字。

2. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4～6		R4.7～9		R4.10～12		R5.1～3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(916)	-	918	(941)	902	(999)	931	(896)	911	(895)	-	(908)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(911)	-	930	(926)	910	(929)	946	(924)	931	(898)	-	(903)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(907)	-	879	(916)	837	(931)	913	(899)	889	(888)	-	(918)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(1,041)	-	1,057	(1,038)	1,052	(1,030)	1,060	(1,045)	1,063	(1,050)	-	(1,034)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(939)	-	950	(944)	942	(945)	956	(943)	948	(934)	-	(940)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,134)	-	1,118	(1,137)	1,131	(1,139)	1,107	(1,135)	1,099	(1,130)	-	(1,136)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(953)	-	946	(946)	945	(940)	948	(951)	954	(957)	-	(960)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(1,137)	-	1,144	(1,144)	1,140	(1,165)	1,148	(1,134)	1,134	(1,140)	-	(1,126)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(1,044)	-	1,061	(1,073)	1,061	(1,093)	1,062	(1,061)	1,042	(1,031)	-	(1,014)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(936)	-	910	(932)	917	(932)	908	(932)	904	(930)	-	(946)
計	-	(958)	-	967	(974)	954	(989)	977	(962)	959	(944)	-	(952)

輸送人員(人)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4～6		R4.7～9		R4.10～12		R5.1～3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(14,652,671)	-	12,451,570	(5,541,238)	5,519,277	(2,403,016)	6,932,293	(3,138,222)	7,809,952	(5,311,007)	-	(3,800,426)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(17,993,496)	-	15,137,723	(7,172,679)	6,556,680	(3,213,651)	8,581,043	(3,959,028)	9,719,546	(6,081,145)	-	(4,739,672)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(1,220,360)	-	950,470	(493,039)	420,475	(257,460)	529,995	(235,579)	655,282	(423,508)	-	(303,813)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(4,167,503)	-	3,219,963	(1,832,518)	1,353,177	(836,012)	1,866,786	(996,506)	1,961,184	(1,415,417)	-	(919,568)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(1,161,883)	-	962,076	(443,780)	394,458	(162,666)	567,618	(281,114)	536,397	(412,072)	-	(306,031)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,123,067)	-	888,376	(427,771)	415,197	(200,927)	473,179	(226,844)	529,649	(389,321)	-	(305,975)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(677,185)	-	498,977	(271,513)	223,185	(116,146)	275,792	(155,367)	330,042	(226,285)	-	(179,387)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(4,275,567)	-	3,691,999	(1,555,140)	1,708,066	(498,106)	1,983,933	(1,057,034)	1,834,731	(1,372,146)	-	(1,348,281)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(2,920,432)	-	2,101,970	(1,249,605)	962,118	(487,560)	1,139,852	(762,045)	1,086,187	(872,775)	-	(798,052)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(83,973)	-	194,545	(32,023)	36,559	(13,714)	157,986	(18,309)	124,024	(24,298)	-	(27,652)
計	-	(48,276,137)	-	40,097,669	(19,019,306)	17,589,192	(8,189,258)	22,508,477	(10,830,048)	24,586,994	(16,527,974)	-	(12,728,857)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4～6		R4.7～9		R4.10～12		R5.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(13,416,359)	-	11,433,224	(5,212,312)	4,981,048	(2,399,595)	6,452,176	(2,812,717)	7,118,572	(4,754,026)	-	(3,450,022)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(16,385,150)	-	14,085,240	(6,642,788)	5,968,534	(2,984,558)	8,116,707	(3,658,230)	9,051,475	(5,460,178)	-	(4,282,184)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(1,106,431)	-	835,658	(451,512)	351,882	(239,684)	483,776	(211,827)	582,538	(376,054)	-	(278,865)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(4,339,196)	-	3,402,057	(1,902,249)	1,423,247	(861,220)	1,978,810	(1,041,029)	2,084,700	(1,486,076)	-	(950,870)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(1,091,309)	-	913,988	(418,714)	371,512	(153,674)	542,477	(265,039)	508,509	(384,899)	-	(287,697)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,273,769)	-	993,296	(486,520)	469,702	(228,953)	523,593	(257,566)	581,878	(439,796)	-	(347,454)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(645,590)	-	472,176	(256,874)	210,802	(109,147)	261,374	(147,728)	314,742	(216,487)	-	(172,229)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(4,862,335)	-	4,225,343	(1,779,239)	1,947,762	(580,342)	2,277,580	(1,198,896)	2,080,719	(1,564,529)	-	(1,518,568)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(3,050,195)	-	2,231,209	(1,341,102)	1,020,837	(532,763)	1,210,373	(808,339)	1,132,309	(899,501)	-	(809,592)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(78,624)	-	176,962	(29,851)	33,526	(12,780)	143,436	(17,070)	112,172	(22,602)	-	(26,171)
計	-	(46,248,958)	-	38,769,155	(18,521,159)	16,778,851	(8,102,717)	21,990,303	(10,418,442)	23,567,614	(15,604,147)	-	(12,123,652)

旅客収入(百万円)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4～6		R4.7～9		R4.10～12		R5.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(198,263)	-	177,747	(75,202)	74,778	(32,151)	102,969	(43,051)	109,659	(71,558)	-	(51,503)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(275,305)	-	238,822	(110,111)	100,364	(49,408)	138,458	(60,703)	146,732	(93,069)	-	(72,125)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(14,513)	-	12,950	(5,815)	5,814	(2,932)	7,136	(2,883)	8,858	(4,994)	-	(3,704)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(45,620)	-	39,318	(19,522)	15,862	(8,614)	23,456	(10,908)	21,307	(15,103)	-	(10,996)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(14,968)	-	14,032	(5,793)	5,202	(2,017)	8,830	(3,776)	6,966	(5,064)	-	(4,110)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(13,756)	-	11,347	(5,269)	4,828	(2,374)	6,519	(2,895)	6,584	(4,667)	-	(3,821)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(10,011)	-	7,734	(3,855)	3,385	(1,673)	4,349	(2,182)	4,955	(3,354)	-	(2,801)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(28,288)	-	31,624	(10,125)	11,589	(3,129)	20,035	(6,996)	14,360	(8,662)	-	(9,501)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(18,931)	-	16,662	(7,556)	6,344	(2,926)	10,318	(4,630)	8,536	(5,784)	-	(5,591)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(687)	-	1,556	(250)	295	(102)	1,261	(148)	819	(210)	-	(227)
計	-	(620,341)	-	551,793	(243,499)	228,462	(105,327)	323,331	(138,172)	328,776	(212,464)	-	(164,379)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(13.5)	-	14.3	(13.6)	13.5	(13.4)	14.9	(13.7)	14.0	(13.5)	-	(13.6)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(15.3)	-	15.8	(15.4)	15.3	(15.4)	16.1	(15.3)	15.1	(15.3)	-	(15.2)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(11.9)	-	13.6	(11.8)	13.8	(11.4)	13.5	(12.2)	13.5	(11.8)	-	(12.2)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(10.9)	-	12.2	(10.7)	11.7	(10.3)	12.6	(10.9)	10.9	(10.7)	-	(12.0)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(12.9)	-	14.6	(13.1)	13.2	(12.4)	15.6	(13.4)	13.0	(12.3)	-	(13.4)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(12.2)	-	12.8	(12.3)	11.6	(11.8)	13.8	(12.8)	12.4	(12.0)	-	(12.5)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(14.8)	-	15.5	(14.2)	15.2	(14.4)	15.8	(14.0)	15.0	(14.8)	-	(15.6)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(6.6)	-	8.6	(6.5)	6.8	(6.3)	10.1	(6.6)	7.8	(6.3)	-	(7.0)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(6.5)	-	7.9	(6.0)	6.6	(6.0)	9.1	(6.1)	7.9	(6.6)	-	(7.0)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(8.2)	-	8.0	(7.8)	8.1	(7.4)	8.0	(8.1)	6.6	(8.6)	-	(8.2)
計	-	(12.8)	-	13.8	(12.8)	13.0	(12.9)	14.4	(12.8)	13.4	(12.9)	-	(12.9)

輸送人キロ あたり旅客収入(円)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(14.8)	-	15.5	(14.4)	15.0	(13.4)	16.0	(15.3)	15.4	(15.1)	-	(14.9)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(16.8)	-	17.0	(16.6)	16.8	(16.6)	17.1	(16.6)	16.2	(17.0)	-	(16.8)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(13.1)	-	15.5	(12.9)	16.5	(12.2)	14.8	(13.6)	15.2	(13.3)	-	(13.3)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(10.5)	-	11.6	(10.3)	11.1	(10.0)	11.9	(10.5)	10.2	(10.2)	-	(11.6)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(13.7)	-	15.4	(13.8)	14.0	(13.1)	16.3	(14.2)	13.7	(13.2)	-	(14.3)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(10.8)	-	11.4	(10.8)	10.3	(10.4)	12.5	(11.2)	11.3	(10.6)	-	(11.0)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(15.5)	-	16.4	(15.0)	16.1	(15.3)	16.6	(14.8)	15.7	(15.5)	-	(16.3)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(5.8)	-	7.5	(5.7)	5.9	(5.4)	8.8	(5.8)	6.9	(5.5)	-	(6.3)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(6.2)	-	7.5	(5.6)	6.2	(5.5)	8.5	(5.7)	7.5	(6.4)	-	(6.9)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(8.7)	-	8.8	(8.4)	8.8	(8.0)	8.8	(8.7)	7.3	(9.3)	-	(8.7)
計	-	(13.4)	-	14.2	(13.1)	13.6	(13.0)	14.7	(13.3)	14.0	(13.6)	-	(13.6)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		10～12月			10～12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京－札幌	894	2,005,542	2,828,053	70.9	1,434,163	2,299,758	62.4	4,165,793	7,902,157	52.7
2	東京－大阪	514	1,253,722	1,723,687	72.7	955,084	1,454,951	65.6	2,878,772	4,873,319	59.1
3	東京－関空	678	318,150	410,803	77.4	179,866	312,736	57.5	515,440	1,147,299	44.9
4	東京－福岡	1,041	2,160,766	2,864,905	75.4	1,594,111	2,255,540	70.7	4,540,754	7,854,484	57.8
5	東京－那覇	1,687	1,678,587	2,024,601	82.9	915,173	1,498,724	61.1	2,833,958	5,580,429	50.8
6	成田－札幌	892	442,572	686,939	64.4	280,049	358,328	78.2	966,558	1,342,081	72.0
7	成田－大阪	589	37,548	52,084	72.1	1,060	3,744	28.3	5,239	21,435	24.4
8	成田－関空	752	205,470	252,766	81.3	167,949	204,876	82.0	548,835	742,028	74.0
9	成田－福岡	1,107	349,550	450,238	77.6	269,174	321,160	83.8	903,610	1,186,244	76.2
10	大阪－札幌	1,161	278,023	349,624	79.5	217,648	313,456	69.4	613,656	1,085,730	56.5
11	大阪－福岡	578	158,917	187,177	84.9	127,773	188,073	67.9	363,278	660,779	55.0
12	大阪－那覇	1,304	296,187	367,891	80.5	193,437	368,835	52.4	534,924	1,338,319	40.0
13	関空－札幌	1,309	337,898	443,139	76.3	188,090	290,045	64.8	605,363	1,067,343	56.7
14	関空－福岡	553	93,451	123,432	75.7	80,075	100,620	79.6	245,338	350,692	70.0
15	関空－那覇	1,261	326,164	443,343	73.6	165,821	272,893	60.8	507,667	988,233	51.4
16	福岡－札幌	1,614	188,040	233,250	80.6	127,651	182,938	69.8	359,300	661,293	54.3
17	福岡－那覇	1,008	526,257	740,185	71.1	338,108	566,695	59.7	941,125	1,920,432	49.0
18	札幌－那覇	2,418	27,696	35,672	77.6	21,641	33,336	64.9	58,814	100,232	58.7
19	成田－那覇	1,887	176,359	211,452	83.4	123,749	176,644	70.1	432,431	662,588	65.3
20	東京－稚内	1,195	18,041	31,166	57.9	11,658	24,152	48.3	39,626	93,388	42.4
21	東京－釧路	1,032	105,632	169,780	62.2	78,300	156,530	50.0	239,518	526,460	45.5
22	東京－函館	786	260,315	336,221	77.4	184,014	287,788	63.9	513,132	960,710	53.4
23	東京－旭川	1,052	203,093	310,866	65.3	139,928	282,502	49.5	449,535	982,220	45.8
24	東京－帯広	999	137,608	222,212	61.9	94,925	180,791	52.5	285,936	593,640	48.2
25	東京－紋別	1,233	11,468	29,548	38.8	14,251	29,876	47.7	36,262	100,200	36.2
26	東京－中標津	1,118	13,024	30,258	43.0	9,489	27,038	35.1	23,904	72,830	32.8
27	東京－女満別	1,156	90,967	150,212	60.6	69,455	146,268	47.5	241,532	546,648	44.2
28	東京－青森	690	124,043	180,580	68.7	70,652	135,902	52.0	205,843	430,928	47.8
29	東京－三沢	685	68,297	95,039	71.9	41,732	77,593	53.8	114,629	239,414	47.9
30	東京－大館能代	628	41,886	88,509	47.3	16,017	43,612	36.7	44,284	143,663	30.8
31	東京－秋田	555	170,616	292,007	58.4	92,486	171,194	54.0	259,475	588,596	44.1
32	東京－山形	441	25,289	34,542	73.2	16,568	34,390	48.2	53,060	139,555	38.0
33	東京－庄内	489	74,556	117,539	63.4	42,777	69,172	61.8	117,296	242,415	48.4
34	東京－八丈島	353	45,315	88,715	51.1	35,793	59,760	59.9	114,708	242,992	47.2
35	東京－富山	570	58,201	88,824	65.5	33,577	68,009	49.4	84,389	232,319	36.3
36	東京－能登	530	33,813	59,370	57.0	19,109	42,937	44.5	44,903	139,832	32.1
37	東京－小松	528	242,126	347,314	69.7	153,197	234,478	65.3	407,708	764,200	53.4
38	東京－中部	440	54,696	81,526	67.1	25,653	46,984	54.6	85,784	205,629	41.7
39	東京－南紀白浜	634	60,466	87,192	69.3	46,727	77,056	60.6	139,142	276,443	50.3
40	東京－神戸	695	226,783	268,396	84.5	192,099	277,875	69.1	570,690	987,614	57.8

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
41	東京一鳥取	667	82,338	154,532	53.3	47,671	74,371	64.1	131,608	296,570	44.4
42	東京一米子	776	120,550	200,221	60.2	73,785	117,397	62.9	195,948	415,997	47.1
43	東京一出雲	801	153,853	202,211	76.1	107,846	190,898	56.5	251,503	515,251	48.8
44	東京一石見	907	30,007	60,503	49.6	13,106	33,455	39.2	35,638	126,875	28.1
45	東京一岡山	685	220,343	342,842	64.3	132,905	237,546	55.9	348,528	779,714	44.7
46	東京一広島	790	427,354	710,211	60.2	287,521	459,937	62.5	760,429	1,524,570	49.9
47	東京一岩国	741	81,167	150,699	53.9	48,072	85,915	56.0	125,134	299,723	41.7
48	東京一山口宇部	935	199,649	309,857	64.4	129,254	225,189	57.4	356,682	832,404	42.8
49	東京一徳島	703	221,970	391,129	56.8	135,565	245,104	55.3	361,758	813,551	44.5
50	東京一高松	711	295,445	328,794	89.9	181,907	317,162	57.4	486,619	1,057,731	46.0
51	東京一松山	859	361,714	505,489	71.6	215,579	326,748	66.0	580,210	1,098,790	52.8
52	東京一高知	824	222,129	328,794	67.6	144,966	239,673	60.5	406,869	839,986	48.4
53	東京一北九州	958	233,389	361,974	64.5	162,367	241,353	67.3	460,858	899,826	51.2
54	東京一長崎	1,143	393,052	562,859	69.8	257,644	406,414	63.4	681,190	1,370,602	49.7
55	東京一佐賀	1,130	98,103	164,495	59.6	46,234	84,983	54.4	128,446	332,048	38.7
56	東京一熊本	1,086	469,855	693,687	67.7	305,801	496,452	61.6	848,887	1,702,540	49.9
57	東京一大分	928	302,915	466,230	65.0	210,958	374,404	56.3	569,135	1,255,927	45.3
58	東京一宮崎	1,023	327,835	521,058	62.9	215,645	407,682	52.9	598,341	1,446,121	41.4
59	東京一鹿児島	1,111	593,007	838,272	70.7	388,525	596,955	65.1	1,085,494	2,136,532	50.8
60	東京一奄美大島	1,436	25,645	30,318	84.6	21,219	30,360	69.9	64,425	119,334	54.0
61	東京一宮古	2,020	99,007	130,671	75.8	61,702	119,088	51.8	222,453	466,154	47.7
62	東京一石垣	2,171	136,535	181,730	75.1	83,558	157,502	53.1	307,854	619,189	49.7
63	東京一久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	6,378	13,530	47.1
64	成田一宮崎	977	31,961	42,640	75.0	32,997	53,376	61.8	104,095	190,892	54.5
65	成田一中部	500	35,780	62,499	57.2	1,268	3,854	32.9	4,506	17,555	25.7
66	成田一広島	898	47,682	104,328	45.7	9,877	15,120	65.3	32,390	76,356	42.4
67	成田一鹿児島	1,204	24,925	34,560	72.1	19,574	28,816	67.9	63,976	114,592	55.8
68	大阪一旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	3,436	10,230	33.6
69	大阪一釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	2,000	5,644	35.4
70	大阪一函館	1,049	45,496	51,361	88.6	35,244	54,374	64.8	91,703	186,552	49.2
71	大阪一女満別	1,445	-	-	-	-	-	-	3,586	6,118	58.6
72	大阪一青森	946	69,086	92,608	74.6	44,788	77,221	58.0	125,732	275,471	45.6
73	大阪一三沢	985	12,258	17,480	70.1	9,867	17,480	56.4	27,729	67,526	41.1
74	大阪一花巻	870	34,939	56,050	62.3	20,419	36,347	56.2	57,656	133,817	43.1
75	大阪一仙台	803	211,415	306,589	69.0	124,224	226,961	54.7	323,413	750,927	43.1
76	大阪一秋田	793	56,856	88,069	64.6	29,569	61,133	48.4	82,593	213,062	38.8
77	大阪一山形	730	28,969	42,674	67.9	16,854	29,754	56.6	49,570	119,016	41.6
78	大阪一福島	662	21,765	38,860	56.0	13,708	27,252	50.3	27,370	70,436	38.9
79	大阪一新潟	611	87,366	147,026	59.4	43,427	82,318	52.8	121,188	316,773	38.3
80	大阪一松本	385	-	-	-	-	-	-	1,827	4,712	38.8
81	大阪一但馬	175	7,535	16,224	46.4	7,437	15,312	48.6	20,910	60,960	34.3

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
82	大阪－隠岐	366	8,603	13,851	62.1	6,424	13,832	46.4	15,037	54,100	27.8
83	大阪－出雲	362	40,468	56,658	71.4	23,771	39,957	59.5	57,866	134,615	43.0
84	大阪－石見	477	-	-	-	-	-	-	417	2,072	20.1
85	大阪－松山	378	130,538	176,480	74.0	87,776	133,863	65.6	241,847	490,151	49.3
86	大阪－高知	300	57,345	83,837	68.4	42,106	63,066	66.8	119,931	234,128	51.2
87	大阪－長崎	673	102,015	157,312	64.8	60,676	113,457	53.5	160,089	412,461	38.8
88	大阪－熊本	621	135,130	194,681	69.4	74,305	128,898	57.6	201,458	454,531	44.3
89	大阪－大分	462	68,590	85,132	80.6	47,416	75,333	62.9	132,693	266,147	49.9
90	大阪－宮崎	568	148,062	228,650	64.8	95,576	160,338	59.6	263,280	552,419	47.7
91	大阪－鹿児島	655	158,308	281,841	56.2	101,578	170,838	59.5	268,171	626,910	42.8
92	大阪－種子島	692	416	912	45.6	483	950	50.8	1,589	5,852	27.2
93	大阪－屋久島	707	6,966	8,496	82.0	6,353	8,544	74.4	19,902	33,840	58.8
94	大阪－奄美大島	989	22,331	33,000	67.7	18,017	31,460	57.3	53,994	111,428	48.5
96	大阪－石垣	1,709	-	-	-	1,246	4,648	26.8	6,299	20,284	31.1
97	大阪－徳之島	1,075	137	190	72.1	115	190	60.5	404	760	53.2
98	関空－釧路	1,490	16,272	23,608	68.9	15,733	23,792	66.1	53,453	88,176	60.6
99	関空－女満別	1,589	12,779	20,672	61.8	12,267	20,240	60.6	38,476	62,384	61.7
100	関空－仙台	910	85,732	109,902	78.0	63,606	86,380	73.6	180,012	287,024	62.7
101	関空－新潟	739	17,491	24,360	71.8	15,496	24,096	64.3	43,887	81,116	54.1
102	関空－長崎	648	32,495	51,976	62.5	18,413	27,320	67.4	55,042	94,896	58.0
103	関空－宮崎	525	32,883	61,032	53.9	19,319	26,408	73.2	61,315	102,720	59.7
104	関空－鹿児島	612	66,921	118,572	56.4	32,387	44,592	72.6	121,195	206,236	58.8
105	関空－宮古	1,530	28,780	45,480	63.3	18,604	44,927	41.4	69,337	174,476	39.7
106	関空－石垣	1,650	83,135	128,496	64.7	58,983	115,251	51.2	194,154	423,388	45.9
107	札幌－利尻	368	-	-	-	-	-	-	9,895	39,006	25.4
108	札幌－稚内	357	13,453	26,119	51.5	11,381	23,384	48.7	37,932	94,276	40.2
109	札幌－釧路	276	17,441	41,026	42.5	13,768	30,003	45.9	43,803	123,355	35.5
110	札幌－中標津	374	24,288	40,881	59.4	18,664	29,526	63.2	57,817	125,429	46.1
111	札幌－女満別	354	44,849	82,082	54.6	40,711	81,931	49.7	128,173	288,421	44.4
112	札幌－函館	217	15,924	27,192	58.6	8,045	14,800	54.4	28,907	78,398	36.9
113	札幌－青森	307	34,167	68,040	50.2	22,394	47,355	47.3	71,919	174,603	41.2
114	札幌－花巻	467	18,452	41,344	44.6	10,345	18,791	55.1	32,818	76,361	43.0
115	札幌－秋田	443	23,263	54,489	42.7	13,275	30,648	43.3	39,521	122,295	32.3
116	札幌－茨城	807	45,302	65,136	69.5	35,013	55,047	63.6	94,218	200,895	46.9
117	札幌－富山	875	14,008	30,212	46.4	2,153	2,988	72.1	10,627	27,601	38.5
118	札幌－静岡	1,137	-	-	-	1,876	2,656	70.6	6,196	13,612	45.5
119	札幌－神戸	1,251	132,367	183,993	71.9	99,462	172,484	57.7	288,137	613,349	47.0
120	札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	1,197	5,610	21.3
121	札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	839	4,290	19.6
122	丘珠－釧路	282	20,355	29,712	68.5	16,411	21,888	75.0	54,313	90,588	60.0
123	丘珠－函館	257	32,054	44,544	72.0	26,451	32,208	82.1	87,439	129,180	67.7

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		10～12月			10～12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
124	丘珠－女満別	333	8,332	15,072	55.3	2,950	7,056	41.8	7,599	21,672	35.1
125	丘珠－三沢	389	2,757	4,320	63.8	2,340	3,696	63.3	7,626	16,368	46.6
126	丘珠－利尻	238	5,510	9,840	56.0	4,920	7,776	63.3	18,394	32,712	56.2
127	函館－奥尻	176	2,132	5,568	38.3	2,371	5,616	42.2	7,801	21,612	36.1
128	仙台－札幌	664	164,723	295,548	55.7	120,670	212,992	56.7	349,268	712,046	49.1
129	仙台－神戸	881	51,195	65,136	78.6	39,786	65,136	61.1	113,502	229,215	49.5
130	仙台－那覇	2,010	28,479	34,878	81.7	19,591	41,238	47.5	50,600	134,972	37.5
131	新潟－札幌	755	31,354	52,472	59.8	18,653	31,114	60.0	64,266	157,998	40.7
132	新潟－那覇	1,935	15,115	29,216	51.7	941	2,822	—	2,947	10,126	29.1
133	小松－札幌	959	19,375	35,148	55.1	3,603	5,467	65.9	14,634	28,699	51.0
134	福島－札幌	720	7,351	13,708	53.6	7,001	13,616	51.4	14,792	39,727	37.2
135	中部－釧路	1,280	—	—	—	—	—	—	2,104	3,960	53.1
136	中部－函館	960	19,491	27,536	70.8	13,391	26,352	50.8	39,451	107,188	36.8
137	中部－旭川	1,222	—	—	—	—	—	—	2,763	7,968	34.7
138	中部－帯広	1,147	—	—	—	—	—	—	2,135	5,940	35.9
139	中部－女満別	1,368	—	—	—	—	—	—	2,920	8,632	33.8
140	中部－札幌	1,084	335,448	430,409	77.9	238,886	370,455	64.5	719,500	1,363,293	52.8
141	中部－仙台	657	50,552	74,281	68.1	41,018	72,252	56.8	112,622	220,495	51.1
142	中部－秋田	721	16,492	27,338	60.3	10,494	27,378	38.3	28,367	85,314	33.3
143	中部－新潟	585	6,184	13,098	47.2	4,497	14,016	32.1	10,414	39,694	26.2
144	中部－松山	544	16,047	27,635	58.1	6,877	15,234	45.1	15,437	38,125	40.5
145	中部－福岡	744	223,857	344,222	65.0	160,382	269,369	59.5	489,726	948,404	51.6
146	中部－長崎	830	33,223	61,680	53.9	19,387	53,633	36.1	57,076	187,954	30.4
147	中部－熊本	750	28,793	43,680	65.9	16,411	37,512	43.7	47,801	137,660	34.7
148	中部－宮崎	692	31,318	51,226	61.1	22,521	46,354	48.6	66,405	163,629	40.6
149	中部－鹿児島	806	86,210	128,308	67.2	58,152	106,104	54.8	165,682	410,451	40.4
150	中部－那覇	1,470	337,028	458,479	73.5	191,660	368,410	52.0	570,438	1,343,674	42.5
151	中部－宮古	1,628	22,893	43,414	52.7	12,384	36,814	33.6	45,122	141,377	31.9
152	中部－石垣	1,865	42,120	77,072	54.7	25,871	65,104	39.7	81,962	229,256	35.8
153	神戸－長崎	650	65,249	97,350	67.0	41,591	66,375	62.7	119,508	238,419	50.1
154	神戸－鹿児島	632	48,740	65,136	74.8	30,352	55,224	55.0	81,259	198,771	40.9
155	神戸－茨城	750	69,742	96,996	71.9	42,648	57,171	74.6	106,107	198,771	53.4
156	出雲－隠岐	143	6,002	8,160	73.6	5,230	7,968	65.6	17,066	32,352	52.8
157	岡山－札幌	1,266	4,157	9,628	43.2	—	—	—	1,830	5,368	34.1
158	広島－札幌	1,361	44,990	60,903	73.9	17,138	28,765	59.6	54,018	123,139	43.9
159	広島－那覇	1,143	29,806	35,609	83.7	18,295	34,064	53.7	54,291	130,296	41.7
160	高松－成田	711	53,677	70,200	76.5	42,752	57,960	73.8	139,503	203,400	68.6
161	高松－那覇	1,194	19,477	33,538	58.1	5,755	21,152	27.2	13,898	63,969	21.7
162	松山－成田	832	52,390	67,860	77.2	42,794	57,060	75.0	131,197	195,120	67.2
163	高知－成田	745	23,675	33,120	71.5	22,827	30,240	75.5	72,682	107,280	67.7
164	福岡－花巻	1,323	9,498	13,984	67.9	6,669	13,984	47.7	19,075	53,124	35.9

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
165	福岡—仙台	1,256	26,167	34,960	74.8	13,809	23,180	59.6	39,936	97,223	41.1
166	福岡—茨城	1,146	25,969	32,568	79.7	19,774	28,143	70.3	46,722	95,403	49.0
167	福岡—小松	802	21,838	27,704	78.8	10,831	16,943	63.9	34,317	68,279	50.3
168	福岡—出雲	415	12,386	16,944	73.1	9,535	16,856	56.6	25,410	66,160	38.4
169	福岡—徳島	514	17,219	27,968	61.6	8,772	17,024	51.5	25,155	68,172	36.9
170	福岡—松山	319	36,716	55,822	65.8	26,599	45,942	57.9	73,736	148,561	49.6
171	福岡—高知	419	17,446	27,816	62.7	11,046	17,328	63.7	31,671	69,844	45.3
172	福岡—福江	260	11,287	13,902	81.2	8,481	13,466	63.0	23,314	50,898	45.8
173	福岡—対馬	190	26,767	40,097	66.8	21,565	30,142	71.5	66,625	123,960	53.7
174	福岡—奄美大島	672	10,640	14,003	76.0	9,905	13,984	70.8	31,775	54,872	57.9
175	福岡—宮崎	307	72,591	112,200	64.7	53,055	85,027	62.4	148,701	300,918	49.4
176	福岡—屋久島	408	6,999	8,592	81.5	5,535	8,544	64.8	16,636	33,552	49.6
177	福岡—石垣	1,370	19,205	27,608	69.6	15,395	30,620	50.3	38,923	88,067	44.2
178	福岡—宮古	1,250	-	-	-	-	-	-	901	3,652	24.7
179	佐賀—成田	1,148	4,907	8,694	56.4	3,395	7,560	44.9	13,771	44,604	30.9
180	長崎—成田	1,101	47,995	66,832	71.8	33,286	50,560	65.8	117,030	203,504	57.5
181	長崎—那覇	915	-	-	-	-	-	-	1,218	4,870	25.0
182	熊本—成田	1,053	52,738	66,060	79.8	39,906	56,160	71.1	118,430	176,760	67.0
183	熊本—那覇	890	21,331	30,540	69.8	2,433	4,980	48.9	7,099	19,920	35.6
184	大分—成田	924	53,064	76,560	69.3	38,556	59,560	64.7	121,099	205,536	58.9
185	宮崎—那覇	859	18,575	32,056	57.9	10,057	32,044	31.4	28,918	125,720	23.0
186	鹿児島—松山	377	3,523	8,736	40.3	2,065	5,604	36.8	5,892	19,588	30.1
187	鹿児島—福岡	274	5,739	8,688	66.1	4,173	8,496	49.1	13,323	34,416	38.7
188	鹿児島—種子島	181	23,481	40,520	57.9	18,093	33,896	53.4	51,951	119,774	43.4
189	鹿児島—屋久島	194	38,852	49,920	77.8	28,204	48,536	58.1	89,483	182,614	49.0
190	鹿児島—奄美大島	467	87,967	152,761	57.6	80,218	156,712	51.2	245,407	553,367	44.3
191	鹿児島—沖永良部	579	17,697	27,336	64.7	16,019	28,240	56.7	48,780	95,872	50.9
192	鹿児島—喜界島	467	10,773	16,704	64.5	8,620	16,704	51.6	25,338	61,776	41.0
193	鹿児島—与論	627	7,237	12,082	59.9	7,124	12,528	56.9	23,856	48,934	48.8
194	鹿児島—徳之島	560	35,634	49,588	71.9	31,453	51,960	60.5	97,200	188,432	51.6
195	鹿児島—那覇	758	40,806	64,098	63.7	25,945	53,634	48.4	71,163	225,512	31.6
196	奄美大島—成田	1,542	19,844	28,456	69.7	23,646	33,184	71.3	68,492	101,776	67.3
197	奄美大島—関空	946	16,185	25,836	62.6	19,819	33,472	59.2	54,077	95,380	56.7
198	奄美大島—喜界島	81	10,384	16,608	62.5	11,003	23,472	46.9	30,895	87,264	35.4
199	奄美大島—徳之島	181	10,820	16,848	64.2	11,396	17,424	65.4	31,862	66,816	47.7
200	奄美大島—与論	256	2,710	4,272	63.4	2,849	8,640	33.0	7,851	33,264	23.6
201	沖永良部—徳之島	112	4,160	8,592	48.4	4,513	8,736	51.7	14,010	34,080	41.1
202	那覇—茨城	1,742	24,925	32,568	76.5	12,766	22,833	55.9	23,827	65,490	36.4
203	那覇—静岡	1,558	1,844	2,988	61.7	1,406	2,656	52.9	4,154	14,516	28.6
204	那覇—小松	1,577	23,009	30,030	76.6	9,252	18,810	49.2	20,389	59,895	34.0
205	那覇—神戸	1,308	165,486	226,233	73.1	97,118	194,715	49.9	281,516	769,307	36.6

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		10~12月			10~12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
206	那覇ー岡山	1,252	24,865	30,360	81.9	11,319	27,060	41.8	25,841	79,530	32.5
207	那覇ー岩国	978	18,795	30,544	61.5	2,172	5,312	40.9	5,476	16,766	32.7
208	那覇ー松山	1,072	18,699	30,544	61.2	6,240	18,592	33.6	17,950	63,908	28.1
209	那覇ー北九州	1,072	-	-	-	-	-	-	4,616	18,600	24.8
210	那覇ー久米島	168	17,167	34,320	50.0	8,831	16,500	53.5	22,659	66,660	34.0
211	那覇ー冲永良部	287	5,379	8,640	62.3	5,054	8,688	58.2	15,446	33,888	45.6
212	那覇ー宮古	352	225,497	397,411	56.7	161,579	316,413	51.1	475,321	1,185,582	40.1
213	那覇ー石垣	472	256,383	491,304	52.2	173,679	377,753	46.0	514,392	1,392,095	37.0
214	宮古ー石垣	183	-	-	-	-	-	-	330	330	100.0
215	石垣ー成田	2,006	48,798	67,536	72.3	40,951	63,872	64.1	128,013	205,608	62.3
216	下地島ー成田	2,020	9,200	10,440	88.1	11,763	14,940	78.7	52,240	78,660	66.4
217	成田ー釧路	850	7,457	13,872	53.8	8,089	15,232	53.1	31,501	55,384	56.9
218	下地島ー東京	2,030	30,266	32,922	91.9	20,899	31,860	65.6	56,512	109,917	51.4
219	下地島ー神戸	1,548	26,274	32,568	80.7	15,025	32,214	46.6	42,135	108,501	38.8
220	下地島ー那覇	341	26,981	64,781	41.6	22,844	46,374	49.3	62,259	183,195	34.0
221	成田ー女満別	931	7,442	13,448	55.3	8,716	18,392	47.4	36,444	64,176	56.8
222	丘珠ー奥尻	276	804	2,592	31.0	360	1,536	23.4	1,676	5,088	32.9
			4,634,566	7,128,306	65.0	3,176,917	5,691,039	55.8	9,528,262	20,874,455	45.6