

令和5年度 道路関係予算配分概要

目 次

I. 令和5年度道路関係予算配分方針	1
II. 令和5年度道路関係予算配分概要	
1. 配分総括表	2
2. 都道府県別等配分額	3
III. 事業別概要	
1. 直轄事業	5
(参考) 新規事業化箇所	6
2. 補助事業	7
(参考) 新規事業化箇所	8
IV. 配分箇所の具体事例	10

令和5年3月31日

国 土 交 通 省
道 路 局
都 市 局

I. 令和5年度道路関係予算配分方針

1. 配分方針

令和5年度予算においては、「防災・減災、国土強靱化」、「予防保全による老朽化対策」、「人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備」、「道路空間の安全・安心や賑わいの創出」、「道路システムのDX」、「GXの推進による脱炭素社会の実現」に重点的に取り組み、施策効果の早期実現を図り、道路整備を計画的に進められるよう配分を行います。

また、事業の実施に際しては、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に基づき、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図るため、令和4年度補正予算とあわせて、重点的かつ集中的に対策を講じます。

2. 配分額（事業費）

直轄事業	1兆4,644億円
補助事業	8,618億円
合計	2兆3,262億円

注1. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※ 上記の他に、調査費、諸費等がある。

※ 防災・安全交付金（国費8,313億円[対前年度比1.02]）、社会資本整備総合交付金（国費5,492億円[対前年度比0.94]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※ 東日本大震災からの復旧・復興対策事業として、社会資本整備総合交付金（国費116億円[対前年度比1.12]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

Ⅱ. 令和5年度道路関係予算配分概要

1. 配分総括表

(単位:百万円)

区 分	令和5年度配分額			国庫債務負担行為(ゼロ国債)					
				平準化等			事業加速円滑化		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直轄事業	876,912	587,507	1,464,419	90,404	43,128	133,532	3,080	-	3,080
補助事業	858,204	3,550	861,754	200	-	200	22,400	-	22,400
合 計	1,735,116	591,057	2,326,173	90,604	43,128	133,732	25,480	-	25,480

注1. 事業費ベース

注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※ 上記の他に、調査費、諸費等がある。

※ 防災・安全交付金(国費8,313億円[対前年度比1.02])、社会資本整備総合交付金(国費5,492億円[対前年度比0.94])があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※ 東日本大震災からの復旧・復興対策事業として、社会資本整備総合交付金(国費116億円[対前年度比1.12])があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

2. 都道府県別等配分額

【直轄事業】

(単位：百万円)

区 分	令和5年度配分額			国庫債務負担行為(ゼロ国債)					
				平準化等			事業加速円滑化		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	96,613	94,700	191,313	12,787	17,692	30,479	-	-	-
東北地方整備局	73,620	74,955	148,575	5,880	8,742	14,622	1,000	-	1,000
関東地方整備局	164,988	81,525	246,513	22,410	50	22,460	1,800	-	1,800
北陸地方整備局	44,169	40,863	85,032	5,590	4,444	10,034	-	-	-
中部地方整備局	119,389	67,518	186,907	3,255	2,246	5,501	280	-	280
近畿地方整備局	126,808	66,972	193,780	16,240	2,590	18,830	-	-	-
中国地方整備局	75,933	53,769	129,702	1,800	1,288	3,088	-	-	-
四国地方整備局	55,394	34,608	90,002	9,375	2,947	12,322	-	-	-
九州地方整備局	95,299	61,913	157,212	5,525	2,889	8,414	-	-	-
沖縄総合事務局	24,699	10,684	35,383	7,542	240	7,782	-	-	-
合 計	876,912	587,507	1,464,419	90,404	43,128	133,532	3,080	-	3,080

注1. 事業費ベース

注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※上記の他に、調査費、諸費等がある。

【補助事業】

(単位：百万円)

区分	令和5年度配分額			国庫債務負担行為(ゼロ国債)					
				平準化等			事業加速円滑化		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	43,006	3,525	46,531	-	-	-	-	-	-
青森県	14,803	-	14,803	-	-	-	-	-	-
岩手県	17,026	-	17,026	-	-	-	-	-	-
宮城県	11,555	-	11,555	-	-	-	-	-	-
秋田県	17,592	-	17,592	-	-	-	-	-	-
山形県	12,374	-	12,374	-	-	-	-	-	-
福島県	15,722	-	15,722	-	-	-	-	-	-
茨城県	13,976	-	13,976	-	-	-	-	-	-
栃木県	15,264	-	15,264	-	-	-	3,700	-	3,700
群馬県	16,639	-	16,639	-	-	-	-	-	-
埼玉県	22,081	-	22,081	-	-	-	-	-	-
千葉県	22,418	-	22,418	-	-	-	-	-	-
東京都	23,999	-	23,999	-	-	-	-	-	-
神奈川県	25,846	-	25,846	-	-	-	-	-	-
山梨県	18,638	-	18,638	-	-	-	-	-	-
長野県	22,884	-	22,884	-	-	-	-	-	-
新潟県	20,467	-	20,467	-	-	-	-	-	-
富山県	14,644	-	14,644	-	-	-	-	-	-
石川県	13,314	-	13,314	-	-	-	-	-	-
岐阜県	14,199	-	14,199	-	-	-	-	-	-
静岡県	26,727	-	26,727	-	-	-	-	-	-
愛知県	37,328	-	37,328	-	-	-	-	-	-
三重県	13,441	-	13,441	-	-	-	-	-	-
福井県	5,252	-	5,252	-	-	-	-	-	-
滋賀県	13,794	-	13,794	-	-	-	-	-	-
京都府	14,372	-	14,372	-	-	-	-	-	-
大阪府	52,723	-	52,723	-	-	-	-	-	-
兵庫県	29,904	-	29,904	-	-	-	1,500	-	1,500
奈良県	12,213	-	12,213	-	-	-	-	-	-
和歌山県	13,761	-	13,761	-	-	-	3,700	-	3,700
鳥取県	12,778	-	12,778	-	-	-	-	-	-
島根県	10,011	-	10,011	100	-	100	-	-	-
岡山県	11,947	-	11,947	-	-	-	-	-	-
広島県	29,671	-	29,671	-	-	-	-	-	-
山口県	15,766	-	15,766	-	-	-	-	-	-
徳島県	9,789	-	9,789	-	-	-	-	-	-
香川県	8,590	-	8,590	-	-	-	-	-	-
愛媛県	19,283	-	19,283	-	-	-	-	-	-
高知県	10,031	-	10,031	-	-	-	-	-	-
福岡県	30,227	-	30,227	-	-	-	-	-	-
佐賀県	11,097	-	11,097	100	-	100	-	-	-
長崎県	16,679	-	16,679	-	-	-	-	-	-
熊本県	15,955	-	15,955	-	-	-	-	-	-
大分県	24,439	-	24,439	-	-	-	13,500	-	13,500
宮崎県	10,440	-	10,440	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	18,236	-	18,236	-	-	-	-	-	-
沖縄県	7,306	25	7,331	-	-	-	-	-	-
合計	858,204	3,550	861,754	200	-	200	22,400	-	22,400

注1. 事業費ベース

注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※上記の他に、調査費等がある。

Ⅲ．事業別概要

1．直轄事業

(1) 配分方針

直轄事業については、近年の災害の激甚化・頻発化を踏まえた、強靱で信頼性の高い国土幹線道路ネットワークの構築や平常時・災害時を問わない安全・円滑な人流・物流を支える道路ネットワークの構築を推進するため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点投資するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。

また、全ての人が安全・安心で快適に生活できる社会の実現に向けて、交通安全対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策等を実施します。

(2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

	配分額
改築等	10,369
幹線道路ネットワーク整備	8,249
局所的な対策等	2,120
維持修繕	4,275
計	14,644

注1． 事業費ベース

注2． 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

(参考) 令和5年度新規事業化箇所（直轄事業）

(1) 幹線道路ネットワークの整備

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	静岡県	一般国道414号(伊豆縦貫自動車道) 天城峠道路(月ヶ瀬～茅野)	100
②	島根県	一般国道9号(山陰自動車道) 益田道路(久城～高津)	100
③	山口県	一般国道191号(山陰自動車道) 三隅・長門道路	100
④	長野県	一般国道20号 諏訪バイパス	50
⑤	長野県	一般国道153号 飯田南バイパス	50
⑥	岐阜県	一般国道256号 堀越峠道路	50
⑦	兵庫県	一般国道178号 城崎道路	50
⑧	広島県	一般国道2号 西条バイパス(下三永～八本松)	50
⑨	福岡県	一般国道3号 広川八女バイパス	50
⑩	熊本県	一般国道208号 荒尾道路	50
⑪	宮崎県	一般国道10号 住吉道路	50

(注) 事業費ベース

(2) 局所的な対策

交差点改良・歩道整備、電線共同溝、防災対策等について新たに着手します。

(例) 防災対策等

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	北海道	一般国道5号 札幌駅交通ターミナル整備	100
②	北海道	一般国道228号 百神防災	50
③	青森県	一般国道7号 鶴ヶ坂防災	50
④	岡山県	一般国道180号 総社防災	150
⑤	広島県	一般国道2号 コネクトパーキング宮島	50
⑥	香川県	一般国道11号 本山橋橋梁架替	50

(注) 事業費ベース

(3) 修繕代行事業

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	福島県伊達郡桑折町	主要地方道浪江国見線 伊達崎橋	150

(注) 事業費ベース

2. 補助事業

(1) 配分方針

補助事業については、高規格道路、I C等アクセス道路等に関する予算を計上しています。

(2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

	配分額
高規格道路、I C等アクセス道路その他	3,740
道路メンテナンス事業補助	3,887
交通安全対策（通学路緊急対策）	991
計	8,618

注1. 事業費ベース

注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

(参考) 令和5年度新規事業化箇所（補助事業）

(1) 地域高規格道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	千葉県	一般国道128号（茂原・一宮・大原道路） 茂原一宮道路二期	40
②	岐阜県	一般国道256号（濃飛横断自動車道） 和良工区	40
③	静岡県	一般国道473号（金谷御前崎連絡道路） 金谷相良道路Ⅲ	40
④	熊本県	一般国道324号（熊本天草幹線道路） 本渡道路Ⅱ期	40

(注) 事業費ベース

(2) 重要物流道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	石川県	主要地方道金沢田鶴浜線 上棚矢駄IC～徳田大津JCT	40
②	静岡県	一般国道150号 掛川拡幅Ⅰ	40
③	宮崎県	一般国道219号 越野尾2工区	40

(注) 事業費ベース

※交付金事業として既に着手しており、令和5年度より補助事業に移行する事業は除く

(3) ICアクセス道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	岩手県八幡平市	市道スマートインターチェンジ線 (仮称) 八幡平スマート IC アクセス	35
②	茨城県 かすみがうら市	市道 (仮称) 千代田PA スマート IC アクセス 1号線、2号線、 3号線、4号線 (仮称) 千代田PA スマート IC アクセス	40
③	栃木県足利市	市道 (仮称) 足利スマートインター線	20
		市道 (仮称) 足利スマートインター線 県道 (仮称) 竜舞足利線 (仮称) 足利スマート IC アクセス	20
④	栃木県	主要地方道宇都宮尚田線 平出板戸Ⅱ期工区	40
⑤	千葉県千葉市	市道 (仮称) 検見川・真砂スマート IC 線 (仮称) 検見川・真砂スマート IC アクセス	40
⑥	長野県安曇野市	市道明科4036号線 明科中川手	40
⑦	富山県高岡市	市道下老子インター1号線、2号線、市道下叢・下老子線、 市道笹川千鳥丘町5号線 (仮称) 福岡PAIC アクセス	40
⑧	滋賀県長浜市	県道加田田村線 加田工区	18
		市道 (仮称) 神田スマートインターチェンジ線、 市道小一条今村橋線 神田工区	22
⑨	和歌山県	県道田原古座線 高池～古田	40
⑩	佐賀県	一般国道 204号 松島工区	20
⑪	長崎県	主要地方道長崎畝刈線 滑石工区	40
⑫	大分県	都市計画道路庄の原佐野線 下郡・明野工区	182

(注) 事業費ベース

(注) 同一スマート IC アクセスに係る事業は所在地を統一している

(4) 空港・港湾等アクセス道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	福井県	都市計画道路福井縦貫線 みのり1丁目～花堂北1丁目	10

(注) 事業費ベース

この他に、道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、交通安全対策（地区内連携）事業、交通安全対策（通学路緊急対策）事業、無電柱化推進計画事業、踏切道改良計画事業についての新規事業化箇所がある。

IV. 配分箇所の具体事例

1. 直轄事業

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(幹線道路ネットワーク整備)			
山形県 (酒田市～遊佐町)	日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐	2,236	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長: 29.9km ・生産性の高い物流ネットワークを構築するため、日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐、遊佐象潟道路において改良工事、橋梁上下部工事、舗装工事等を実施し、令和8年度までの開通を目指して事業を推進する。
山形県、秋田県 (遊佐町～にかほ市)	一般国道7号 遊佐象潟道路	13,370	
岐阜県～三重県 (関市～四日市市)	一般国道475号 東海環状自動車道 (関～養老) (養老～北勢) (北勢～四日市)	8,093 21,581 6,020	(別紙1のとおり)
福井県 (大野市)	一般国道158号 大野油坂道路 (大野東・和泉区間)	5,452	(別紙2のとおり)
広島県、鳥取県 (庄原市～日南町)	一般国道183号 鍵掛峠道路	7,321	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長: 12.0km ・線形不良の解消及び山陰と山陽の人流・物流機能の強化を図るため、鍵掛峠道路において改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事等を実施し、令和7年度の開通を目指して事業を推進する。

※配分額は事業費ベース

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(局所的な対策)		(百万円)	
北海道 ほくと あつさぶ (北斗市～厚沢部町)	一般国道227号 おしまなかやま 渡島中山防災	880	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:1.4km ・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、渡島中山^{おしまなかやま}防災において改良工事、舗装工事等を実施し、令和5年度の開通に向けて事業を推進する。
大阪府 さかい (堺市)	一般国道26号 すみよし 住吉橋架替	470	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:0.1km ・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、住吉^{すみよし}橋架替において橋梁下部工事を実施し、令和7年春の完成を目指して事業を推進する。
徳島県 なると (鳴門市)	一般国道28号 なると 鳴門地区電線共同溝	331	(別紙3のとおり)
千葉県 いちかわ (市川市)	一般国道357号 ふたまた 二俣交差点改良	110	<ul style="list-style-type: none"> ・1箇所 ・道路利用者の安全・安心の確保を図るため、国道357号^{いちかわ}市川地区において交差点改良等を実施し、効果的な交通安全対策を推進する。

※配分額は事業費ベース

2. 補助事業

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(地域高規格道路、IC等アクセス道路)			
千葉県 ちやうなんまち もぼら (長南町～茂原市)	もぼら いちのみやおおはら 茂原・一宮・大原道路 一般国道409号 もぼらいちみやどうろ 茂原一宮道路	1,585	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:7.2km ・緊急輸送道路ネットワークの強化や渋滞緩和等を図るため、一般国道409号茂原一宮バイパスにおいて改良工等を実施し、令和5年度部分開通に向け事業を推進する。
石川県 かなざわ (金沢市)	一般国道304号 しみずだに 清水谷バイパス	320	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:1.5km ・地域高規格道路「金沢外環状道路」の金沢森本ICへのアクセス性の向上を図るとともに、災害時の救急救命や災害に強い物流ネットワークの構築を目的に、早期開通に向けて事業を推進する。
(連続立体交差事業)			
広島県 かいたちよう ふちゆうちよう (海田町～府中町)	さんよう ほんせん くれせん JR山陽本線・呉線 むかひやだ かいたいち 向洋駅～海田市駅間	3,300	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:5.1km ・都市内交通の円滑化や分断された市街地の一体化による都市の活性化を図るため、向洋駅から海田市駅間の約5.1kmにおいて、鉄道を高架化し、16箇所の踏切を除却する事業を推進する。
(道路メンテナンス事業)			
北海道	北海道 橋梁長寿命化修繕計画 (主要地方道 美唄富良野線 ありあけこせんきよう 有明跨線橋)	13,138	(別紙4のとおり)
(無電柱化推進計画事業)			
群馬県 ひがしあがつままち (東吾妻町)	群馬県 無電柱化推進計画事業 (国道145号(原町2期工区))	1,710	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長:1.1km ・道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、「無電柱化推進計画」に基づき、東吾妻町の主要な東西軸である国道145号(原町2期工区)において電線共同溝工事を実施し、早期の完成に向けて無電柱化を推進する。

※配分額は事業費ベース

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(土砂災害対策道路事業)			
佐賀県 おぎ (小城市)	一般県道 てんざんこうえん 天山公園線 はたけだ 畑田	66	・事業延長:0.88km ・土砂災害等による道路の通行止めのリスクを解消するため、一般県道天山公園線において、落石防護網工を実施し、効率的な土砂災害対策を推進する。
(交通安全対策(地区内連携))			
香川県 とんしょうちやう (土庄町)	とんしょうふちぎき 土庄湊崎地区	191	・整備地区:1地区 ・道路利用者の安全・安心の確保を図るため、土庄湊崎地区において、一般国道436号等の歩道整備や交差点改良を実施し、効果的な交通安全対策を推進する。
(都府県境道路整備)			
岐阜県、愛知県 はしま いちのみや (羽島市～一宮市)	一般県道 はしまいなざわ 羽島稲沢線 しんのうびおおし 新濃尾大橋(仮称)	1,410	・事業延長:3.1km ・物流拠点等から高規格道路へのアクセス性を向上、県境を超えた物流の円滑化を図るため、一般県道羽島稲沢線新濃尾大橋(仮称)の橋梁上部工事及び改良工事を実施し、令和7年度の開通に向けて事業を推進する。
(踏切道改良計画事業)			
兵庫県 あかし (明石市)	みなみはた 南畑踏切道	290	・事業延長:0.1km ・交通の円滑化及び踏切事故を防止し安全・安心な歩行空間の確保を図るため、南畑踏切道において、歩行者等立体横断施設の整備による踏切道の除却を実施し、令和6年度の完成に向け事業を推進する。
(交通安全対策(通学路緊急対策)事業)			
奈良県	奈良県 通学路緊急対策推進計画 一般国道168号	58	・事業内容:歩道整備 ・事業延長:0.15km ・通学路の安全な通行を早期に確保するため、通学路合同点検に基づき、学校等が実施するソフト対策と一般国道168号の歩道整備などのハード対策を適切に組み合わせた交通安全対策を推進する。

※配分額は事業費ベース

参考資料 配分箇所 of 具体事例

経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大

効率的な物流ネットワークの早期整備・活用

とうかいかんじょう

- ・一般国道475号 東海環状自動車道

・・・ 別紙1

国民の安全・安心の確保

災害時における物流・人流の確保

ちゅうぶじゅうかん

- ・中部縦貫自動車道 一般国道158号

おおのあぶらさか

大野油坂道路(大野東・和泉区間)

・・・ 別紙2

なると

- ・一般国道28号 鳴門地区電線共同溝

・・・ 別紙3

インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現

びばらいふらの

- ・北海道橋梁長寿命化修繕計画(主要地方道 美唄富良野線 有明跨線橋)

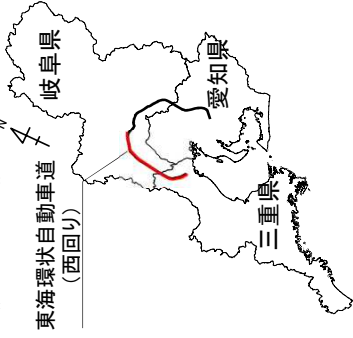
・・・ 別紙4

【経済社会活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大】効率的な物流ネットワークの早期整備・活用 一般国道475号 東海環状自動車道

直轄【道路】別紙1

〇生産性の高い物流ネットワークを構築するため、国道475号東海環状自動車道(西回り)において、改良工事、橋梁上下部工事等を実施し、山県IC～大野神戸ICと北勢IC～大安ICは令和6年度、養老IC～北勢ICは令和8年度、養老IC～北勢ICは令和8年度の開通を目指して事業を推進。

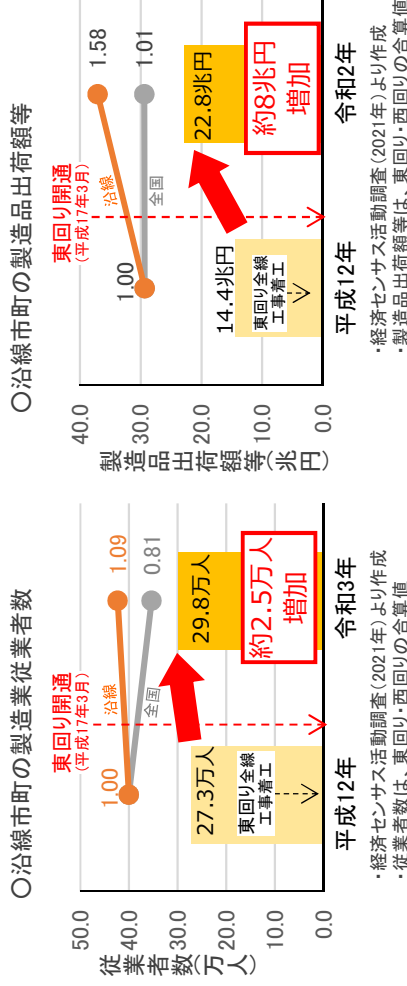
《位置図》



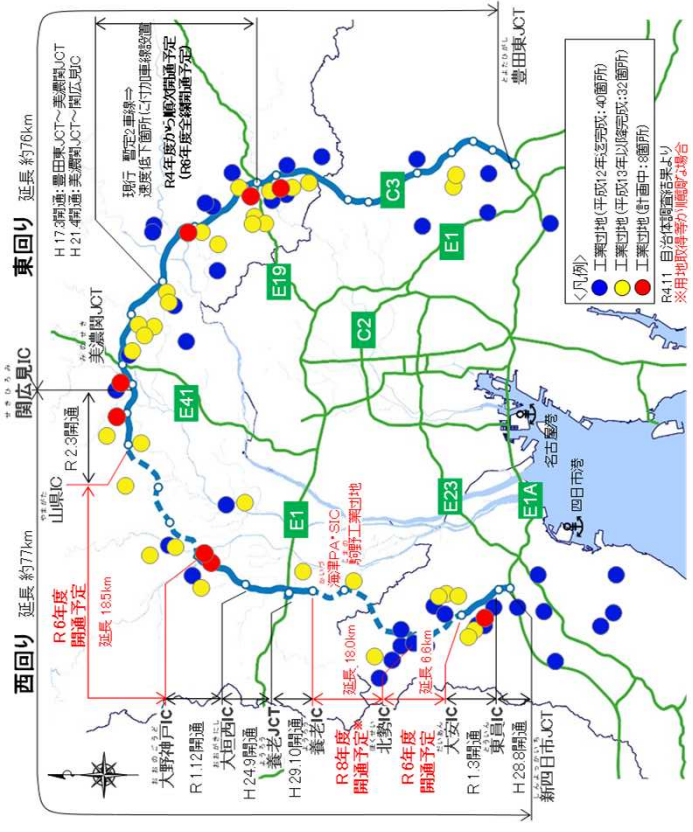
《諸元等》

事業区間：岐阜県関市広見～三重県四日市市北山町
延長：76.6km
 [関～養老：44.2km、養老～北勢：18.0km、北勢～四日市：14.4km]
全体事業費：9,849億円
 [関～養老：6,075億円、養老～北勢：2,135億円、北勢～四日市：1,639億円]
R5当初：356.9億円(事業費)
 [関～養老：80.9億円、養老～北勢：215.8億円、北勢～四日市：60.2億円]

《沿線市町の製造業従業者数と製造品出荷額等の推移》



《東海環状自動車道(西回り)の開通を見据えた企業立地》



【国民の安全・安心の確保】インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現 北海道橋梁長寿命化修繕計画(主要地方道 美幌富良野線 有明跨線橋)

補助 【道路】 別紙4

- (主)美幌富良野線有明跨線橋は国道12号と道央自動車道を結ぶ第一次緊急輸送道路上の橋梁であり、1974年(橋齢49年)の架橋から老朽化が進み、早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)となっている。
- 有明跨線橋は、下部工の剥離鉄筋露出や主桁のひび割れなどが著しく進行していることから、新技術を活用した主桁の剥落防止工等の修繕工事を推進することで、地域の安全、安心の確保を図るとともに、予防保全型メンテナンスへの早期転換を図る。

《代表箇所》

- 事業箇所 : 有明跨線橋 (橋長:102.6m)
- 架設年次 : 1974年
- 判定区分 : Ⅲ(2017年度)
- 路線名 : (主)美幌富良野線
- 所在地 : 北海道美幌市

《長寿命化修繕計画》

- 計画の名称 : 北海道橋梁長寿命化修繕計画
- 事業主体 : 北海道
- R5当初 : 131.4億円(事業費)

《位置図》



《平面図》



《事業箇所》



全景(写真①)

《現状状況写真》



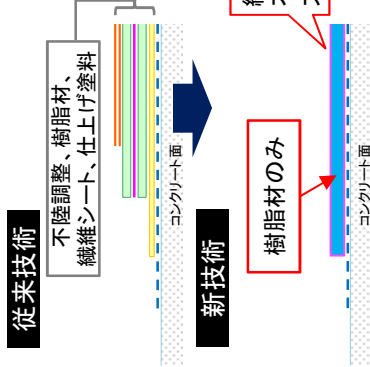
下部工の剥離鉄筋露出



主桁のひび割れ

《対策イメージ》

剥落防止工における新技術活用による、コスト削減



従来技術

新技術

樹脂材のみ

繊維シート等の施工が不要のため、工程数が大幅に減少

主桁のひび割れに対し採用

写真: 新技術情報提供システム (NETIS) HPより

令和5年度

地方創生整備推進交付金予算
配分概要

【地方創生道整備推進交付金】

国土交通省
道 路 局

[地方創生道整備推進交付金]

1 事業概要

地方創生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づく、広域農道・林道と一体的に行う市町村道の整備を支援します。

2 配分方針

地方公共団体からの要望を踏まえ、142計画の市町村道を対象に予算配分を行います。

3 配分額

国費 121億円

令和5年度 当初予算 地方創生道整備推進交付金(市町村道)都道府県別配分額

都道府県名	計画数	国費 (百万円)
北海道	2	128
青森県	-	-
岩手県	2	47
宮城県	2	304
秋田県	1	88
山形県	-	-
福島県	1	50
茨城県	3	243
栃木県	3	256
群馬県	1	11
埼玉県	2	525
千葉県	1	38
東京都	-	-
神奈川県	1	10
山梨県	8	340
長野県	14	931
新潟県	2	206
富山県	1	15
石川県	5	799
岐阜県	4	340
静岡県	3	769
愛知県	5	1,083
三重県	2	142
福井県	1	60
滋賀県	2	325
京都府	3	228
大阪府	-	-
兵庫県	3	234
奈良県	4	107
和歌山県	3	349
鳥取県	2	5
島根県	2	40
岡山県	6	535
広島県	2	242
山口県	-	-
徳島県	6	444
香川県	1	73
愛媛県	5	277
高知県	6	124
福岡県	1	20
佐賀県	2	11
長崎県	9	1,788
熊本県	5	258
大分県	1	35
宮崎県	11	283
鹿児島県	4	387
沖縄県	-	-
合計	142	12,148

(注1) 合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある。

(注2) 上記のほか、令和4年度繰越予算の追加配分を行う予定がある。

(注3) 上記金額には指導監督費は含まない。