

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42361
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和5年3月14日

改善対策届出番号	660	改善対策開始日	令和5年3月15日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 日高 祥博	問い合わせ先：カスタマーコミュニケーションセンター 0120-090-819	
不具合の部位（部品名）	スタンディングアシスト		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	スタンディングアシストにおいて、キャリパーのパッドの硬度及びディスクの表面の粗さが不適切なため、スタンディングアシストの解除操作をしてもパッドがディスクに密着したまま離れず、自立の補助が維持される場合がある。そのため、最悪の場合、カーブ等で車両を傾けられず転倒するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、パッドを対策品に交換する。また、「届出番号640」の回収を実施した車両については、ディスクを回収前と同じ仕様の新品に交換する。		
不具合件数	5件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ヤマハ	2BL-SH15J	「TRICITY 300」	SH15J-001001～SH15J-002382 令和2年7月28日～令和3年6月24日	1,311台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年7月28日～令和3年6月24日	(計1,311台)	

(備考) 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

スタンディングアシストが解除されない不具合について、令和4年3月8日付け「届出番号640」で改善対策の届出を行った。しかしながら、措置後においても同様の不具合が発生したため、原因が判明しないものの、暫定措置としてスタンディングアシストの使用停止を要請することにより、令和4年5月23日付け「届出番号648」にて届出を行った。その後、原因が判明し、恒久対策が決定したため、今回再度届出するものである。