

3 連絡 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 先： TEL：03-5253-8111 内線 42361  
<http://www.mlit.go.jp>  
 アドレス：

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和5年3月9日

|                                  |   |           |          |
|----------------------------------|---|-----------|----------|
| リコール届出番号                         | 外-3567  | リコール開始日   | 令和5年3月9日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | ボルボ・カー・ジャパン株式会社<br>代表取締役社長<br>マーティン・パーソン<br>製 作 国： スウェーデン<br>製作者名： ボルボ<br>問い合わせ先：ボルボ・カスタマー・センター<br>0120-55-8500   |           |          |
| 不具合の部位（部品名）                      | 制動装置（ブレーキコントロールモジュール）   |           |          |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | BCM（ブレーキコントロールモジュール）において、プログラムの設計が不適切なため、システムの診断テスト時に誤ってエラーを検出することがある。そのため、ブレーキ警告灯等が点灯するとともにABSやブレーキブースター等の作動が停止し、通常より大きなブレーキ踏力が必要となり、想定よりも制動停止距離が長くなるおそれがある。 |           |          |
| 改善措置の内容                          | 全車両、BCM（ブレーキコントロールモジュール）のプログラムを対策プログラムに書き替える。<br>なお、改善のためのプログラムの書き換えは、下記のいずれかで行う：<br>・販売店に入庫して診断機により実施する。<br>・対象車両へ遠隔配信にて配信し、使用者自身でインストールしてもらう。               |           |          |
| 不 具 合 件 数                        | 国内：なし   | 事 故 の 有 無 | 国内：なし    |
| 発 見 の 動 機                        | 本国からの情報による。   |           |          |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置    | ・使用者：電話またはダイレクトメール等にて通知する。<br>・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。<br>・弊社のインターネットホームページに掲載する。  |           |          |

| 車名  | 型 式                | 通 称 名                | リコール対象車の車台番号<br>の範囲及び輸入期間                                    | リコール対<br>象車の台数 | 備<br>考 |
|-----|--------------------|----------------------|--|----------------|--------|
| ボルボ | 5AA-<br>ZB420TM    | 「ボルボ<br>V60」         | YV1ZWK8M5P2529171 ～YV1ZWK8M5P2537061<br>令和4年11月21日～令和5年2月19日 | 472            |        |
|     | 5LA-<br>ZB420P2    | 「ボルボ<br>V60」         | YV1ZWH6M8P1530472 ～YV1ZWH1M0P1535771<br>令和4年12月6日～令和5年2月19日  | 60             |        |
|     | 5AA-<br>ZB420TM    | 「ボルボ V60<br>クロスントリー」 | YV1ZZL1M7P2107068 ～YV1ZZL1M7P2109290<br>令和4年11月21日～令和5年2月19日 | 242            |        |
|     | 5AA-<br>PB420TM    | 「ボルボ<br>V90」         | YV1PWL1M0P1192356 ～YV1PWL1M9P1192629<br>令和5年2月8日～令和5年2月19日   | 19             |        |
|     | 5AA-<br>PB420TMA   | 「ボルボ<br>V90」         | YV1PWL1M4P1192599 ～YV1PWL1M4P1192652<br>令和5年2月19日            | 4              |        |
|     | 5LA-<br>PB420P2A   | 「ボルボ<br>V90」         | YV1PWH6M7P1191775 ～YV1PWH6M7P1192635<br>令和4年12月6日～令和5年2月19日  | 25             |        |
|     | 5AA-<br>PB420TM    | 「ボルボ V90<br>クロスントリー」 | YV1PZL1M0P1163320 ～YV1PZL1MXP1163387<br>令和5年2月8日             | 4              |        |
|     | 5AA-<br>PB420TMA   | 「ボルボ V90<br>クロスントリー」 | YV1PZL1M8P1163386 ～YV1PZL1M1P1163519<br>令和5年2月8日～令和5年2月19日   | 7              |        |
|     | 5AA-<br>UB420TXCM  | 「ボルボ<br>XC60」        | YV1UZL1M7P1271520 ～YV1UZL1M9P1310933<br>令和4年12月6日～令和5年2月19日  | 275            |        |
|     | 5AA-<br>UB420TXCMA | 「ボルボ<br>XC60」        | YV1UZL1M7P1277169 ～YV1UZL1M3P1295314<br>令和4年12月21日～令和5年2月8日  | 14             |        |

|                |           |  |        |  |
|----------------|-----------|--|--------|--|
| 5LA-UB420XCP2  | 「ボルボXC60」 | YV1UZH1M0P1288852<br>令和 5 年 2 月 8 日                                      | 1      |  |
| 5LA-UB420XCP2A | 「ボルボXC60」 | YV1UZH1M8P1269188 ~YV1UZH1M0P1307576<br>令和 4 年 12 月 6 日~令和 5 年 2 月 19 日  | 185    |  |
| 5AA-LB420TXCM  | 「ボルボXC90」 | YV1LFL1M0P1935662 ~YV1LFL1M5P1955048<br>令和 4 年 12 月 6 日~令和 5 年 2 月 19 日  | 46     |  |
| 5AA-LB420TXCMA | 「ボルボXC90」 | YV1LF06MXP1936258 ~YV1LF06M4P1955338<br>令和 4 年 12 月 6 日~令和 5 年 2 月 19 日  | 24     |  |
| 5LA-LB420XCP2  | 「ボルボXC90」 | YV1LFH6M8P1943272<br>令和 5 年 1 月 29 日                                     | 1      |  |
| 5LA-LB420XCP2A | 「ボルボXC90」 | YV1LFH6M6P1936109 ~YV1LFH6M6P1955114<br>令和 4 年 12 月 6 日~令和 5 年 2 月 19 日  | 51     |  |
| 5AA-XB420TXCM  | 「ボルボXC40」 | YV1XZK8M7P2000044 ~YV1XZK8M8P2995837<br>令和 4 年 10 月 12 日~令和 5 年 2 月 19 日 | 1,619  |  |
| (計 14 型式)      | (計 7 車種)  | (輸入期間の全体の範囲)<br>令和 4 年 10 月 12 日~令和 5 年 2 月 19 日                         | 3, 049 |  |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。