

## 少数台数のリコール届出の公表について (令和4年12月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和4年12月は14件の届出がありましたので公表します。

## 1. 届出者：三菱自動車工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月8日	5249	車名：三菱 型式：5BA-B36W 通称名：「eK」	30	令和1年11月13日～ 令和2年6月5日
不具合の部位等	(1) 運転者席用シートベルトもしくはステアリングコラム (2) (3) 運転者席用エアバッグにおいて、交換修理用部品カタログでの部品番号指示が不適切なため、正規仕様と異なる部品が取り付けられたものがある。このため、最悪の場合、一部条件下では乗員保護性能が十分に発揮されないおそれがある。			

## 2. 届出者：日本フルハーフ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月8日	5250	車名：フルハーフ 型式：DHWFX226A 通称名：-	4	平成29年2月27日～ 平成30年4月13日
不具合の部位等	ウイングフルトレーラにおいて、ウイング開閉用油圧ホースの配索が不適切なため、フレーム上部コーナーに接触しているものがある。この状態でウイング開閉を繰り返すと、ホースがコーナーに強く押し当てられて損傷し、作動油が漏れ、ウイングが作動しなくなる場合がある。最悪の場合、ウイング開時に開用ホースが損傷すると、ウイングが降下するおそれがある。			

3. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月8日	外 3526	車名：フォルクスワーゲン 型式：ABA-AUCJZ 通称名：VWゴルフ 1. 2 / 7 7 kW	29	平成27年7月15日～ 平成27年10月5日
不具合の部位等	窓ふき器において、コントロールユニットのプログラムが不適切なため、ある一定の条件下において、次のイグニッションスイッチの操作までフロントワイパーが作動しなくなるおそれがある。			

4. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月8日	外 3525	車名：フォルクスワーゲン 型式：DBA-1TCZD 通称名：ゴルフトゥーラン 1. 4 / 110 kW	9	平成30年11月27日～ 平成31年1月8日
不具合の部位等	ステアリングコラムスイッチにおいて、コントロールユニットのプログラムが不適切なため、エンジン冷間始動時などのバッテリー充電量が低い際にシステム電圧が6V未満に低下すると、システムに電氣的故障が入力する可能性がある。そのため、次のイグニッションスイッチの操作まで警音器が作動しなくなるおそれがある。			

5. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月13日	外 3537	車名：メルセデス・ベンツ 型式：3DA-247612M 通称名：GLB200d	14	令和2年12月14日～ 令和3年3月18日
不具合の部位等	ESPコントロールユニット（横滑り防止装置）において、車両組立工場内での取り扱いが不適切なため、外装が変形しているものがある。そのため、気密性能が低下することで水分が浸入し、電氣的故障が発生して警告灯の点灯と共に横滑り防止機能やABSの作動が停止し、最悪の場合、内部で短絡が発生して火災に至るおそれがある。			

6. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月13日	外 3538	車名：メルセデス・ベンツ 型式：5BA-238383 通称名：E300 クーペ	6	令和3年12月13日～ 令和4年1月27日
不具合の部位等	右後席の窓枠において、製造設備が不適切なため、窓ガラスへの接着が適切に行われていないものがある。そのため、走行時に後席窓から脱落し、最悪の場合、後続車両の交通の妨げになるおそれがある。			

7. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月13日	外 3539	車名：メルセデス・ベンツ 型式：DBA-203254 通称名：C280 ステーション ワゴン	5	平成18年1月27日～ 平成27年9月3日
不具合の部位等	制御プログラム管理サーバの不具合により、特定の日に整備作業等を行ったコントロールユニットにおいて、書き込まれた制御プログラムの内容に不適切なものがある。そのため、 1. 出力低下の発生や、排出ガスが基準値を超えるおそれがある。 2. ESP（横滑り防止装置）やABSの性能低下、灯火器の不点灯等が発生するおそれがある。			

8. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月13日	外 3540	車名：メルセデス・ベンツ 型式：3DA-223133 通称名：S400d 4MATIC C	3	令和3年4月5日～ 令和3年5月18日
不具合の部位等	ステアリングコラムモジュールの配線コネクタにおいて、作業指示が不適切なため、緩み止めロックが装着されていないものがある。そのため、使用過程で受ける走行振動により当該コネクタが緩み、電気的な接触不良を起こすことで関連装置の警告灯が点灯すると共に、最悪の場合、ESP（横滑り防止装置）、運転席側エアバッグ、方向指示器、ギアセレクタが作動しなくなるおそれがある。			

9. 届出者：東邦車輛株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月21日	5262	車名：東邦 型式：TF28H8C21 通称名：東邦 TF28H8C21	4	令和3年11月1日～ 令和4年5月31日
不具合の部位等	リフトアクスル機能付きトレーラにおいて、リフトアクスルの上昇および、下降動作を開始する圧力値を誤って設定した為、非リフト軸が道路運送車両法の保安基準の許容軸重を超える恐れがある。			

10. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
12月22日	外 3524	車名：ポルシェ 型式：7BA-992NG 通称名：911 GT3	2	令和4年3月7日～ 令和4年3月7日
不具合の部位等	運転席と助手席シートベルトにおいて、シートベルトアンカーの取り付けスクリュウの締め付けトルクが不適切なため、最悪の場合、シートベルトが外れ乗員を拘束できなくなるおそれがある。			

11. 届出者：マセラティジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
12月22日	外 3528	車名：マセラティ 型式：7BA-MC30 通称名：MC20	7	令和4年1月27日～ 令和4年1月27日
不具合の部位等	尾灯制御回路用プリント基板において、半導体供給不足のため、メーカー指定と異なる金属酸化膜半導体電界効果トランジスタ（MOSFET）をサプライヤーにて組み付けた製造ロットがあった。このため、バッテリー電圧が最大値（16V）となる付近で尾灯への電流供給が不安定になることがあり、最悪の場合、尾灯が小刻みに明滅するおそれがある。			

1 2. 届出者：マセラティジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
1 2 月 2 2 日	外 3529	車名：マセラティ 型式：7BA-MC30 通称名：MC 2 0	90	令和 3 年 9 月 1 4 日～ 令和 4 年 6 月 1 4 日
不具合の部位等	<p>原動機のブローバイガス還元装置において、車両生産工場での組み付けの際、オイルセパレーターから吸気ダクトに至るブローバイパイプが取り付けられていないことがある。このため、ごく稀に開口部から微細な異物が吸気内に混入し、最悪の場合、ターボインペラーが損傷するおそれがある。またオイルセパレーターを通過した微量のオイルペーパーによりエンジンルーム内が汚れることがある。</p>			

1 3. 届出者：株式会社ケイワークス

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
1 2 月 2 3 日	5169	車名：トレイルワークス 型式：TWJ52L 通称名：トレイルワークス	96	令和 1 年 7 月 1 0 日～ 令和 4 年 3 月 4 日
不具合の部位等	<p>車枠において、強度の検討が不適切であった為、車枠の強度が不足している箇所がある。そのため、走行時の振動等により亀裂や変形が生じ、最悪の場合フレームが折損し、走行不能となるおそれがある。</p>			

1 4. 株式会社加藤製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
1 2 月 2 8 日	5263	車名：三菱 型式：2KG-K62FE4 通称名：「三菱ファイター」	37	令和 1 年 8 月 3 0 日～ 令和 4 年 7 月 8 日
不具合の部位等	<p>清掃車のサイドガード（巻込防止装置）において、車両設計が不適切なため、前輪タイヤ後端との距離が保安基準に適合しない。</p>			

【参考】

●令和4年12月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	22(±0)	17(+6)	5(-6)
輸入車	24(+5)	15(+3)	9(+2)
計	46(+5)	32(+9)	14(-4)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

●令和4年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

月	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	16(-6)	21(+7)	37(+1)	524,427(+58,412)	6,723(-9,052)	531,150(+49,360)
5	12(-4)	13(+7)	25(+3)	248,193(-386,298)	23,119(-6,120)	271,312(-392,418)
6	17(-5)	30(+9)	47(+4)	280,301(-1,057,467)	186,244(+179,431)	466,545(-878,036)
7	17(+5)	13(-8)	30(-3)	445,896(+207,438)	24,425(-57,129)	470,321(+150,309)
8	2(-4)	10(-3)	12(-7)	2,714(-11,517)	7,975(-21,615)	10,689(-33,132)
9	18(-1)	9(-14)	27(-15)	157,347(-17,806)	39,972(+30,952)	197,319(+13,146)
10	14(-5)	22(+9)	36(+4)	172,313(-31,909)	41,095(+33,378)	213,408(+1,469)
11	15(-2)	23(+13)	38(+11)	104,502(-203,242)	45,470(+26,356)	149,972(-176,886)
12	22(±0)	24(+5)	46(+5)	397,288(+220,485)	50,765(+38,578)	448,053(259,063)
小計	133(-22)	153(+25)	286(+3)	2,332,981(-1,221,904)	395,833(+184,824)	2,728,814(-1,037,080)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・柴田 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
---