

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
TEL 03-5253-8111 内線42361
アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日： 令和4年12月8日

リコール届出番号	5233	リコール開始日	令和4年12月9日
届出者の氏名又は名称	ヤンマー建機株式会社 代表取締役社長 ジュリアーノ・パロディ	問合せ先：品質保証部 TEL 0942-53-5114	
不具合の部位(部品名)	流体動力伝動部(油圧ホース)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ショベルローダーに使用している油圧式無段変速機の油圧ホースにおいて、フレームとの隙間が確保されていないため、振動によりフレームに干渉する。そのまま使用を続けると干渉している部分から破損し、作動油が漏れ、最悪の場合は走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ホースとフレームの隙間を確認し、隙間が小さい場合は取付を修正する。なおホースに干渉した痕跡が有る場合はホースを交換する。		
不具合件数	9件	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知すると共に、弊社ホームページに掲載する。 ・自動車特定整備事業者：すべての使用者を把握しているため周知させるための措置は実施しない。 ・改善実施済車には、No.5233のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤンマー	L2DA	V2-3B	L2DA-BF305～L2DA-BF419 令和2年6月18日～令和4年7月6日	87台	
コマツ	WA117	WA20-6	WA117-20579～WA117-20671 令和2年6月15日～令和4年7月15日	92台	
(計 2型式)		(計 2車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年6月15日～令和4年7月15日	(計 179台)	

備考：本届出の「リコール対象車の台数」はナンバープレート取得車の台数であるが、ナンバープレート未取得車も同時に上記の改善措置を行う。