

少数台数のリコール届出の公表について	(令和4年8月分)
--------------------	-----------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和4年8月は7件の届出がありましたので公表します。

## 1. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
8月1日	外 3451	車名：ロールスロイス 型式：7BA-665C 通称名：レイス	12	令和3年7月14日～ 令和4年3月14日
不具合の部位等	インジェクターにおいて、製造時の溶接工程に不備があったため、インジェクターの弁が完全に閉じないものがある。そのため、燃料過多となり、最悪の場合、エンジンの振動が大きくなり、排気ガスが基準値を超える恐れがある。			

## 2. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
8月4日	外 3456	車名：メルセデス・ベンツ 型式：3DA-223033 通称名：S400d 4MATIC	77	令和3年2月12日～ 令和3年11月12日
不具合の部位等	ステアリングホイール内に装着されている保舵検知センサにおいて、ステアリングホイールの製造指示が不適切なため、両手がステアリングホイールから離れていることを検知できないことがある。そのため、運転者が認識されないまま、両手がステアリングホイールから一定時間以上離れても警告音が鳴らず、最悪の場合、運転者が意識を失った場合において、自動で減速して、停止し、緊急通報を行う安全機能が働かないおそれがある。			

3. 届出者：キャタピラージャパン合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
8月8日	外 3459	車名：キャタピラー 型式：YDP-JW2 通称名：910	1	令和4年6月22日
不具合の部位等	ショベルローダの原動機のマウントボルトにおいて、当該ボルトが設定トルクより低い値で締結されており、緩むことがある。そのため、原動機が作動中に著しい異音または振動を生じるおそれがある。			

4. 届出者：Hyundai Mobility Japan

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
8月15日	外 3462	車名：ヒュンダイ 型式：不明 通称名：i30	3	令和4年12月2日～ 令和2年12月3日
不具合の部位等	フロントシートベルトにおいて、シートベルトプリテンショナーの設計が不適切なため、衝突時に発生させたガス圧により、ガスジェネレーターがシートベルトプリテンショナーから飛び出すことがある。そのため、最悪の場合、飛び出したガスジェネレーターにより乗員が負傷するおそれがある。			

5. 届出者：エスシーアイ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
8月16日	外 3460	車名：モーガン 型式：不明 通称名：PLUS SIX	48	令和元年10月1日～ 令和3年10月1日
不具合の部位等	制動装置において、ブレーキマスターシリンダーの製造品質が不適切なため、ブレーキフルードがサーボ内に漏れる症状が発生する。そのため、ブレーキペダルの感触低下と、最悪の場合、制動力の低下が起こるおそれがある。これらは保安基準第12条に適合しないおそれがある。			

6. 届出者：株式会社タダノ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
8月16日	外 3461	車名：BMW 型式：ZAA-32AW89 通称名：「BMW i4 M50」	11	令和3年11月18日～ 令和4年4月27日
不具合の部位等	電圧バッテリーのセルモジュールの製造不良により、高電圧バッテリーが誤作動するおそれがある。そのため、稀にはあるが高電圧バッテリーが放電し、最悪の場合、火災につながる可能性がある。			

7. 届出者：スカニアジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
8月24日	外 3463	車名：スカニア 型式：不明 通称名：スカニア（LPGRSシリーズトラック）	2	令和3年2月5日～ 令和4年2月9日
不具合の部位等	<p>EBS（電子制御ブレーキシステム）コントロールユニットからトレーラー接続用ソケットまでの配線において、EBS通信及びABS不具合検知用の配線が取り付けられていない車両がある。そのため、EBS機能付きのトレーラーを連結した場合にEBS警告灯が点灯しEBS機能が働かない。また、ABS機能付きトレーラーを連結した場合、トレーラー側のABS機能に不具合が発生しても検知出来ず警告灯が点灯しないため、運転者は故障を認知しないまま運転を継続し、最悪の場合、急制動時に車両の挙動が不安定になるおそれがある。</p>			

【参考】

●令和4年8月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	2 (-4)	2 (-1)	0 (-3)
輸入車	10 (-3)	3 (-3)	7 (±0)
計	12 (-7)	5 (-4)	7 (-3)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

●令和4年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	16(-6)	21(+7)	37(+1)	524,427(+58,412)	6,723(-9,052)	531,150(+49,360)
5	12(-4)	13(+7)	25(+3)	248,193(-386,298)	23,119(-6,120)	271,312(-392,418)
6	17(-5)	30(+9)	47(+4)	280,301(-1,057,467)	186,244(+179,431)	466,545(-878,036)
7	17(+5)	13(-8)	30(-3)	445,896(+207,438)	24,425(-57,129)	470,321(+150,309)
8	2(-4)	10(-3)	12(-7)	2,714(-11,517)	7,975(-21,615)	10,689(-33,132)
小計	64(-14)	87(+12)	151(-2)	1,501,531(-1,189,432)	248,486(+85,515)	1,750,017(-1,103,917)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・上久保 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
--