

連絡先：自動車局審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線42361
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和4年9月14日

リコール届出番号	外-3471	リコール開始日	令和4年9月14日
届出者の氏名又は名称	メルセデス・ベンツ日本株式会社 代表取締役 上野 金太郎	製作国：ドイツ連邦共和国 製作者名：メルセデス・ベンツAG 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL：0120-086-880 ホームページ：https://www.mercedes-benz.jp/ myservice/recall/	
不具合の部位(部品名)	燃料装置(燃料供給ホース)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状態及びその原因	エンジンルーム内の燃料供給ホースにおいて、配索設計が不適切なため吸気パイプと干渉するものがある。そのため、エンジン振動等により当該ホースが摩耗して穴が開くことで燃料漏れが発生し、最悪の場合、走行不能に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料供給ホースを点検する。干渉がある場合は、燃料供給ホースを新品に交換し、正しく配索を行う。		
不具合件数	8件	事故の有無	なし
発見の動機	ドイツ本社からの情報、及び、市場からの報告による		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社ウェブサイトに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
メルセデス・ベンツ	5BA-177147M	「A250 4MATIC セダン」	WDD1771472W002824～WDD1771472W042749 令和元年5月2日～令和2年10月21日	2,931	右ハンドル
			W1K1771472W042790～W1K1771472W047821 令和元年12月9日～令和2年3月21日	72	
			WDD1771472J093453～WDD1771472J176322 令和元年9月26日～令和2年2月1日	20	
			W1K1771472J175150～W1K1771472J191932 令和2年1月6日～令和2年4月24日	222	
	5BA-118347M	「CLA250 4MATIC」	WDD1183472N001031～WDD1183472N079025 平成31年4月5日～令和4年6月10日	509	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
メルセデス・ベンツ	5BA-118347M	「CLA250 4MATIC」	W1K1183472N080179～W1K1183472N100453 令和2年1月6日～令和2年8月4日	152	右ハンドル
	5BA-118647M	「CLA250 4MATIC シューテイングブレーク」	WDD1186472N019872～WDD1186472N079935 令和元年8月22日～令和2年7月25日	269	
			W1K1186472N081478～W1K1186472N100220 令和2年1月6日～令和2年3月5日	83	
	5BA-247647M	「GLB250 4MATIC」	WDC2476472W003370～WDC2476472W003689 令和元年10月9日～令和3年10月6日	20	
			W1N2476472W006701～W1N2476472W038916 令和2年4月16日～令和3年3月1日	304	
(計4型式)	(計4車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成31年4月5日～令和4年6月10日	(計4,582台)		

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。