

警察庁同時発表

令和 4 年 8 月 26 日
道路局 環境安全・防災課
道路交通安全対策室

生活道路の交通安全に係る連携施策「ゾーン 30 プラス」の取組状況について

国土交通省と警察庁が連携して進める生活道路の交通安全施策「ゾーン 30 プラス」は、昨年 8 月の施策の開始から 1 年が経過しました。

令和 4 年 7 月末時点で、33 地区において「ゾーン 30 プラス」の整備計画が策定されており、各地区でより安全な生活道路を目指した取組みが進んでいます。

昨年 8 月から、警察と道路管理者が連携し、最高速度 30 km/h の区域規制とランプ、狭さく等の物理的デバイスの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン 30 プラス」として設定し、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図っているところです。

「ゾーン 30 プラス」の取組みでは、まず、警察と道路管理者が共同で、地域の交通事故発生状況や地域の関係者等からの要望等を踏まえて「ゾーン 30 プラス」の整備計画を策定することとしています。施策の開始から約 1 年（令和 4 年 7 月末時点）で 33 地区において整備計画が策定されていますので、各地区における取組状況を紹介します。

引き続き、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図るため、地域住民等との合意形成を図りながら、「ゾーン 30 プラス」の取組みを進めて参ります。

※ 今回、紹介している参考事例（6 地区）以外の地区の取組状況については、国土交通省ホームページ（生活道路の交通安全対策に関するポータルサイト）にて公表する予定です。

<https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/anzen.html>

<問い合わせ先>

国土交通省 道路局 環境安全・防災課 道路交通安全対策室 小川

代表 (03) 5253-8111 直通 (03) 5253-8907 FAX (03) 5253-8495

	都道府県	市町村	「ゾーン30プラス」 地区名	対策実施状況 ^{※1}			参考 事例
				最高速度 30km/h 区域規制	物理的 デバイス ^{※2}	その他 対策 ^{※3}	
①	青森県	弘前市	城西地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
②	青森県	むつ市	昭和町地区			一部実施済	事例①
③	青森県	深浦町	北金ヶ沢地区	規制済		一部実施済	
④	青森県	田子町	田子地区			一部実施済	
⑤	茨城県	つくば市	要地区	規制済	設置済	実施済	
⑥	千葉県	船橋市	古作地区	規制済	設置済	実施済	事例②
⑦	神奈川県	横浜市	緑区中山町地区	規制済	設置済	一部実施済	
⑧	神奈川県	横浜市	南区通町4丁目地区	規制済	設置済	一部実施済	
⑨	長野県	長野市	栗田北中地区	規制済	設置済	実施済	
⑩	長野県	長野市	栗田中御所二丁目地区	規制済	設置済	実施済	
⑪	長野県	塩尻市	大門・高出地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
⑫	岐阜県	岐阜市	加納新本町地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
⑬	岐阜県	岐阜市	金宝町地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
⑭	岐阜県	各務原市	大佐野地区	規制済	設置済	実施済	
⑮	岐阜県	可児市	広見地区			一部実施済	
⑯	岐阜県	可児市	今渡地区			実施済	
⑰	静岡県	静岡市	清水区鶴舞町地区	規制済	設置済	実施済	
⑱	静岡県	浜松市	中区船越町地区	規制済	設置済	一部実施済	
⑲	静岡県	浜松市	中区野口・八幡町地区	規制済	設置済	一部実施済	
⑳	静岡県	沼津市	花園町地区	規制済	設置済	一部実施済	事例③
㉑	三重県	桑名市	修徳地区			一部実施済	
㉒	京都府	舞鶴市	桃山町地区	規制済	設置済	実施済	
㉓	京都府	久御山町	珠城地区	規制済	設置済	実施済	
㉔	大阪府	豊中市	東豊中町6丁目地区	規制済		一部実施済	
㉕	兵庫県	明石市	王子1丁目、北王子町地区	規制済	設置済	実施済	事例④
㉖	奈良県	大和高田市	松塚地区	規制済	一部設置済	一部実施済	
㉗	徳島県	徳島市	北井上地区			一部実施済	事例⑤
㉘	福岡県	北九州市	柳町地区	規制済	設置済	実施済	
㉙	福岡県	北九州市	中島地区	規制済	設置済	実施済	
㉚	福岡県	北九州市	曾根東小地区	規制済	設置済	実施済	
㉛	福岡県	北九州市	医生ヶ丘・千代ヶ崎地区	規制済	設置済	実施済	事例⑥
㉜	福岡県	古賀市	古賀東小学校地区	規制済	設置済	実施済	
㉝	熊本県	熊本市	東区東町地区	規制済	一部設置済	一部実施済	

※1 整備計画で設定した「ゾーン30プラス」区域内における短期対策の実施状況(令和4年7月末時点)。

区域規制や物理的デバイス等の対策が完了した地区については、今後、対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等についての検討を実施していく予定(PDCAサイクルの継続的な取組)。

※2 物理的デバイス:「ゾーン30プラス」の要件となる進入抑制、速度抑制を目的とした、ライジングボラード、ハンプ、スムーズ横断歩道、狭さく、シケイン(クランク型、スラローム型)等の対策

※3 その他対策:区域規制、物理的デバイス以外で整備計画において計画している対策(ソフト対策含む)

「ゾーン30プラス」整備計画(青森県むつ市 昭和町地区)

しょうわちょう

事例①

■地区

- ・青森県むつ市昭和町地区

■主な対策内容

【警察(むつ警察署(TEL:0175-22-1321))】

- ・最高速度の規制、交通指導取締り

【道路管理者(むつ市役所都市整備部都市計画課(TEL:0175-22-1111))】

- ・スムーズ横断歩道、狭さく、カラー舗装、ゾーン30プラス看板・路面表示

【地域(とまぶ 苦生小学校、地域住民等)】

- ・登下校時の見守り活動

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

むつ市通学路安全点検協議会

- ・むつ警察署
- ・青森県下北地域県民局(道路管理者)
- ・むつ市(道路管理者)
- ・むつ市教育委員会
- ・地元町内会会長
- ・東北地方整備局 青森河川国道事務所

■対策の実施状況



出典：国土地理院地図



狭さく【予定】



狭さく【予定】



スムーズ横断歩道【予定】



カラー舗装

凡例	
	ゾーン30プラス
	ゾーン30プラス 看板・路面表示
	対策済
	対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
物理的デバイス	その他ハード対策
規制等	ソフト対策

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(千葉県船橋市 古作地区)

■地区

- 千葉県船橋市 古作地区



■主な対策内容

【警察(船橋警察署(Tel:047-435-0110))】

- 最高速度、一方通行、二輪の自動車以外の自動車通行止め、車両通行止めの規制、交通指導取締り

【道路管理者(船橋市役所道路建設課(Tel:047-436-2596))】

- 狭さく、自転車通行位置の明示、ハンプ(波型) など

【地域(法典西小学校、地域住民等)】

- 登下校時の見守り活動

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- 船橋警察署
- 船橋市
- 船橋市教育委員会
- 古作自治会
- 上山1丁目町会
- 西船台自治会

■対策の実施状況



① 狭さく、イメージハンプ



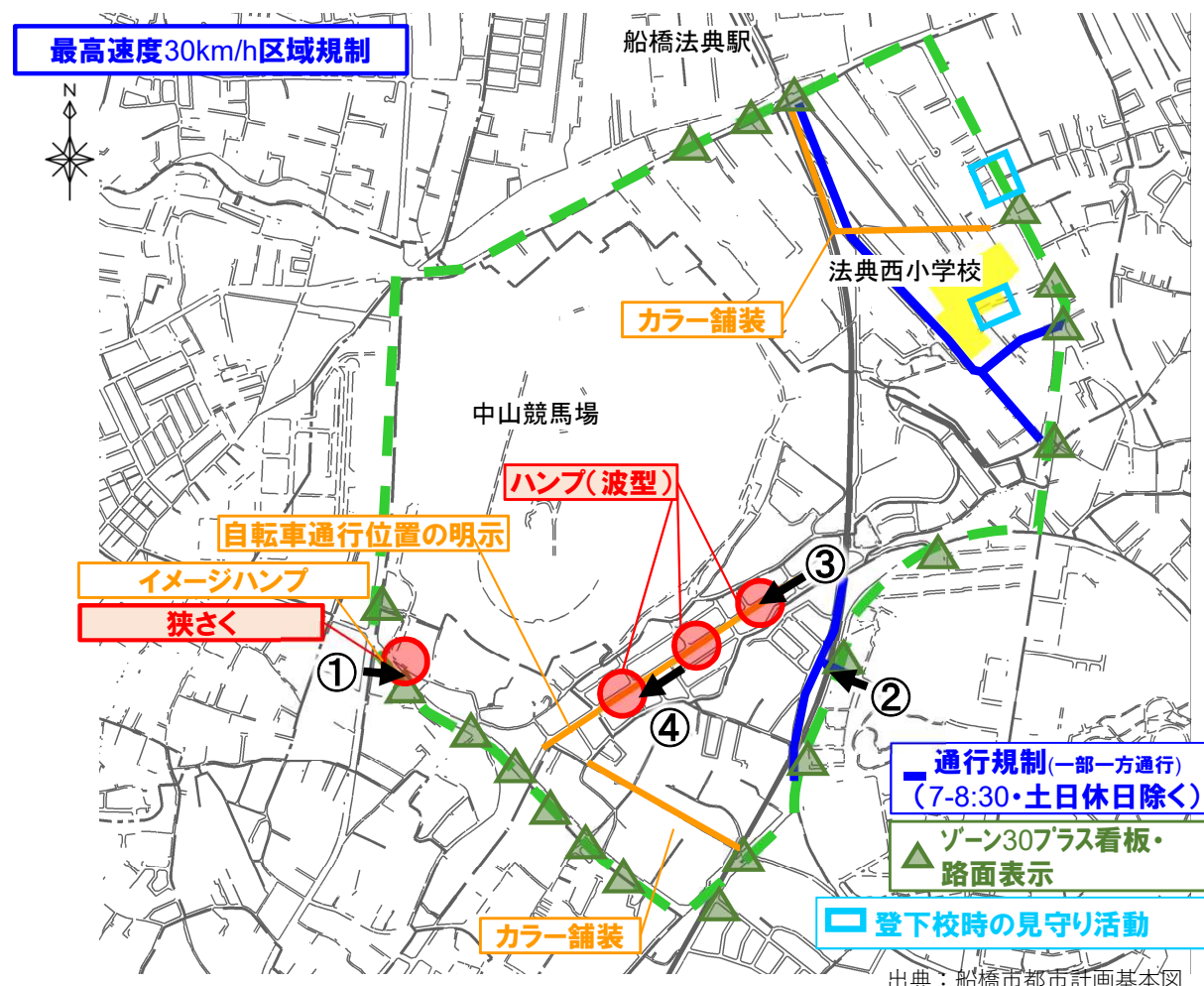
② ゾーン30プラス看板・路面表示
二輪の自動車以外の自動車通行止め
(7-8:30 土・日・休日除く)



③ 自転車通行位置の明示



④ ハンプ(波型)



出典：船橋市都市計画基本図

凡例	
	ゾーン30プラス
	ゾーン30プラス 看板・路面表示 対策済
	対策予定
	物理的デバイス 対策済
	対策予定
	規制等 対策済
	対策予定
	その他ハード対策 対策済
	対策予定
	ソフト対策 実施中
	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(静岡県沼津市 花園町地区)

■地区

・静岡県沼津市花園町地区

■主な対策内容

【警察(沼津警察署(TEL:055-952-0110))】

・最高速度、指定方向外進行禁止の規制、交通指導取締り

【道路管理者(沼津市役所道路管理課(TEL:055-934-4788))】

・ハンプ、歩行空間整備、ゾーン30プラス看板・路面表示 など

【地域(門池小学校、地域住民等)】

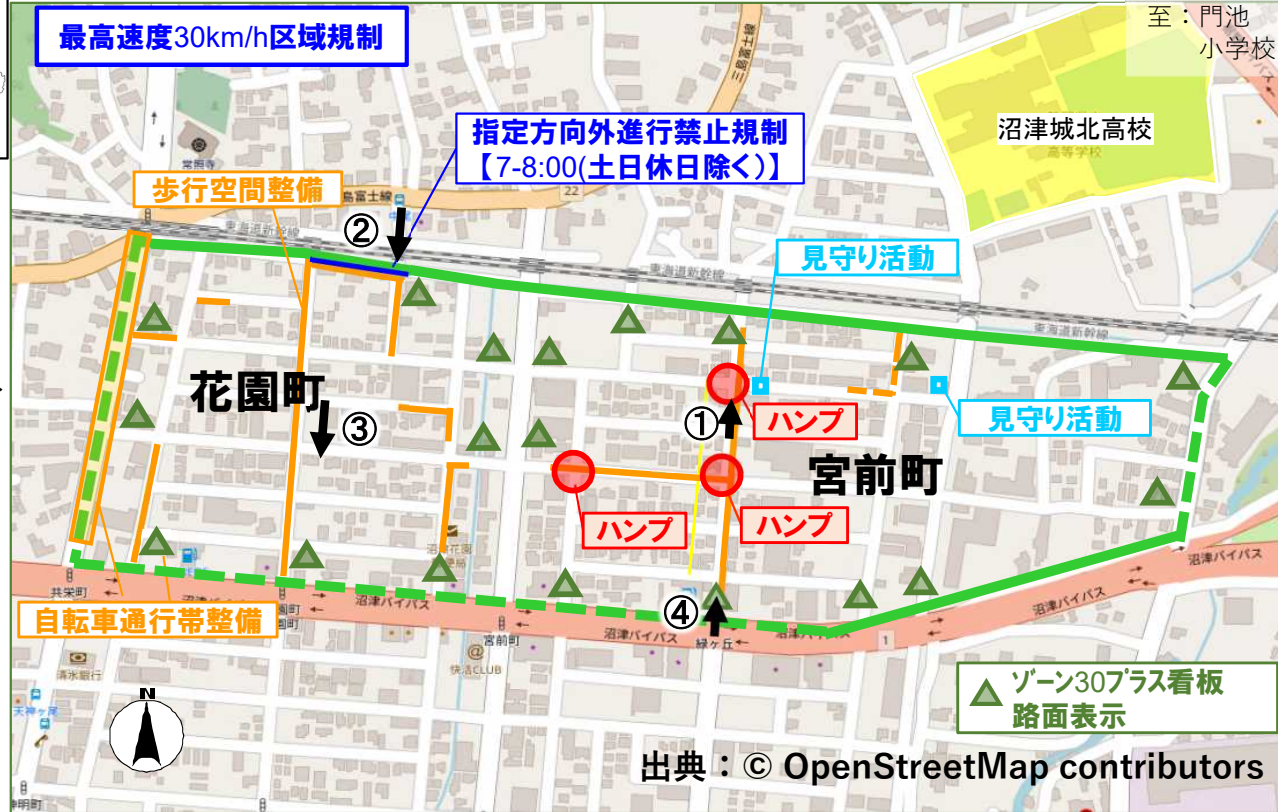
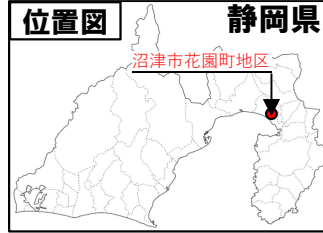
・登下校時の見守り活動

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

沼津市生活道路対策協議会【花園町地区・宮前町地区】

- ・静岡県沼津土木事務所
- ・沼津警察署
- ・花園町・宮前町自治会
- ・沼津市教育委員会
- ・沼津市道路管理課
- ・中部地方整備局 沼津河川国道事務所



■対策の実施状況



ハンプ



指定方向外規制(7-8:00・土・日・休日除く)



歩行空間整備(カラー舗装)



ゾーン30プラス看板・路面表示

凡例	
	ゾーン30プラス
	ゾーン30プラス 看板・路面表示 対策済
	対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
	物理的デバイス 対策済
	対策予定
	規制等 対策済
	対策予定
	その他ハード対策 対策済
	対策予定
	ソフト対策 実施中
	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(兵庫県明石市 王子1丁目、北王子町地区)

事例④

■地区

- ・兵庫県明石市王子1丁目、北王子町地区



■主な対策内容

【警察(明石警察署(TEL:078-922-0110))】

- ・最高速度、一方通行、大型自動車等通行止めの規制

【道路管理者(明石市役所道路整備課(TEL:078-918-5034))】

- ・スムーズ横断歩道、狭さく、防護柵、カラー舗装 など

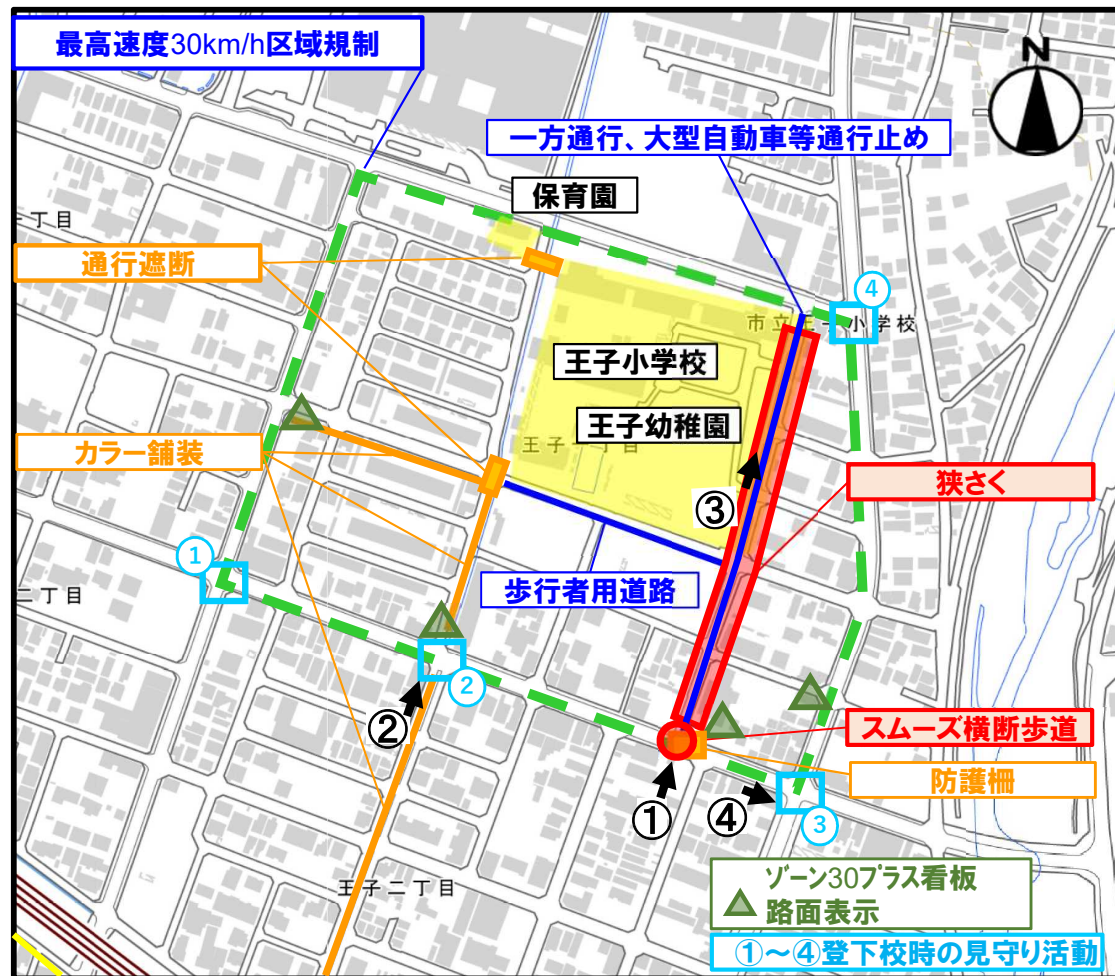
【地域(王子小学校、地域住民等)】

- ・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- ・明石警察署
- ・明石市
- ・明石市教育委員会
- ・王子まちづくり協議会
(西新町1丁目西町内会)



(出典:国土地理院地図)

■対策の実施状況



スムーズ横断歩道



ゾーン30プラス看板・路面表示



狭さく



登下校時の見守り活動

凡例	
	ゾーン30プラス
	ゾーン30プラス 看板・路面表示
	対策済
	対策予定
	物理的デバイス
	対策済
	対策予定
	規制等
	対策済
	対策予定
	その他ハード対策
	対策済
	対策予定
	ソフト対策
	実施中
	実施予定

※破線は整備区域に含まれない道路

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(徳島県徳島市 北井上地区)

事例⑤

■地区

・徳島県徳島市 北井上地区

■主な対策内容

【警察(徳島県警察本部(TEL:088-622-3101))】

・最高速度の規制

【道路管理者(徳島市役所道路建設課(TEL:088-621-5334))】

・スムーズ横断歩道、イメージハンプ、カラー舗装

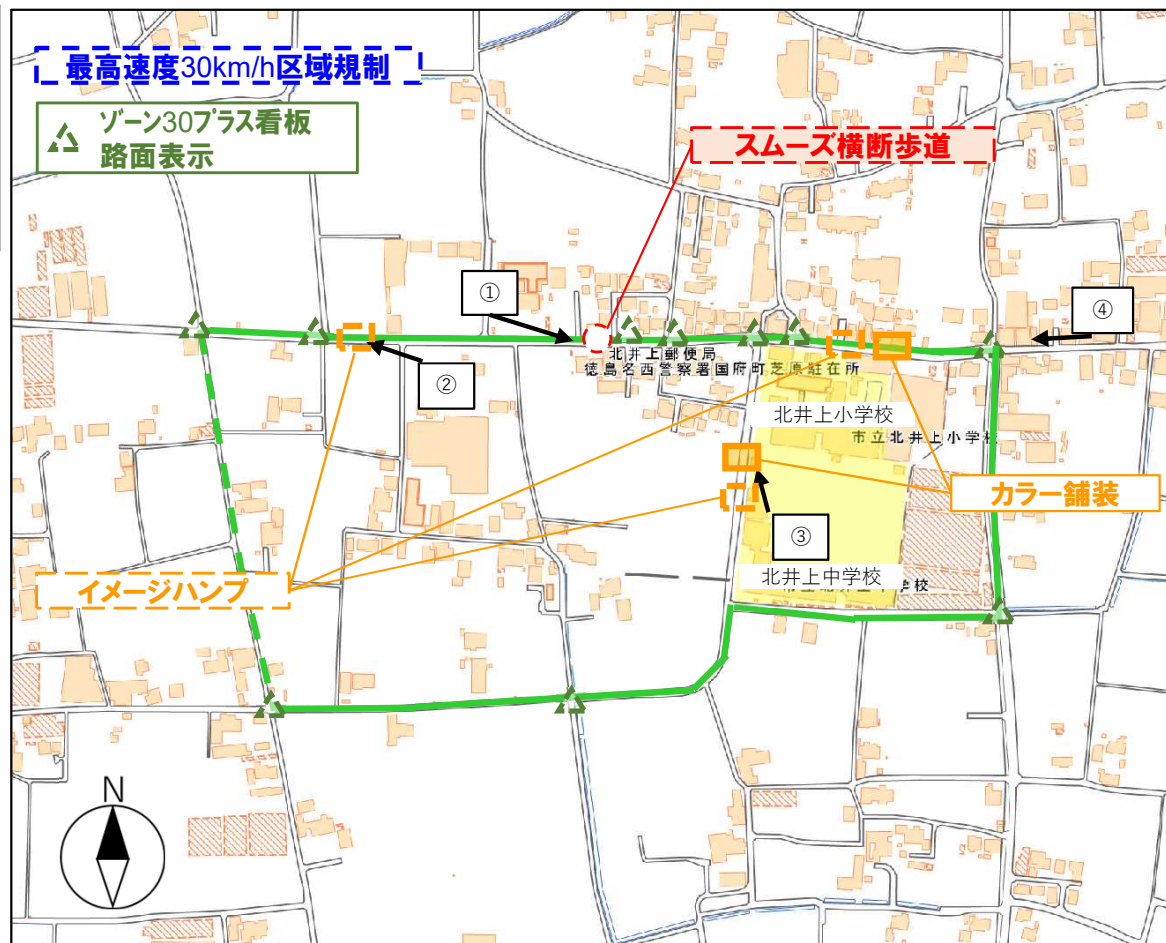
ゾーン30プラス看板・路面表示

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

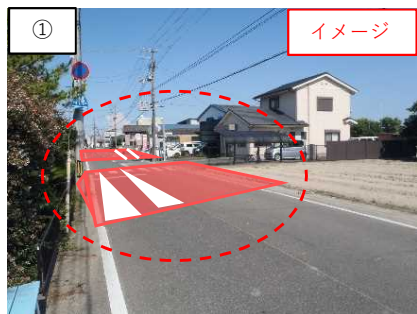
・徳島県警察本部 交通部
交通企画課
交通規制課
・徳島名西警察署
・四国地方整備局
徳島河川国道事務所

・徳島県 県土整備部
・徳島市
・北井上コミュニティ協議会

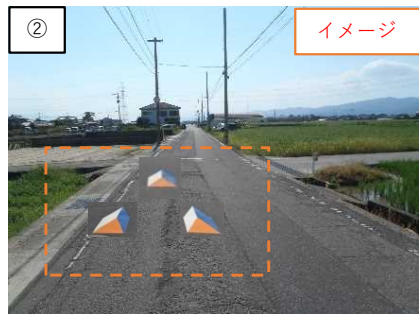


出典：国土地理院地図

■対策の実施状況



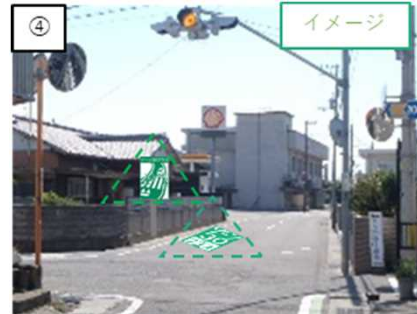
スムーズ横断歩道【予定】



イメージハンプ【予定】



カラー舗装



ゾーン30プラス看板・路面表示【予定】

凡例	
	ゾーン30プラス
	ゾーン30プラス 看板・路面表示 対策済
	対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
	物理的デバイス 対策済
	対策予定
	その他ハード対策 対策済
	対策予定
	規制等 対策済
	対策予定
	ソフト対策 実施中
	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)

「ゾーン30プラス」整備計画(福岡県北九州市 医生ヶ丘・千代ヶ崎地区)

事例⑥

きたきゅうしゅうし いせいがおか ちよがさき

■地区

- ・福岡県北九州市
医生ヶ丘・千代ヶ崎地区

■主な対策内容

【警察(折尾警察署(TEL:093-691-0110))】

- ・最高速度の規制

【道路管理者(北九州市役所道路計画課(TEL:093-582-3888))】

- ・スムーズ横断歩道、ハンプ、カラー舗装 など

【地域(医生ヶ丘小学校、地域住民等)】

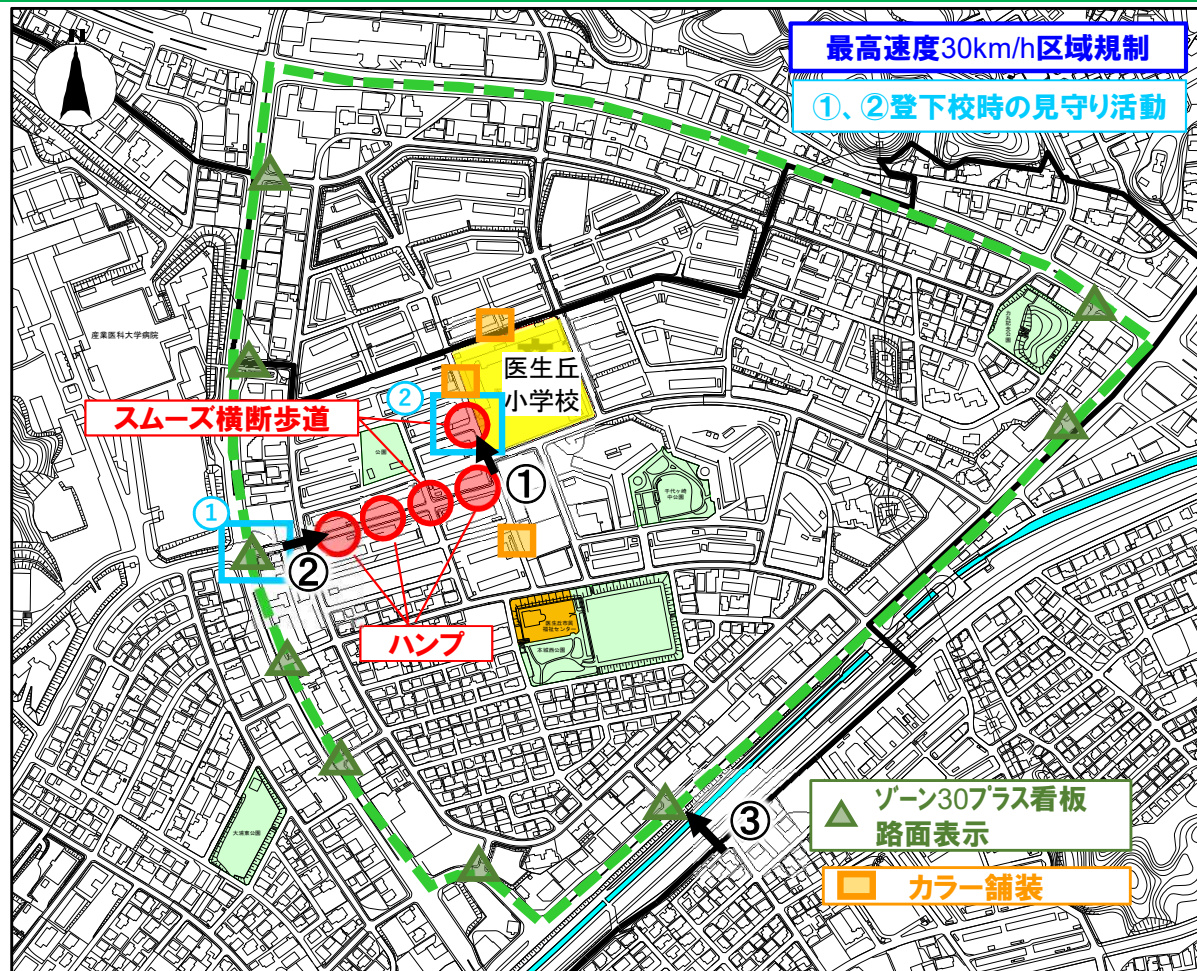
- ・登下校時の見守り活動

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

■推進体制

- ・北九州市
- ・折尾警察署
- ・医生ヶ丘小学校
- ・本城西力丸自治区会、本城西市住自治区会
本城西県自治区会

■対策の実施状況



出典：北九州市都市計画基本図2千5百分の1を使用



スムーズ横断歩道、登下校時の見守り活動



ハンプ



ゾーン30プラス看板・路面表示

凡例	
	ゾーン30プラス 看板・路面表示
	対策済
	対策予定
※破線は整備区域に含まれない道路	
物理的デバイス	
	対策済
	対策予定
その他ハード対策	
	対策済
	対策予定
規制等	
	対策済
	対策予定
ソフト対策	
	実施中
	実施予定

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(PDCAサイクルの継続的な取組)

生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」

○ 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン30プラス」として設定

○ 道路管理者と警察が緊密に連携し、地域住民等の合意形成を図りながら、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間を整備

〔「ゾーン30プラス」の入口（イメージ）〕



<警察による交通規制>

■ 最高速度30km/hの区域規制等 (ゾーン30)



● 進入抑制対策
● 速度抑制対策

<道路管理者による物理的デバイスの設置>

+

● 進入抑制対策



ライジングボラード



ハンブ



スムーズ横断歩道

● 速度抑制対策



狭さく



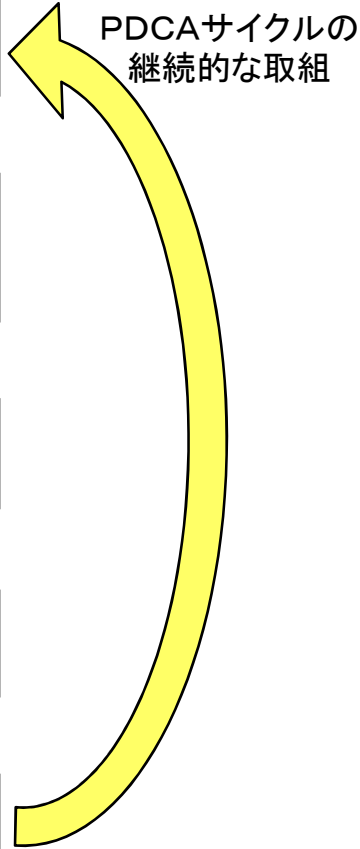
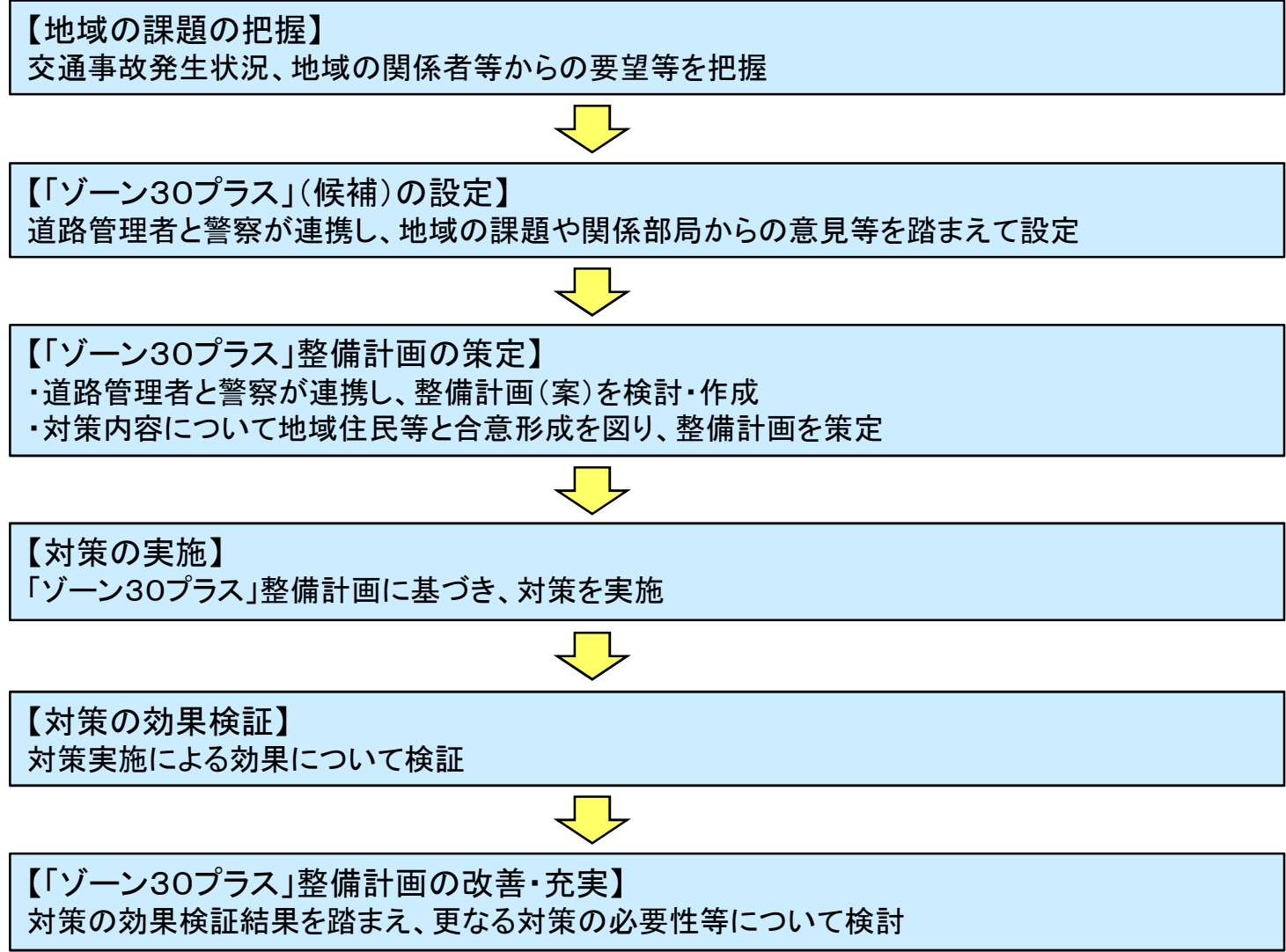
クランク



スラローム

「ゾーン30プラス」の取組フロー

道路管理者及び警察が取り組む内容



【地方整備局等により、取組全般について支援】

例) ビッグデータを用いた分析結果の提供、交通安全診断を行う有識者の斡旋、物理的デバイスの設置事例の紹介 等