

連絡先 自動車局審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42361
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 令和4年8月24日

リコール届出番号	外-3455	リコール開始日	令和4年8月24日
届出者の氏名又は名称	ビー・エム・ダブリュー株式会社 代表取締役社長 クリスチャン・ヴィードマン 問い合わせ先：BMW カスタマー・インタラクショナル・センター (フリーダイヤル) 0120-954-018		
不具合の部位(部品名)	①乗員補助拘束装置(クラッシュ セーフティ モジュール) ②制動装置(統合ブレーキシステム)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① クラッシュ セーフティ モジュール(ACSM6)のプログラムが不適切なため、レストレイント システム、歩行者保護または高電圧バッテリーユニットのシャットダウン機能に不具合が発生した場合に、チェックコントロールメッセージまたはエアバッグ警告灯が点灯しない可能性がある。そのため、運転者がシステムの異常を認識できないおそれがある。 ② 統合ブレーキシステム(DCS/VIP)のプログラムが不適切なため、特定エリアの交差点においてシステムがクラッシュする。そのため、速度が低下したり、パワステ機能が停止したり、エアバッグ等の様々な警告灯が点灯したりするおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、クラッシュ セーフティ モジュール(ACSM6)のプログラムを対策プログラムに書き換える。 ② 全車両、統合ブレーキシステム(DSC/VIP)のプログラムを対策プログラムに書き換える。 なお、改善のためのプログラムの書き換えは、下記のいずれかで行う： - 販売店に入庫して診断機により実施する。 - 対象車両へ遠隔配信にて配信し、使用者自身でインストールしてもらう。		
不具合件数	0件	事故の有無	0件
発見の動機	ドイツ本国からの情報による		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に対する周知させるための措置	・使用者：ダイレクト メール等で通知する。または、車両に直接インカーコミュニケーション メッセージを送信する。 ・自動車特定整備事業者：使用者を把握しているため、日整連発行の機関誌には掲載しない。 ・弊社ホームページに記載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
BMW	3DA-22BY20	「BMW 218d Active Tourer」	WBA22BY0707K97839 令和4年4月20日	1	
	ZAA-12CF89S	「BMW iX xDrive40」	WBY12CF010CH83675 ~ WBY12CF060CH99578 令和3年9月8日 ~ 令和3年11月12日	182	
			WBY12CF020CJ01156 ~ WBY12CF0X0CJ99045 令和3年9月20日 ~ 令和4年1月26日	40	
			WBY12CF070CK00488 ~ WBY12CF020CK50649 令和4年2月1日 ~ 令和4年5月6日	67	

	ZAA-12CF89A		WBY12CF000CK30688 ~ WBY12CF070CK46645 令和4年3月7日 ~ 令和4年5月9日	7	
	ZAA-22CF89A	「BMW iX xDrive50」	WBY22CF010CH66153 ~ WBY22CF030CH66154 令和3年9月15日 ~ 令和3年9月21日	2	
WBY22CF090CJ01143 ~ WBY22CF080CJ92714 令和3年9月30日 ~ 令和4年2月1日			56		
WBY22CF080CK08622 ~ WBY22CF000CK51559 令和4年2月9日 ~ 令和4年5月5日			35		
	ZAA-31CF93A	「BMW iX M60」	WBY31CF070CK10112 ~ WBY32CF040CK11814 令和4年3月8日 ~ 令和4年3月14日	3	
	5 型式	4 車種	(製作期間の全体範囲) 令和3年9月8日 ~ 令和4年5月9日	計 393 台	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。
上記の範囲は、車台番号の下7桁を基に区分けしています。