

[J R]

(令和3(2021)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
北海道	函館	琴似→桑園	7:30~8:30	6×10	8,106	7,819	96	
		白石→苗穂	7:22~8:22	6×7	5,771	5,445	94	
	千歳	白石→苗穂	7:29~8:29	6×7	5,717	4,122	72	
	札沼	八軒→桑園	7:22~8:22	6×6	4,950	4,396	89	
東日本	東北	岩沼→仙台	7:35~8:35	5.2×12	8,556	8,481	99	
		松島→仙台	7:30~8:30	5.7×7	5,456	4,640	85	
	仙山	作並→仙台	7:35~8:35	5.5×4	3,106	3,430	110	
	仙石	陸前原ノ町→仙台	7:35~8:35	4×10	5,560	5,940	107	
	信越	新津→新潟	7:27~8:27	4.1×9	4,371	5,665	130	
	白新	新発田→新潟	7:26~8:26	5×4	2,504	2,996	120	
	越後	吉田→新潟	7:53~8:53	5.2×5	3,286	3,508	107	
	東海道	川崎→品川	7:39~8:39	13×19	35,036	36,430	104	
	横須賀	武蔵小杉→西大井	7:26~8:26	13×11	20,512	22,480	110	
	山手	外回り	上野→御徒町	7:40~8:40	11×21	34,167	32,200	94
		内回り	新大久保→新宿	7:39~8:39	11×22	35,794	36,740	103
	中央	快速	中野→新宿	7:41~8:41	10×30	44,400	53,090	120
		緩行	代々木→千駄ヶ谷	8:01~9:01	10×23	34,040	20,930	61
	宇都宮	土呂→大宮	7:02~8:02	13×13	23,972	21,260	89	
	高崎	宮原→大宮	6:57~7:57	13×14	25,816	29,390	114	
	京浜東北	川口→赤羽	7:22~8:22	10×25	37,000	43,570	118	
		大井町→品川	7:35~8:35	10×26	38,480	43,860	114	
	常磐	快速	三河島→日暮里	7:33~8:33	14.2×19	38,852	37,340	96
		緩行	亀有→綾瀬	7:19~8:19	10×23	32,200	29,550	92
	総武	快速	新小岩→錦糸町	7:34~8:34	13×19	35,416	37,340	105
		緩行	錦糸町→両国	7:34~8:34	10×26	38,480	43,280	112
	南武	武蔵中原→武蔵小杉	7:30~8:30	6×25	22,200	24,920	112	
	武蔵野	東浦和→南浦和	7:05~8:05	8×14	16,576	22,770	137	
	横浜	小机→新横浜	7:27~8:27	8×19	22,496	24,750	110	
	根岸	新杉田→磯子	7:14~8:14	10×13	19,240	13,100	68	
	五日市	東秋留→拝島	7:04~8:04	6×6	5,328	4,040	76	
	青梅	西立川→立川	6:58~7:58	9.3×17	23,384	16,410	70	
	埼京	板橋→池袋	7:51~8:51	10×19	27,960	36,860	132	
	京葉	葛西臨海公園→新木場	7:29~8:29	9.3×24	32,856	32,210	98	
	東海	東海道(1)	東静岡→静岡	7:34~8:34	5.2×9	6,488	5,100	79
安倍川→静岡			7:31~8:31	6.2×10	8,216	6,335	77	
東海道(2)		熱田→名古屋	7:46~8:46	6.3×15	13,160	12,030	91	
		枇杷島→名古屋	7:39~8:39	7.4×16	16,034	13,225	82	
中央		新守山→大曽根	7:49~8:49	9.7×13	18,045	18,717	104	
関西	八田→名古屋	7:31~8:31	4.1×7	4,140	3,990	96		

[J R]

(令和3(2021)年度)

事業者名	線名		区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
西日本	東海道	快速	茨木→新大阪	7:20~8:20	11.6 × 11	17,574	16,690	95	
			尼崎→大阪	7:05~8:05	11.2 × 10	15,364	14,290	93	
		緩行	東淀川→新大阪	7:40~8:40	7 × 13	14,157	11,890	84	
			塚本→大阪	7:30~8:30	7 × 12	13,068	11,500	88	
	大阪環状		鶴橋→玉造	7:30~8:30	8 × 17	19,862	20,260	102	
			京橋→桜ノ宮	7:40~8:40	8 × 17	19,862	19,460	98	
			玉造→鶴橋	7:25~8:25	8 × 15	17,361	12,500	72	
	片町		鳴野→京橋	7:30~8:30	7 × 16	17,424	20,210	116	
	関西	快速	久宝寺→天王寺	7:45~8:45	7.6 × 10	10,444	8,770	84	
			東部市場前→天王寺	7:40~8:40	6 × 6	5,040	4,640	92	
	阪和	快速	堺市→天王寺	7:10~8:10	8 × 11	12,056	10,850	90	
			美章園→天王寺	7:40~8:40	5.4 × 7	5,271	5,010	95	
	東	西	大阪天満宮→北新地	7:30~8:30	7 × 16	17,424	12,910	74	
			福知山	快速	伊丹→尼崎	7:45~8:45	7.7 × 9	9,759	9,860
	福知山	緩行	塚口→尼崎	7:10~8:10	7 × 7	7,623	5,790	76	
			おおさか東	久宝寺→放出	7:30~8:30	6.4 × 5	4,698	4,510	96
	山陽(1)		西条→広島	7:30~8:30	6.4 × 7	6,014	5,004	83	
			岩国→広島	7:30~8:30	6.2 × 9	7,528	6,691	89	
	呉		広島→広島	7:30~8:30	5.3 × 7	4,982	4,036	81	
	芸備		志和口→広島	7:30~8:30	4.5 × 4	2,120	1,510	71	
	可部		可部→広島	7:30~8:30	4 × 5	2,580	3,395	132	
	山陽(2)		東岡山→岡山	7:10~8:10	5 × 7	4,056	3,779	93	
			倉敷→岡山	7:30~8:30	6.6 × 8	6,044	5,497	91	
宇野		茶屋町→岡山	7:40~8:40	5.6 × 5	3,384	3,240	96		
津山		福渡→岡山	7:30~8:30	2.3 × 3	784	582	74		
吉備		備中高松→岡山	7:20~8:20	3.3 × 3	1,184	976	82		
九州	鹿児島(1)	快速	香椎→博多	8:15~9:15	8.5 × 2	2,110	1,710	81	
			普通	7:26~8:26	8.8 × 8	8,090	7,078	87	
		快速	普通	二日市→博多	7:00~8:00	4 × 1	440	373	85
				7:35~8:35	8 × 9	8,640	7,428	86	
	篠栗	快速	普通	吉塚→博多	7:50~8:50	6 × 1	800	550	69
				7:26~8:26	6.3 × 4	3,240	2,432	75	
	鹿児島(2)	快速	普通	折尾→小倉	7:30~8:30	9 × 1	990	813	82
				7:15~8:15	6.8 × 8	6,300	5,000	79	
	日豊	快速	普通	行橋→小倉	7:23~8:23	6 × 1	660	524	79
				7:26~8:26	7.3 × 3	2,420	2,019	83	
	日田彦山	快速	普通	田川後藤寺→城野	7:33~8:33	2 × 1	200	133	67
				6:50~7:50	2 × 1	200	210	105	
	鹿児島(3)		八代→熊本	7:39~8:39	2.8 × 4	1,360	1,405	103	
	鹿児島(4)		大牟田→熊本	7:10~8:10	3 × 3	1,220	1,162	95	
	豊肥		肥後大津→熊本	7:35~8:35	3.2 × 5	2,060	1,998	97	

## 〔地下鉄・公営〕

(令和3(2021)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
札幌市	南北	中島公園→すすきの	8:00~9:00	6 × 15	12,420	11,415	92
	東西	菊水→ハスセンター前	8:00~9:00	7 × 15	13,650	15,583	114
	東豊	北13条東→さっぽろ	8:00~9:00	4 × 16	8,256	8,768	106
仙台市	南北	北仙台→北四番丁	8:00~9:00	4 × 17	9,792	11,361	116
	東西	連坊→宮城野通	8:00~9:00	4 × 11	4,268	3,972	93
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷→赤羽岩淵	7:13~8:13	6 × 16	14,112	15,488	110
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪→入谷	7:50~8:50	7 × 27	27,945	35,542	127
	銀座	赤坂見附→溜池山王	8:00~9:00	6 × 30	18,300	16,883	92
	丸の内	新大塚→茗荷谷	8:00~9:00	6 × 31	24,552	26,665	109
		四ツ谷→赤坂見附	8:10~9:10	6 × 30	23,760	22,733	96
	東西	木場→門前仲町	7:50~8:50	10 × 27	40,338	51,811	128
		高田馬場→早稲田	8:00~9:00	10 × 24	35,856	23,795	66
	南北	駒込→本駒込	8:00~9:00	6 × 19	16,834	20,332	121
	有楽町	東池袋→護国寺	7:45~8:45	10 × 24	34,176	34,959	102
	千代田	町屋→西日暮里	7:45~8:45	10 × 29	44,022	55,526	126
半蔵門	渋谷→表参道	8:00~9:00	10 × 27	38,448	37,887	99	
副都心	要町→池袋	7:45~8:45	9 × 18	23,040	23,214	101	
東京都	浅草	本所吾妻橋→浅草	7:30~8:30	8 × 24	23,040	22,183	96
	三田	西巢鴨→巢鴨	7:30~8:30	6 × 19	15,960	20,922	131
	新宿	西大島→住吉	7:40~8:40	9.9 × 17	23,520	28,533	121
	大江戸	中井→東中野	7:50~8:50	8 × 20	15,600	18,700	120
横浜市	1・3号	三ツ沢下町→横浜	7:30~8:30	6 × 13	10,088	12,411	123
	4号	日吉本町→日吉	7:15~8:15	4 × 18	6,840	8,718	127
名古屋市	東山	名古屋→伏見	7:30~8:30	6 × 29	17,954	21,529	120
	名城・名港	東別院→上前津	7:30~8:30	6 × 19	11,790	14,546	123
	鶴舞	塩釜口→八事	7:30~8:30	6 × 15	12,939	12,272	95
	桜通	吹上→今池	7:30~8:30	5 × 14	9,855	10,059	102
	上飯田	上飯田→平安通	7:30~8:30	4 × 8	4,208	4,530	108
京都市	烏丸	京都→五条	7:30~8:30	6 × 15	12,540	11,370	91
	東西	山科→御陵	7:30~8:30	6 × 11	6,600	7,062	107
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田→淀屋橋	7:50~8:50	10 × 27	36,990	43,473	118
		難波→心斎橋	7:50~8:50	10 × 26	35,620	35,716	100
	谷町	東梅田→南森町	7:50~8:50	6 × 22	18,084	15,942	88
		谷町九丁目→谷町六丁目	7:50~8:50	6 × 23	18,906	18,864	100
	四つ橋	西梅田→肥後橋	8:00~9:00	6 × 22	18,084	12,577	70
		難波→四ツ橋	7:50~8:50	6 × 21	17,262	14,151	82
	中央	阿波座→本町	8:00~9:00	6 × 14	11,256	8,425	75
		森ノ宮→谷町四丁目	7:50~8:50	6 × 17	13,668	15,688	115
	千日前	日本橋→谷町九丁目	7:40~8:40	4 × 13	7,020	4,058	58
		鶴橋→谷町九丁目	7:50~8:50	4 × 14	7,560	7,357	97
	堺筋	南森町→北浜	7:50~8:50	8 × 20	22,080	16,976	77
		日本橋→長堀橋	7:50~8:50	8 × 20	22,080	18,707	85
	長堀鶴見緑地	谷町六丁目→玉造	7:40~8:40	4 × 18	6,840	4,207	62
		蒲生四丁目→京橋	7:40~8:40	4 × 20	7,600	7,616	100
今里筋	鷺野→緑橋	7:40~8:40	4 × 14	5,264	3,738	71	
	鷺野→蒲生四丁目	7:40~8:40	4 × 12	4,512	2,579	57	
神戸市	西神・山手	妙法寺→板宿	7:32~8:32	6 × 19	14,478	13,794	95
	海岸	ハーバーランド→中央市場前	7:30~8:30	4 × 10	3,620	3,495	97
	北神	谷上→新神戸	7:18~8:18	6 × 7	5,334	3,986	75
広島高速交通	1号線	牛田→白島	7:30~8:30	6 × 21	6,006	5,984	100
福岡市	空港・箱崎	大濠公園→赤坂	8:00~9:00	6 × 20	16,200	18,845	116
	七隈	桜坂→薬院大通	8:00~9:00	4 × 15	5,730	5,902	103
熊本市	水前寺	味噌天神前→交通局前	7:30~8:30	1.2 × 19	1,394	1,615	116

## 〔大手民鉄〕

(令和3(2021)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武鉄道	伊勢崎	小菅→北千住	7:30~8:30	8.1 × 38	41,798	47,768	114
	東上	北池袋→池袋	7:40~8:40	10 × 24	33,120	32,481	98
	野田	北大宮→大宮	7:30~8:30	6 × 13	10,764	10,061	93
		初石→流山 <small>おおたかの森</small>	7:10~8:10	6 × 10	8,280	7,361	89
	新船橋→船橋	7:20~8:20	6 × 12	9,936	10,622	107	
西武鉄道	池袋	椎名町→池袋	7:27~8:27	9 × 25	31,464	34,847	111
	新宿	下落合→高田馬場	7:27~8:27	9.2 × 25	32,020	35,109	110
	西武有楽町	新桜台→小竹向原	7:33~8:33	9.8 × 16	21,716	16,596	76
京成電鉄	本線	大神宮下→京成船橋	7:20~8:20	7 × 17	14,520	14,186	98
	押上	京成曳舟→押上	7:40~8:40	8 × 23	22,264	20,660	93
京王電鉄	京王	下高井戸→明大前	7:40~8:40	9.9 × 27	37,520	43,340	116
	井の頭	池ノ上→駒場東大前	7:45~8:45	5 × 28	19,600	20,267	103
	相模原	京王多摩川→調布	7:20~8:20	10 × 12	16,800	13,911	83
小田急電鉄	小田原	世田谷代田→下北沢	7:35~8:35	10 × 36	50,278	58,585	117
	江ノ島	南林間→中央林間	7:10~8:10	8 × 12	13,632	14,000	103
	多摩	五月台→新百合ヶ丘	7:20~8:20	7.8 × 11	12,212	7,697	63
東急電鉄	東横	祐天寺→中目黒	7:50~8:50	8.8 × 24	31,650	36,719	116
	目黒	不動前→目黒	7:50~8:50	6 × 24	21,264	21,368	100
	田園都市	池尻大橋→渋谷	7:50~8:50	10 × 27	40,338	45,358	112
	大井町	九品仏→自由が丘	7:30~8:30	5.7 × 21	17,472	17,818	102
	池上	大崎広小路→五反田	7:50~8:50	3 × 24	8,832	7,842	89
	多摩川	矢口渡→蒲田	7:40~8:40	3 × 19	6,992	6,433	92
京浜急行電鉄	本線	戸部→横浜	7:30~8:30	9.3 × 27	31,500	29,899	95
相模鉄道	本線	平沼橋→横浜	7:30~8:30	9.7 × 25	33,880	32,142	95
名古屋鉄道	本線(東)	神宮前→金山	7:40~8:40	6.2 × 35	21,996	26,886	122
	本線(西)	栄生→名鉄名古屋	7:30~8:30	7.3 × 28	21,926	26,629	121
	常滑	豊田本町→神宮前	7:40~8:40	5.6 × 17	9,330	10,809	116
	犬山	下小田井→枇杷島分岐点	7:30~8:30	7.5 × 11	8,690	10,463	120
	瀬戸	矢田→大曾根	7:30~8:30	4 × 14	7,000	8,095	116
	小牧	味鋺→上飯田	7:30~8:30	4 × 8	3,712	3,806	103
	津島	甚目寺→須ヶ口	7:30~8:30	6.7 × 6	4,650	5,315	114
近畿日本鉄道	名古屋	米野→名古屋	7:35~8:35	4.7 × 18	11,560	12,300	106
	奈良	河内永和→布施	7:35~8:35	8.2 × 20	22,700	27,020	119
	大阪	俊徳道→布施	7:33~8:33	7 × 20	19,040	22,260	117
	南大阪	北田辺→河堀口	7:31~8:31	7 × 19	18,221	20,250	111
	京都	向島→桃山御陵前	7:34~8:34	5.8 × 17	13,622	15,250	112
	けいはんな	荒本→長田	7:26~8:26	6 × 16	12,576	9,870	78
南海電気鉄道	南海本線	粉浜→岸里玉出	7:26~8:26	5.7 × 21	16,410	17,833	109
	高野	百舌鳥八幡→三国ヶ丘	7:20~8:20	7.2 × 24	22,592	22,925	101
京阪電気鉄道	京阪本線	野江→京橋	7:50~8:50	7.4 × 32	27,575	29,919	109
阪急電鉄	神戸本線	神崎川→十三	7:33~8:33	8.6 × 24	26,574	30,488	115
	宝塚本線	三国→十三	7:31~8:31	8.3 × 23	24,768	27,475	111
	京都本線	上新庄→淡路	7:35~8:35	8.2 × 24	25,296	24,950	99
	千里	下新庄→淡路	7:34~8:34	7.8 × 12	12,276	13,675	111
阪神電気鉄道	本線	出屋敷→尼崎	7:32~8:32	5.6 × 25	17,364	14,430	83
	なんば	千鳥橋→西九条	7:32~8:32	6.4 × 11	8,994	6,155	68
西日本鉄道	天神大牟田	平尾→薬院	8:00~9:00	6.4 × 18	14,030	15,798	113
	貝塚	名島→貝塚	7:30~8:30	2 × 6	1,488	2,076	140

## 〔準大手・中小民鉄〕

(令和3(2021)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
関東鉄道	竜ヶ崎	竜ヶ崎→佐貫	7:00~8:00	2×3	810	110	14
	常総	西取手→取手	7:20~8:20	2×9	2,520	1,364	54
流鉄	流山	小金城趾→幸谷	7:00~8:00	2×5	1,415	815	58
新京成電鉄	新京成	上本郷→松戸	7:23~8:23	6×14	10,444	9,479	91
		前原→新津田沼	7:06~8:06	6×13	9,698	9,269	96
北総鉄道	北総	新柴又→京成高砂	6:50~7:50	8×9	10,080	5,740	57
東葉高速鉄道	東葉高速	東海神→西船橋	7:08~8:08	10×12	18,216	12,990	71
東京臨海高速鉄道	りんかい	大井町→品川シーサイド	8:00~9:00	10×11	17,204	13,440	78
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄	藤沢→石上	8:00~9:00	4×5	1,500	1,206	80
首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレス	青井→北千住	7:29~8:29	6×25	20,775	25,590	123
三岐鉄道	三岐	平津→暁学園前	7:30~8:30	3×3	1,437	838	58
	北勢	西別所→馬道	7:23~8:23	3.3×4	882	772	88
樽見鉄道	樽見	東大垣→大垣	7:12~8:12	1×2	238	206	87
長良川鉄道	越美南	前平公園→美濃太田	7:00~8:00	1.5×2	317	107	34
愛知環状鉄道	愛知環状鉄道	新上挙母→三河豊田	7:35~8:35	2.8×8	3,166	1,272	40
東海交通事業	城北	比良→小田井	7:40~8:40	1×3	330	95	29
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	ささしまライブ→名古屋	7:30~8:30	4×6	3,486	1,980	57
四日市あすなろう鉄道	内 部	赤堀→あすなろう四日市	7:00~8:00	3×6	1,044	639	61
静岡鉄道	静岡清水	古庄→長沼	8:00~9:00	2×10	2,480	1,956	79
遠州鉄道	鉄 道	助信→八幡	7:15~8:15	4×5	2,720	2,213	81
養老鉄道	養 老	北大垣→室	7:10~8:10	2.7×3	1,088	1,071	98
天竜浜名湖	天竜浜名湖	西掛川→掛川市役所前	7:03~8:03	1.3×3	480	191	40
叡山電鉄	叡山本線	元田中→出町柳	7:00~8:00	1.5×11	1,642	890	54
京福電気鉄道	嵐山本線	蚕ノ社→嵐電天神川	7:30~8:30	1.5×12	1,655	971	59
	北野線	撮影所前→常盤	7:30~8:30	1×6	552	278	50
北大阪急行電鉄	南 北	緑地公園→江坂	7:00~8:00	10×11	15,136	12,536	83
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道	深井→中百舌鳥	6:54~7:54	7.7×13	13,302	13,462	101
水間鉄道	水 間	近義の里→貝塚市役所前	7:00~8:00	2×3	750	445	59
能勢電鉄	妙見	絹延橋→川西能勢口	7:00~8:00	5.2×13	8,521	5,421	64
	日生	日生中央→山下	6:45~7:45	6.3×7	5,515	1,259	23
神戸電鉄	有 馬	花山→谷上	7:00~8:00	4×10	4,104	3,483	85
山陽電気鉄道	本 線	西新町→明石	7:00~8:00	4×15	7,986	6,629	83
阪堺電気軌道	阪 堺	今船→今池	7:30~8:30	1×4	300	93	31
	上 町	松虫→阿倍野	7:30~8:30	1.3×18	1,350	867	64
広島電鉄	2号線	東高須→広電西広島	7:30~8:30	3×17	2,550	2,218	87
岡山電気軌道	東 山	岡山駅前停留場→東山停留場	7:26~8:26	1×15	1,200	745	62
筑豊電気鉄道	筑豊電気鉄道	萩原→熊西	7:14~8:14	1.9×11	1,072	960	90
熊本電気鉄道	菊 池	亀井→北熊本	7:30~8:30	2×4	1,084	814	75

## 〔モノレール〕

(令和3(2021)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東京モノレール	東京モノレール 羽田空港	モノレール 浜松町 → 天王洲 アイランド	7:30~8:30	6 × 15	8,700	6,204	71
多摩都市モノレール	多摩都市 モノレール	柴崎体育 館 → 立川南	7:34~8:34	4 × 9	3,708	3,098	84
千葉県モノレール	2号	千葉公園 → 千葉	7:30~8:30	2 × 10	1,610	1,754	109
湘南モノレール	江の島	富士見町 → 大船	7:19~8:19	3 × 8	1,776	2,083	117
大阪モノレール	大阪モノレール	宇野辺 → 万博記念 公園	7:30~8:30	4 × 7	2,856	2,341	82
北九州高速鉄道	北九州モノレール	片野 → 香春口三萩野	7:30~8:30	4 × 9	3,528	2,250	64

## 〔新交通システム〕

(令和3(2021)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
山万	ユーカリが丘	地区センター → ユーカリが丘	6:30~7:30	3 × 8	1,120	353	32
埼玉新都市交通	伊奈	鉄道博物館 → 大宮	7:02~8:02	6 × 12	3,144	3,518	112
東京都	日暮里・舎人 ライナー	赤土小学校前 → 西日暮里	7:20~8:20	5 × 19	4,720	6,815	144
ゆりかもめ	東京臨海 新交通臨海	汐留 → 竹芝	7:00~8:00	6 × 13	3,978	2,693	68
横浜シーサイトライン	金沢シーサイドライン	新杉田 → 南部市場	7:16~8:16	5 × 16	3,776	3,320	88
愛知高速交通	東部丘陵	杖ヶ池公園 → 長久手古戦場	8:00~9:00	3 × 9	2,196	2,092	95
名古屋ガイドウェイバス	志段味	守山 → 砂田橋	7:30~8:30	1 × 24	1,656	1,392	84
大阪市高速電気軌道	南ポートタウン	コスモ → トレード スクエア → センター前	8:10~9:10	4 × 24	4,032	4,125	102
		住之江公園 → 平林	7:40~8:40	4 × 24	4,032	2,873	71
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター → ポート ターミナル	8:00~9:00	6 × 27	8,127	7,474	92
	六甲アイランド	魚崎 → 南魚崎	7:30~8:30	4 × 21	3,759	3,724	99