

令和4年度 北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分） 実施計画

(単位:千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額	テーマとの関係
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進				748,000
	帯広・広尾自動車道（一般国道236号）大樹広尾道路（忠類大樹～豊似） 道路改良 L=0.3km	国土交通省	250,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	一般国道5号 交通安全対策事業（ニセコ地区） 道路改良 L=5.0km	国土交通省	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	一般国道236号外 交通安全対策事業（十勝地区） 道路改良 L=61.0km	国土交通省	198,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進				2,246,000
	石狩川下流一般河川改修事業（千歳川裏の沢地区北の里地先） 築堤 L=0.4km	国土交通省	600,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	石狩川上流一般河川改修事業（辺別川右岸地区西神楽地先） 築堤 L=0.2km、樋門 N=1基	国土交通省	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	北海道横断自動車道 本別～釧路 道路改良 L=3.0km	国土交通省	500,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	一般国道238号 紋別防雪 道路改良 L=0.8km	国土交通省	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	一般国道238号 浜猿防災 道路改良 L=1.2km	国土交通省	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	大規模特定河川事業（利別川） 築堤 L=0.1km、樋門 N=1基	北海道	(60,000) 40,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	復旧治山事業（幌内宇隆地区） 山腹工 A=3.2ha	北海道	(618,000) 309,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	復旧治山事業（稲穂地区） 山腹工 A=0.67ha	北海道	(194,000) 97,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進				461,000
	一般国道244号 尾岱沼視距改良 道路改良 L=0.8km	国土交通省	100,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線物流ルートの交通安全対策の強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	根室港予防保全事業（船揚場（北）（改良）） 本體工 1式	国土交通省	174,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	緊急予防治山事業（岬町地区） 山腹工 A=0.41ha	北海道	(340,000) 187,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
「2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現」を支える社会資本整備の推進				870,000
	釧路川総合水系環境整備事業（釧路湿原自然再生ママオロ地区左岸） 旧川復元 V=9千m3	国土交通省	60,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「恵み豊かな自然と共生する持続可能な地域社会の形成」に向けて、自然環境の保全・再生を促進するとともに、地域における脱炭素化の取組を進めることで、2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現を推進する。
	一般国道39号外 交通安全対策事業（旭川市） 道路改良 L=7.3km	国土交通省	450,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「恵み豊かな自然と共生する持続可能な地域社会の形成」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域における脱炭素化の取組を進めることで、2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現を推進する。
	一般国道230号外 交通安全対策事業（札幌市） 道路改良 L=5.9km	国土交通省	360,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「恵み豊かな自然と共生する持続可能な地域社会の形成」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域における脱炭素化の取組を進めることで、2050年カーボンニュートラル、グリーン社会の実現を推進する。
合計			4,325,000	

※（ ）内の数字は、補助事業の事業費を示す。